

www.uhasselt.be/imob

Instituut voor Mobiliteit | Universiteit Hasselt
Wetenschapspark 5 bus 6 | 3590 Diepenbeek
T +32 (0)11 26 91 11 | E-mail: imob@uhasselt.be



UHASSELT

ONDERZOEK VERPLAATSINGSGEDRAG VLAANDEREN 5.2 (2016-2017) TABELLENRAPPORT

AUTEURS

K. Declercq
S. Reumers
D. Janssens
G. Wets

DOCUMENTBESCHRIJVING

TITEL	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.2 (2016-2017)
ONDERTITEL	Tabellenrapport
PAGINA'S	208 p.
AUTEUR(S)	K. Declercq, S. Reumers, D. Janssens, G. Wets
OPDRACHTGEVER	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid
UITGAVE	Instituut voor Mobiliteit, december 2017

INHOUDSOPGAVE

DOCUMENTBESCHRIJVING	1
INHOUDSOPGAVE.....	3
LIJST VAN TABELLEN	5
1 ALGEMENE INLEIDING	13
1.1 Achtergrond	13
1.2 Doelstelling van het onderzoek	13
1.3 Methodiek	14
1.4 Structuur van de rapportage van het onderzoek.....	14
1.5 Richtlijnen voor de lezer.....	15
1.6 Meer informatie	15
2 LIJST MET AFKORTINGEN.....	16
3 WOORDENLIJST	17
4 VERPLAATSINGSPRINCIPE.....	21
4.1 Inleiding	21
4.2 Het verplaatsingsprincipe	21
4.3 De uitzondering op het algemene verplaatsingsprincipe	23
4.4 Verplaatsingen bundelen	23
4.5 Besluit	24
5 GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	25
5.1 Het bezit van vervoermiddelen	25
5.2 Het gebruik van vervoermiddelen.....	36
5.3 Kenmerken van personenwagens	41
5.4 Rijbewijsbezit	63
6 GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN	70
6.1 Algemene gegevens over verplaatsingen.....	71
6.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	72
6.2.1 Algemeen	72
6.2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken	95
6.3 Verplaatsingen op ritniveau	116
6.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd).....	118
6.4.1 Algemeen	118
6.4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken.....	138
6.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau	154
6.6 Woon-werkverkeer.....	156
6.7 Woon-schoolverkeer.....	171
6.8 Verplaatsingen op populatieniveau	182
6.9 Bewegingen.....	186
6.10 Temporele bewegingen	191

6.11	(Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	195
6.12	Autobezettingsgraad	196
7	APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING	198
7.1	De steekproef en de steekproeftrekking	198
7.2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	198
7.3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG 3 en OVG 4.....	199
7.4	De weging van de records	200
7.4.1	<i>Het doel van de weging</i>	<i>200</i>
7.4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	<i>201</i>
7.4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	<i>201</i>
7.4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	<i>204</i>
7.4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens.....</i>	<i>204</i>
7.4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	<i>206</i>
7.4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	<i>206</i>
8	LITERATUURLIJST	207

LIJST VAN TABELLEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens	25
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens	25
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen	25
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit	26
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	26
Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	26
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin	26
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen	27
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd	28
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd	29
Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	30
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	31
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen	32
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	33
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	34
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	35
Tabel 17: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)	36
Tabel 18: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)..	36
Tabel 19: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)	36
Tabel 20: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van Tabel 17 en Tabel 19).....	36
Tabel 21: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets.....	37
Tabel 22: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	37
Tabel 23: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	37
Tabel 24: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram	38
Tabel 25: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro	38
Tabel 26: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen (combinatie van tabel 24 en tabel 25)	38
Tabel 27: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van Tabel 23 en Tabel 26)	38
Tabel 28: Verdeling van personen volgens treingebruik	39
Tabel 29: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik	39
Tabel 30: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik.....	39
Tabel 31: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	39
Tabel 32: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	39
Tabel 33: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	40
Tabel 34: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	41
Tabel 35: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen	41
Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie	43
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie	43
Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen	44
Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en netto-gezinsinkomen...	46

Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn	48
Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn	49
Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	50
Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort	51
Tabel 44: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en brandstofsoort	52
Tabel 45: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)	53
Tabel 46: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)	53
Tabel 47: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage	54
Tabel 48: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en jaarkilometrage.....	55
Tabel 49: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	56
Tabel 50: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen	58
Tabel 51: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)	60
Tabel 52: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven).....	61
Tabel 53: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	62
Tabel 54: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens	62
Tabel 55: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)	63
Tabel 56: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)	63
Tabel 57: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)	63
Tabel 58: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)	64
Tabel 59: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)	65
Tabel 60: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)	66
Tabel 61: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)	67
Tabel 62: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)	68
Tabel 63: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	69
Tabel 64: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)	71
Tabel 65: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing	71
Tabel 66: Gemiddelde afstand per verplaatsing	71
Tabel 67: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing	71
Tabel 68: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau) 72	
Tabel 69: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau) 72	
Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	72
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	73
Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens doel	74
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	74
Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	75
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	77
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	79

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	80
Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	82
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)	84
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd	86
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	87
Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	88
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	89
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief	90
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	91
Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief	93
Tabel 87: Gavpppd volgens geslacht	95
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	95
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand	96
Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief	96
Tabel 91: Gavpppd volgens leeftijd	97
Tabel 92: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	98
Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand	99
Tabel 94: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief	100
Tabel 95: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	101
Tabel 96: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	102
Tabel 97: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand	103
Tabel 98: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief	104
Tabel 99: Gavpppd volgens statuut	105
Tabel 100: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	106
Tabel 101: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand	107
Tabel 102: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief	108
Tabel 103: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	109
Tabel 104: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	110
Tabel 105: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand	111
Tabel 106: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	112
Tabel 107: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats	113
Tabel 108: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	114
Tabel 109: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	115
Tabel 110: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing	116
Tabel 111: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing	116
Tabel 112: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	116
Tabel 113: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	117
Tabel 114: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)	117
Tabel 115: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)	117

Tabel 116: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)	118
Tabel 117: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	118
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	118
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	119
Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens doel	119
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	120
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	121
Tabel 123: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	123
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand	125
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	126
Tabel 126: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	128
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	130
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	131
Tabel 129: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	132
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief	133
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	134
Tabel 132: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief	136
Tabel 133: Gaakpppd volgens geslacht.....	138
Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	138
Tabel 135: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	139
Tabel 136: Gaakpppd volgens leeftijd	139
Tabel 137: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	140
Tabel 138: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	141
Tabel 139: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	142
Tabel 140: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	143
Tabel 141: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	144
Tabel 142: Gaakpppd volgens statuut.....	145
Tabel 143: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	146
Tabel 144: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	147
Tabel 145: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	148
Tabel 146: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	149
Tabel 147: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	150
Tabel 148: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats	151
Tabel 149: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	152
Tabel 150: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	153
Tabel 151: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	154
Tabel 152: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	154

Tabel 153: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)	155
Tabel 154: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)	155
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer	156
Tabel 156: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	156
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)	157
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)	158
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres	159
Tabel 160: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)	159
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze	160
Tabel 162: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	162
Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres	162
Tabel 164: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)	162
Tabel 165: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)	163
Tabel 166: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)	163
Tabel 167: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	163
Tabel 168: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	164
Tabel 169: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut	165
Tabel 170: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)	166
Tabel 171: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)	168
Tabel 172: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)	168
Tabel 173: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)	168
Tabel 174: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)	168
Tabel 175: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	168
Tabel 176: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	169
Tabel 177: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	169
Tabel 178: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	169
Tabel 179: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	169
Tabel 180: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen	169
Tabel 181: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen	170
Tabel 182: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto	170
Tabel 183: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	171

Tabel 184: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	171
Tabel 185: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school	172
Tabel 186: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	172
Tabel 187: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	173
Tabel 188: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	175
Tabel 189: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school	175
Tabel 190: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	175
Tabel 191: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)	175
Tabel 192: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).176	
Tabel 193: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	176
Tabel 194: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	177
Tabel 195: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen	178
Tabel 196: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)	180
Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	180
Tabel 198: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	180
Tabel 199: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	181
Tabel 200: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school	181
Tabel 201: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	181
Tabel 202: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	181
Tabel 203: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	182
Tabel 204: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	182
Tabel 205: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau).....	183
Tabel 206: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)	186
Tabel 207: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)	186
Tabel 208: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	186
Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	186
Tabel 210: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	187
Tabel 211: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	187
Tabel 212: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt	188

Tabel 213: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	189
Tabel 214: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	189
Tabel 215: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging	189
Tabel 216: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	189
Tabel 217: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	190
Tabel 218: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde	190
Tabel 219: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd	191
Tabel 220: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand	191
Tabel 221: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten	191
Tabel 222: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten	192
Tabel 223: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand	192
Tabel 224: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand	193
Tabel 225: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten	193
Tabel 226: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten	193
Tabel 227: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand	194
Tabel 228: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto	195
Tabel 229: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad	196
Tabel 230: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto	196
Tabel 231: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	196
Tabel 232: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	196
Tabel 233: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	197
Tabel 234: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	197
Tabel 235: Meetschalen en hun karakteristieken	200
Tabel 236: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef	202
Tabel 237: Fictieve marginale verdeling populatie	202
Tabel 238: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap	203
Tabel 239: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie	203
Tabel 240: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau	203
Tabel 241: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten	203
Tabel 242: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.	205
Tabel 243: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.	206

Tabel 244: Gewichten die aan verplaatsingen zijn toegekend om steekproef representatiever te maken.	206
---	------------

1 ALGEMENE INLEIDING

1.1 ACHTERGROND

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecentra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

Sinds 1994 voert de Vlaamse Overheid onderzoek uit naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Dit onderzoek wordt het **Onderzoek VerplaatsingsGedrag** of **OVG** genoemd. In het OVG worden een aantal mobiliteitskenmerken van gezinnen en personen bestudeerd. De focus ligt op het zo goed mogelijk in kaart brengen van het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Hiertoe worden de deelnemende respondenten bevraagd over diverse verplaatsingsgerelateerde aspecten zoals wanneer, waarom, van waar, naar waar, waarmee, hoelang, hoever en de kenmerken van de persoon die zich verplaatst.

Het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen werd uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 tot september 2008. OVG 1, OVG 2 en OVG 3 werden op drie welbepaalde tijdstippen uitgevoerd met een interval van ongeveer 5 jaar. De steekproef van deze drie OVG's bedroeg telkens ± 8.000 personen¹.

Tijdens het vierde OVG werden gedurende 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks bevraagd over hun verplaatsingsgedrag. Het jaarlijks bevragen van respondenten laat toe om na te gaan hoe de onderzochte variabelen in het OVG al dan niet beïnvloed worden door wijzigingen in andere factoren². Dit betekent dat OVG 4 kan worden onderverdeeld in 5 opeenvolgende onderzoeksjaren, namelijk:

- OVG 4.1: september 2008 tot september 2009
- OVG 4.2: september 2009 tot september 2010
- OVG 4.3: september 2010 tot september 2011
- OVG 4.4: september 2011 tot september 2012
- OVG 4.5: september 2012 tot september 2013

Op deze wijze werden gedurende 5 jaar ongeveer 8.000 respondenten bevraagd. Het OVG werd ondertussen al voor de vijfde keer georganiseerd. De eerste onderzoeksperiode van OVG 5, namelijk OVG 5.1, liep van januari 2015 tot januari 2016. De huidige rapportage betreft de tweede onderzoeksperiode van OVG 5 dat uitgevoerd werd tijdens de periode januari 2016 tot januari 2017. Iedere onderzoeksperiode beslaat telkens 12 maanden.

1.2 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK

Het OVG heeft tot doel inzicht te verwerven in het verplaatsings- en mobiliteitsgedrag van gezinnen en personen. Hierbij verschilt het interessegebied naargelang het onderzoeksniveau:

- Op het **gezinsniveau** ligt de nadruk voornamelijk op het in kaart brengen van vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken;
- Op het **persoonsniveau** ligt de focus meer op het in kaart brengen van de effectieve verplaatsingen die door het individu worden uitgevoerd.

¹ Bij de eerste 2 OVG's was de steekproeféénheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevraagd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

² Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

Daarnaast worden in de OVG-vragenlijst ook nog een aantal bijkomende aspecten bevraagd zoals de sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen.

De Vlaamse overheid heeft aan het IMOB de opdracht verleend om extra duiding en achtergrondinformatie aan te leveren met betrekking tot de gegevens die verzameld werden in het kader van OVG 5.2. Het doel bestaat erin om deze verplaatsingsgegevens beter te kunnen kaderen en interpreteren binnen de geldende verkeerskundige context. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

Het OVG heeft ook een belangrijke beleidsrelevante en wetenschappelijke waarde. Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams en studiecentra gebruiken de resultaten van het OVG als input voor beleidsbeslissingen of onderzoeksdoeleinden.

1.3 METHODIEK

OVG 5.2 werd van midden januari 2016 tot midden januari 2017 uitgevoerd. Tijdens deze onderzoeksperiode werden Vlamingen van 6 jaar en ouder door middel van een enquête bevraagd over hun verplaatsings- en mobiliteitsgedrag. De respondenten werden steekproefsgewijs geselecteerd uit het Rijsregister. Uiteindelijk vulden 1.595 respondenten de enquête volledig in.

Bij deze respondenten werd een face-to-face bevraging uitgevoerd. De respondenten dienden twee vragenlijsten in te vullen:

- De **gezinsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de gezinskenmerken;
- De **persoonsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de verplaatsings- en persoonskenmerken.

Daarnaast ontving elke respondent een **verplaatsingsboekje** waarin hij/zij de verplaatsingen van een willekeurig gekozen dag diende te noteren. Nadien werden deze gegevens via face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer ingelezen.

In het OVG wordt het verplaatsings- en mobiliteitsgedrag van personen en gezinnen via surveyonderzoek geobserveerd. Hierdoor kan rijkere data worden verzameld dan bij een rechtstreekse observatie. Dit type onderzoek heeft echter als nadeel dat een zekere mate van onzekerheid in de data wordt geïntroduceerd omdat de mogelijkheid bestaat dat respondenten de feiten niet altijd even waarheidsgetrouw rapporteren. Ondanks het feit dat er verschillende maatregelen worden genomen om deze onzekerheid te reduceren, blijft het nog steeds moeilijk om vast te stellen in welke mate iedere respondent zijn of haar gedrag waarheidsgetrouw rapporteert. De aanwezigheid van bias in de gerapporteerde resultaten kan dus niet volledig worden uitgesloten.

1.4 STRUCTUUR VAN DE RAPPORTAGE VAN HET ONDERZOEK

Het onderzoeksrapport kan worden onderverdeeld in twee rapporten.

- 1) **Analyserapport**: waarin een geselecteerd aantal tabellen verder worden beschreven en geanalyseerd, aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek. In dit rapport werden de outliers verwijderd zodat de tijdsvergelijkingen op een accuratere en realistischere manier kunnen worden uitgevoerd. De waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven op een bepaalde vraag werden ook weggelaten uit dit rapport. Deze waarden werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze zgn. 'item non response' meestal erg beperkt is, zijn de verschillen erg klein.
- 2) **Tabellenrapport**: waarin een overzicht wordt gegeven van alle opgemaakte tabellen, aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek. In dit rapport werden effectief alle waarden en observaties inclusief de outliers en deze van

personen die geen antwoord hebben gegeven opgenomen. De lezer dient hiermee rekening te houden bij het interpreteren van de tabellen.

1.5 RICHTLIJNEN VOOR DE LEZER

Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen.

Bepaalde tabellen van dit rapport bevatten 4 cijfers per vakje. Deze cijfers dienen als volgt te worden gelezen:

- Het eerste vermelde cijfer is de absolute frequentie ('Frequency') die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
- Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('Percent') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
- Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('rijpercentage/Row Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
- Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ('kolompercentage/Col Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer in opgenomen is. Bv.: $2.1351^E8 = 2.1351 \cdot 10^8 = 213.510.000^3$.

Zoals in de vorige sectie werd vermeld, werden de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven weggelaten in het analyserapport. Ook de extreme waarden of outliers, zijnde verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km werden weggelaten. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.

In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij de verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen geven al dan niet weer of er een verband bestaat tussen beide variabelen. De cijfers geven echter niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak bestaat er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar andere factoren spelen ook vaak een rol (de zgn. 'derde factoren'⁴).

1.6 MEER INFORMATIE

Voor meer informatie over het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG) wordt de lezer doorverwezen naar: <http://www.mobielvlaanderen.be/ovg/>.

Op deze website kan de lezer volgende documenten inkijken en downloaden van alle OVG's:

- De analyse- en tabellenrapporten
- Een overzicht van enkele belangrijke mobiliteitskenmerken, alsook een infographic waarin deze belangrijke mobiliteitskenmerken grafisch weergegeven worden
- De gezinsvragenlijst
- De personenvragenlijst
- Het verplaatsingsboekje
- Het protocoldocument voor de data-cleaning

³ Na het punt moeten er nog 8 cijfers toegevoegd worden. Vermits er reeds 4 vermeld staan dienen er nog 4 nullen aan toegevoegd te worden.

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet rekening gehouden worden met het feit dat variabele A vaak samenhangt met variabelen C, D... (dit zijn de derde factoren) die op hun beurt ook kunnen samenhangen met variabele B.

2 LIJST MET AFKORTINGEN

BI	Betrouwbaarheidsinterval
BTM	Lijnbus, Tram, (Pré-)Metro
FOD	Federale Overheidsdienst
Gaakpppd	Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag
Gavpppd	Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag
Ghfdsexe	Geslacht gezinshoofd
IMOB	Instituut voor Mobiliteit
Km	Kilometer
MIVB	Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel
N Obs	Aantal observaties
OVG	Onderzoek VerplaatsingsGedrag
Pct	Percentage
RSV	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
Std Dev	Standaardafwijking
TEC	Transport En Commun
VMB-index	VervoerMiddelenBezit-index

3 WOORDENLIJST

Bias

Externe factoren die de resultaten van een onderzoek kunnen beïnvloeden en zo een vertekend beeld van de werkelijkheid weergeven.

Beweging (Toer)

Een beweging is een heen- en een terug'verplaatsing' die beginnen en eindigen op dezelfde locatie. Deze locatie is meestal de woonplaats.

Bv.: een respondent verplaatst zich 's morgens van thuis naar het werk en 's avonds van het werk terug naar huis.

Diffuse beweging (Diffuse toer)

Bewegingen die, zowel naar tijd als naar plaats, minder frequent en repetitief zijn dan woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen. Diffuse bewegingen zijn bijgevolg heen- en weerverplaatsingen die één of meerdere van de volgende motieven bevatten: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

Face-to-face bevraging

De respondent wordt rechtstreeks ondervraagd in een persoonlijk gesprek met de enquêteur. Tijdens dit gesprek maakt de enquêteur gebruik van een vragenlijst met een vaste structuur en volgorde.

Toelichting: De gezinsvragenlijst, de persoonsvragenlijst en het verplaatsingsdagboekje vormen in het OVG de vragenlijst met vaste structuur. De gezins- en persoonsvragenlijst worden via CAPI (Computer Aided Personal Interviewing) bij de respondent afgenomen. De respondent vult het dagboekje in waarna een enquêteur langskomt en dit document met de respondent mondeling overloopt ter controle op onregelmatigheden. Tijdens deze controle worden de gegevens ingegeven in de computer door een enquêteur.

Functionele verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: zakelijke verplaatsingen, werken en onderwijs volgen. Een verplaatsing met het motief *werken* is de verplaatsing naar het werk, terwijl een *zakelijke verplaatsing* een verplaatsing is die een tijdens de werkuren voor het werk gemaakt wordt.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De hoofdvervoerswijze is het vervoermiddel waarmee de grootste afstand van een verplaatsing wordt afgelegd. Bv.: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk en legt hierbij 4 km met de fiets en 90 km met de trein af. De trein is dan het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing.

Indien slechts één vervoermiddel gebruikt wordt om een verplaatsing af te leggen dan is dit de hoofdvervoerswijze. Bv.: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets. De fiets is dan de hoofdvervoerswijze van deze verplaatsing.

Item non-respons

Het niet of foutief invullen van een bepaalde vraag van een vragenlijst.

Jaarkilometrage

Het aantal kilometer dat gedurende 12 maanden met een bepaalde modus werd afgelegd.

Ketenbeweging

Een beweging die uit meer dan twee verplaatsingen bestaat.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en keert 's avonds terug naar zijn/haar thuis. Op de terugweg naar huis stopt de respondent achtereenvolgens nog bij de winkel en apotheker alvorens naar huis te gaan.

Lijnbus

Een bus van de Vlaamse openbaar vervoermaatschappij De Lijn, de Brusselse openbaar vervoermaatschappij MIVB of de Waalse openbaar vervoermaatschappij TEC.

Mobiliteitsgedrag

Mobiliteitsgedrag sluit nauw aan bij de term verplaatsingsgedrag (zie verder), maar is ruimer omdat het niet enkel de verplaatsingen en de daaraan gerelateerde verplaatsingsaspecten van individuen betreft maar ook de vervoermiddelen waarover individuen beschikken.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

Het brutoloon met aftrek van belastingen en sociale bijdragen.

Toelichting: De gerapporteerde resultaten van het netto-inkomen zijn gebaseerd op de gegevens van respondenten met een inkomen. Bijgevolg werden de respondenten zonder inkomen zoals huismoeders en kinderen niet opgenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1.000 euro).

Outlier (extreme waarde)

Een outlier wordt in dit onderzoek gedefinieerd als de gerapporteerde verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km.

Participantenniveau

Cijfers op participantenniveau betreffen enkel de respondenten in de studie die zich verplaatst hebben.

Recreatieve verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Respondentenniveau

Cijfers op respondentenniveau hebben betrekking op alle respondenten in de studie, ook diegenen die zich op de aangegeven dag niet verplaatst hebben.

Rijbewijs

Een rijbewijs om een personenwagen te besturen met uitzondering van een voorlopig rijbewijs.

Rit

Een verplaatsing bestaat uit 'ritten' wanneer de verplaatsing van herkomst naar bestemming wordt afgelegd met verschillende vervoermiddelen. Telkens wanneer een respondent een ander vervoermiddel gebruikt om een verplaatsing te maken start een nieuwe rit.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens met de fiets, de trein en te voet af. Deze woon-werkverplaatsing kan worden opgedeeld in drie ritten.

Een overstap binnen eenzelfde openbaar vervoermiddel wordt ook als een rit gedefinieerd. Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens te voet – met BTM A – met BTM B – te voet af. Deze woon-werkverplaatsing kan worden opgedeeld in vier ritten.

Een aantal tabellen werden geanalyseerd op ritniveau, doch de meeste tabellen werden op het niveau van het hoofdvervoerswijze berekend (zie ook begrip 'hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel' in dit verband).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 u en 16.00-19.00 u.

Systeemgrens

Een systeemgrens is de begrenzing van een systeem. De systeemgrenzen van vervoersmodi betreffen dus de grenzen waarbinnen de vervoerswijze het vaakst gebruikt wordt.

Temporele beweging

Een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) in totaal maximaal 15 of 30 min bedraagt.

Toelichting: In de rapportage worden enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen opgenomen, namelijk van herkomst naar bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming maximaal 15 en 30 min bedraagt.

Triplengteverdeling

Bij een triplengteverdeling worden verplaatsingen opgedeeld naar afstandscategorieën.

Tussenrit

Tussenritten komen voor bij overstap tussen vervoermiddelen zoals bv. het overstappen van bus naar trein of van trein A naar trein B.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in dit onderzoek gedefinieerd als 'Een reis of een gedeelte van een reis die is afgelegd met één motief ongeacht of hierbij één of meerdere vervoermiddelen worden gebruikt.'.

Toelichting: In dit onderzoek zijn de volgende voorwaarden verbonden aan een verplaatsing;

1. De verplaatsing moet plaatsvinden op de openbare weg.
2. Verplaatsingen korter dan 100 m worden niet genoteerd.
3. Tussenritten worden niet genoteerd.

Verplaatsingsafstand

De afgelegde afstand per verplaatsing uitgedrukt in aantal km.

Toelichting: De verplaatsingsafstand is gebaseerd op de door de respondent aangegeven afstanden van een verplaatsing die achteraf wel op feitelijke juistheid zoveel mogelijk werden gecorrigeerd (cleaning).

Verplaatsingsgedrag

Het verplaatsingsgedrag betreft diverse verplaatsingsgerelateerde aspecten zoals wanneer, waarom, van waar, naar waar, waarmee (welk vervoermiddel), hoelang, hoever en de kenmerken van de persoon die zich verplaatst.

Verplaatsingsmotief

De bezigheid die de persoon heeft op het bestemmingsadres van de verplaatsing. Voorbeelden van verplaatsingsmotieven zijn werken, winkelen, onderwijs volgen, ontspanning.

Ook 'naar huis gaan' is hierbij uiteraard een mogelijkheid. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel 'naar huis gaan' opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bv.: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'. Dit klinkt misschien raar maar is verdedigbaar omdat deze verplaatsing 'naar huis' alleszins gelieerd is aan het verplaatsingsdoel 'werken', met name dat de respondent terug komt van zijn werk.

De motieven 'werken' en 'onderwijs volgen' moeten in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avonds volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Verplaatsingstijd

De tijd (in min) die een respondent nodig heeft gehad om een verplaatsing te maken.

Toelichting: De verplaatsingstijd is gebaseerd op de door de respondent aangegeven vertrek- en aankomsttijd van een verplaatsing die achteraf wel op praktische haalbaarheid zoveel mogelijk werd gecorrigeerd (cleaning).

VervoerMiddelenBezit-index

De VervoerMiddelenBezit-index meet het 'mobiliteitsgehalte' van een gezin: hoe meer vervoermiddelen een gezin bezit, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz maar een gezin met 1 auto scoort hoger dan een gezin met enkel fietsen omdat een auto hoger in de kolom staat. (zie Tabel 12 van het Tabellenrapport)

Toelichting: Deze index is éénzijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De woonplaatsgemeente zoals gedefinieerd in de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Meer informatie is terug te vinden op <http://www.rsv.vlaanderen.be>.

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bv. kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor Tabel 205 van het tabellenrapport geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

4 VERPLAATSINGSPRINCIPE

4.1 INLEIDING

Het begrip **verplaatsing** staat centraal in dit onderzoek aangezien het als doelstelling heeft om de feitelijke verplaatsingen van Vlamingen zo goed mogelijk in kaart te brengen. Dit is echter niet zo eenvoudig. Gedurende de laatste decennia hebben diverse maatschappelijke en technologische ontwikkelingen er immers voor gezorgd dat het activiteitenpatroon van de Vlamingen heterogener is geworden. Hierdoor is ook de complexiteit in het verplaatsingspatroon toegenomen. *Bv.* Vlamingen verplaatsen zich niet meer louter van thuis naar het werk en weer terug maar maken buiten en tijdens deze verplaatsing vaak ook nog andere verplaatsingen zoals winkelen, kinderen ophalen/afzetten, ontspanning.

De verplaatsingen en het verplaatsingsgedrag worden binnen dit onderzoek gemeten met een **meetinstrument** dat bestaat uit twee dimensies, een objectieve en subjectieve.

De **objectieve dimensie** bevat het verplaatsingsboekje en het protocol. In het *verplaatsingsboekje* worden alle verplaatsingsgegevens door de respondent ingevuld terwijl het *protocol* voorschrijft hoe de respondent de verplaatsingsboekjes dient in te vullen. Het protocol wordt deels in het verplaatsingsboekje omschreven zodat de respondent een idee heeft van hoe hij/zij het boekje moet invullen en met specifieke situaties moet omgaan. Dit protocol werd voor en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe specifieke situaties moeten worden opgelost. Bijgevolg wordt het protocol voornamelijk opgesteld voor de enquêteurs en voor de personen die na de gegevensoverdracht verantwoordelijk zijn voor de data cleaning. Deze twee aspecten worden de objectieve dimensie van het meetinstrument genoemd omdat ze voor iedereen gedurende de looptijd van het onderzoek identiek zijn⁵.

De **subjectieve dimensie** verwijst zowel naar de respondenten als naar de enquêteurs. De respondent dient het verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk te noteren in het verplaatsingsboekje⁶ terwijl de enquêteur na afloop van de dataverzameling de ingevulde gegevens in een eerste fase zo goed mogelijk dient na te kijken en eventuele inconsistenties moet corrigeren. Beide actoren hebben een specifieke achtergrond en unieke kijk op het OVG waardoor ze een eigen interpretatie geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in mindere of meerdere mate beïnvloeden. Het verplaatsingsboekje en het protocol trachten deze verschillende subjectieve interpretaties tot op zekere hoogte te structureren. De afwezigheid van subjectieve interpretaties kan niet volledig worden uitgesloten aangezien de onderzoeker niet kan controleren of de respondent en de enquêteur de richtlijnen omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes effectief lezen en toepassen.

In de volgende paragrafen wordt het begrip 'verplaatsing' zoals gedefinieerd in het onderzoek verplaatsingsgedrag verder uitgediept zodat de lezer een goed overzicht heeft hoe dit begrip geïnterpreteerd moet worden.

4.2 HET VERPLAATSINGSPRINCIPE

Een individu maakt een **verplaatsing** wanneer hij/zij de woning of een andere locatie verlaat om met een bepaald doel naar een andere bestemming te gaan. Dit eenvoudige verplaatsingsprincipe is binnen dit onderzoek onderhevig aan een aantal beperkingen:

1. De verplaatsing moet plaatsvinden op de openbare weg.

De Vlaamse overheid is enkel geïnteresseerd in de verplaatsingen die op de openbare weg worden gemaakt aangezien de beleidsbeslissingen ook hoofdzakelijk op deze verplaatsingen

⁵ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁶ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

van toepassing zijn. Dit betekent dat verplaatsingen die bv. binnen een bedrijventerrein plaatsvinden niet worden opgenomen in dit onderzoek.

2. Verplaatsingen korter dan 100 m worden niet genoteerd.

Deze verplaatsingen vallen in principe ook onder de definitie van een verplaatsing maar worden niet in het onderzoek opgenomen omdat ze over erg beperkte afstanden op de openbare weg plaatsvinden waardoor de beleidsrelevantie eerder beperkt is. Daarnaast zullen veel respondenten deze korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren in het verplaatsingsboekje omdat ze deze minder relevant vinden. Het opnemen van deze korte verplaatsingen zou dan negatieve consequenties hebben voor de kwaliteit van het onderzoek.

3. Tussenritten worden niet genoteerd.

Tussenritten komen voor bij de overstap bij het gebruiken van verschillende vervoermiddelen zoals bv. het overstappen van bus naar trein of van trein A naar trein B. De afstand bij zo'n overstap is vaak vrij kort. Hierdoor valt zo'n tussenrit meestal onder de eerder uitgelegde 100 m regel maar dit is niet altijd het geval. Omdat verplaatsingen met het openbaar vervoer sowieso moeilijker te noteren zijn werd besloten om deze tussenritten niet te laten registreren. In plaats daarvan wordt zo'n tussenrit in het OVG beschouwd als een overgangspunt tussen bv. het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe houdt dus in dat elke **nieuwe bestemming** ook **een nieuwe verplaatsing** betekent. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo. Maar dat is echter niet altijd het geval omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het **verplaatsingsdagboekje** wordt daarom voor de respondent een toelichting gegeven over hoe hij/zij dit principe dient toe te passen in een aantal vaak voorkomende 'standaardsituaties'.

De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. De systematische oplossing voor deze complexere situaties wordt beschreven in het **protocoldocument**. De overblijvende onduidelijke situaties die niet zouden zijn opgenomen in het document worden achteraf via data-cleaning opgelost.

Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel d.w.z. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het volledige onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het verplaatsingsboekje en het protocoldocument in het achterhoofd wordt gehouden.

Meer informatie kan de lezer terugvinden in het 'Protocoldocument voor de data-cleaning' op www.mobielvlaanderen.be/ovg/.

Het algemene principe is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de eenheid '1 verplaatsing' te meten.

Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want 'de respondent ging uiteindelijk toch werken!'. Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheek) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van het consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat 'rare' cijfers. Iemand die zich vanuit Genk naar Brussel met de trein verplaatst om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkelverplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 m. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn/haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand die op basis van de gegevens van het verplaatsingsboekje bekomen worden, worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst 'Wat is de afstand van uw werkadres?' enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar

verschillen wijst er dan toch op dat zulke 'kronkels' inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁷

Het is niet aangewezen omwille van zulke 'kronkels' de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand zijn opgenomen.

Merk verder nog op dat voor sommige verkeerskundigen/toepassingen zoals bv. voor wegontwerp, de notitie van een nieuwe verplaatsing enkel relevant is als deze zich niet op dezelfde weg ('en route') als de finale bestemming bevindt. Inzake benodigde wegcapaciteit maakt het immers niet uit of iemand tussentijds al dan niet deze stop maakt. Om inzicht te krijgen in het verplaatsingsgedrag van mensen (waarop gefocust wordt in dit onderzoek) is het uiteraard wel van belang, want als deze persoon die winkelactiviteit niet op weg naar het werk had gemaakt, had deze wellicht op een ander moment 'moeten' plaatsvinden.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook mag lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkeldere vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de 'echte' reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en 2011 (BELDAM) en in andere buitenlandse OVG's.

4.3 DE UITZONDERING OP HET ALGEMENE VERPLAATSINGSPRINCIPE

Er bestaan een aantal uitzonderingen op het algemene verplaatsingsprincipe in die zin dat het 'doel' van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar waarbij het doel *de verplaatsingsactiviteit zelf* is. Dit is bv. vaak het geval bij het doel 'wandelen, rondrijden, joggen...'.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is voor de respondent niet altijd even duidelijk hoe hij/zij hiermee dient om te gaan. Daarom wordt in de toelichting van het verplaatsingsboekje en protocol aangegeven hoe deze verplaatsingen genoteerd moeten worden zodat op een consistente manier met deze verplaatsingen wordt omgegaan.

4.4 VERPLAATSINGEN BUNDELEN

Gelijkaardige bestemmingen kunnen zich ook vrij snel opvolgen tijdens het maken van verplaatsingen. Dit is bv. vaak het geval bij het 'shoppen' waarbij achtereenvolgens verschillende winkels worden bezocht. Deze verschillende winkels zijn in feite telkens nieuwe bestemmingen die als nieuwe verplaatsingen kunnen worden getypeerd. Binnen het OVG worden deze verschillende verplaatsingen gebundeld tot één winkelverplaatsing⁸. Hierdoor wordt het voor de respondent veel eenvoudiger om dit soort verplaatsingen in het verplaatsingsboekje te noteren. Desalniettemin ligt het aantal werkelijke winkelverplaatsingen wellicht in beperkte mate hoger dan de gerapporteerde

⁷ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactieven en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactieven maar ook van bv. studenten die een vakantiejob uitvoeren en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag.

⁸ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. Intuïtief kan er van uitgegaan worden (maar daar zijn geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

cijfers aangeven. Het protocol geeft ook voor dit type verplaatsing aan hoe deze genoteerd moeten worden.

Het bundelen van verplaatsingen wordt ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen zoals bv. een postbode die zijn ronde uitvoert of andere deur-aan-deur verplaatsingen.

4.5 BESLUIT

Uit de bovenstaande beschrijving van het verplaatsingsprincipe blijkt dat het in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even eenvoudig is. Ondanks de voorgeschreven richtlijnen in het protocol, bestaat de mogelijkheid dat de realiteit nooit echt volledig kan worden weergegeven door de gerapporteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje.

Maar ondanks de aanwezigheid van subjectieve invloeden en de complexiteit van het verplaatsingsgedrag zijn de resultaten van het OVG een betrouwbare weergave van het verplaatsingsgedrag. Het OVG heeft een zeer hoge respons aangezien 70 à 75% van de initiële gecontacteerde respondenten het verplaatsingsboekje invult. Daarnaast worden de enquêtes afgenomen door een beperkt en gemotiveerd team van enquêteurs die goed worden gebriefd. Tenslotte worden de gegevens een tweede maal grondig nagekeken en gecleand door de onderzoekers.

5 GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

5.1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	334.0515	20.55	334.0515	20.55
1	812.0466	49.94	1146.098	70.49
2	414.8852	25.52	1560.983	96.01
3	49.39467	3.04	1610.378	99.05
4	11.17927	0.69	1621.557	99.73
5	3.336293	0.21	1624.894	99.94
6	0.992819	0.06	1625.886	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1536.047	94.47	1536.047	94.47
1	82.92447	5.10	1618.971	99.57
2	4.231751	0.26	1623.203	99.83
3	1.474583	0.09	1624.677	99.93
4	0.612241	0.04	1625.29	99.96
5	0.596653	0.04	1625.886	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen

efietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1448.864	89.11	1448.864	89.11
1	109.2514	6.72	1558.115	95.83
2	58.11587	3.57	1616.231	99.41
3	1.305587	0.08	1617.537	99.49
4	1.562909	0.10	1619.1	99.58
6	2.815639	0.17	1621.915	99.76
7	3.5	0.22	1625.415	99.97
8	0.470938	0.03	1625.886	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	374.5586	23.04	374.5586	23.04
1	340.8794	20.97	715.438	44.00
2	353.1046	21.72	1068.543	65.72
3	204.0262	12.55	1272.569	78.27
4	160.8833	9.90	1433.452	88.16
5	83.03515	5.11	1516.487	93.27
6	57.62948	3.54	1574.117	96.82
7	22.9763	1.41	1597.093	98.23
8	17.24771	1.06	1614.341	99.29
9	11.54558	0.71	1625.886	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1578.072	97.06	1578.072	97.06
1	43.31621	2.66	1621.388	99.72
2	3.989867	0.25	1625.378	99.97
3	0.508115	0.03	1625.886	100.00

Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1521.858	93.60	1521.858	93.60
1	96.71008	5.95	1618.568	99.55
2	6.760129	0.42	1625.328	99.97
3	0.558225	0.03	1625.886	100.00

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal autos	1625	1.1423655	0.8201498	0	6.0000000
Aantal bestelwagens	1625	0.0622700	0.2845903	0	5.0000000
Aantal elektrische fietsen	1625	0.1727137	0.6243097	0	8.0000000
Aantal fietsen	1625	2.1319935	1.9362998	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1625	0.0324871	0.1955993	0	3.0000000
Aantal motoren	1625	0.0688271	0.2730422	0	3.0000000
Aantal andere voertuigen	1625	0.0273950	0.2395052	0	6.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.500 € per maand	215	autoa	Aantal autos	0.3724388	0.6094911	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0079158	0.1088461	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1568568	0.9601233	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.6420612	1.1034834	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0202498	0.1730053	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0231962	0.1848856	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0115110	0.1423026	0	2.0000000
1.501 - 2.000 € per maand	235	autoa	Aantal autos	0.8128702	0.6034149	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0365312	0.2108312	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1355386	0.4646284	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4402859	1.4814130	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0136981	0.1734674	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0276577	0.1842901	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0201809	0.2628142	0	3.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	352	autoa	Aantal autos	1.2130313	0.6264693	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0385293	0.2055030	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2181644	0.6029388	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1302961	1.5664306	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0496192	0.2286441	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0708927	0.2782539	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0245181	0.1831812	0	2.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	359	autoa	Aantal autos	1.5467505	0.6105402	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0832115	0.2988117	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1630647	0.5520451	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1431592	1.7990733	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0287634	0.1537757	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0947842	0.3146917	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0374695	0.3009391	0	6.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	180	autoa	Aantal autos	1.6962636	0.6361203	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1643561	0.4161555	0	5.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1090462	0.3819195	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.5569593	1.8778881	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0315859	0.1540246	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1039936	0.2688262	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0333840	0.1780282	0	2.0000000
meer dan 5.000 € per maand	112	autoa	Aantal autos	2.1071415	0.8314149	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1298333	0.3105743	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1813698	0.4290744	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.8329948	1.7987123	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0686819	0.2559949	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1417401	0.3174443	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0192442	0.1196578	0	1.0000000
geen antwoord	172	autoa	Aantal autos	1.4226121	0.7645662	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1081486	0.3935422	0	4.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2534342	0.7616278	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.3904043	1.8746185	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0460004	0.2413197	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1179633	0.3125209	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0610636	0.3495070	0	4.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1202	autoa	Aantal autos	1.3140769	0.7784250	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0802653	0.3185966	0	5.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2135071	0.6951415	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.4690975	1.9556408	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0325147	0.1921317	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0825478	0.2826062	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0293485	0.2563015	0	6.0000000
vrouwelijk	418	autoa	Aantal autos	0.7108829	0.7486236	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0160860	0.1328801	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0667828	0.3149700	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.2787849	1.5575060	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0327675	0.2065650	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0311828	0.2324302	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0228366	0.1848262	0	2.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	12	autoa	Aantal autos	1.1549928	1.9258791	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.1347157	1.7697104	0	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0359980	0.2960347	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1328062	0.5393019	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	142	autoa	Aantal autos	1.1311198	0.8995566	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0771189	0.3517239	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0577127	0.3564502	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.8739922	1.7877021	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0497528	0.3192461	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0837645	0.3778694	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
35-44	312	autoa	Aantal autos	1.1872114	0.6753122	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0902533	0.3361650	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0808157	0.4810180	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.9458062	2.0470381	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0290321	0.1726841	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0615886	0.2320362	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0375597	0.3120380	0	6.0000000
45-54	434	autoa	Aantal autos	1.4606536	0.7564663	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0791178	0.3026879	0	5.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1779910	0.5787304	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1849136	1.9147298	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0550882	0.2049391	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1228123	0.3096073	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0364012	0.2005595	0	3.0000000
55-64	307	autoa	Aantal autos	1.3021367	0.8948670	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0783878	0.3080100	0	4.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2333211	0.5796331	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1224481	1.7269159	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0330079	0.2153905	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0882773	0.3017357	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0337314	0.2392311	0	3.0000000
65+	413	autoa	Aantal autos	0.7834139	0.6826354	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0174132	0.1381865	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2473654	0.8263507	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.0439628	1.2524722	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0102716	0.1065171	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0078491	0.1296945	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0253408	0.2592370	0	4.0000000

Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	217	autoa	Aantal autos	0.5068330	0.7655612	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0249450	0.2258808	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1198700	0.9496669	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7087428	1.1983698	0	5.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0112482	0.1527421	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0356673	0.2686099	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0098103	0.1530784	0	2.0000000
2	557	autoa	Aantal autos	1.1724355	0.6367532	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0412420	0.2073991	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2449319	0.6068179	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.7520298	1.3918642	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0261503	0.1593320	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0689814	0.2715805	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0283845	0.2478883	0	4.0000000
3	291	autoa	Aantal autos	1.4852194	0.7396927	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0862875	0.3104990	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1293744	0.5098625	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6228883	1.5771333	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0351507	0.2164880	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0955850	0.3088206	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0303914	0.2061137	0	3.0000000
4	353	autoa	Aantal autos	1.6250721	0.7017942	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1333789	0.3803558	0	5.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1600485	0.5392510	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.0217470	1.5416492	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0661609	0.2395197	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1009026	0.2800074	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0420976	0.2316447	0	3.0000000
5	149	autoa	Aantal autos	1.7501808	0.7211091	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1114467	0.2908518	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1821686	0.5578898	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.4244382	1.6239262	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0748988	0.2138619	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0844241	0.2214561	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0755784	0.3882898	0	6.0000000
6 of meer	58	autoa	Aantal autos	1.6096996	0.6432218	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0961549	0.2180394	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0978288	0.2887334	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.7888456	1.7843632	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0597549	0.1753112	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0320716	0.1303119	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	64.90305	3.99	64.90305	3.99
2 wagens	414.8852	25.52	479.7883	29.51
1 wagen	812.0466	49.94	1291.835	79.45
Motor/Brom/Snorfiets	15.63507	0.96	1307.47	80.42
(E-) Fiets	153.5877	9.45	1461.058	89.86
Overig	1.410182	0.09	1462.468	89.95
Geen	163.4185	10.05	1625.886	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index meet het 'mobiliteitsgehalte' van een gezin: hoe meer vervoermiddelen een gezin bezit, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz maar een gezin met 1 auto scoort hoger dan een gezin met enkel fietsen omdat een auto hoger in de kolom staat. (zie Tabel 12 van het Tabellenrapport)

Toelichting: Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/ Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.500 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	2.01916 0.12 0.63 0.49	116.202 7.15 35.99 14.31	10.3142 0.63 3.19 65.97	70.1161 4.31 21.72 45.65	0 0.00 0.00 0.00	124.195 7.64 38.47 76.00	322.846 19.86
1.501 - 2.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	20.1249 1.24 6.81 4.85	199.968 12.30 67.67 24.63	0.50812 0.03 0.17 3.25	51.8252 3.19 17.54 33.74	0.62646 0.04 0.21 44.42	22.4653 1.38 7.60 13.75	295.518 18.18
2.001 - 3.000 € per maand	7.02895 0.43 2.11 10.83	72.4459 4.46 21.79 17.46	231.896 14.26 69.76 28.56	0.91704 0.06 0.28 5.87	16.1777 1.00 4.87 10.53	0.78373 0.05 0.24 55.58	3.15452 0.19 0.95 1.93	332.404 20.44
3.001 - 4.000 € per maand	11.8634 0.73 3.91 18.28	145.908 8.97 48.15 35.17	137.853 8.48 45.49 16.98	2 0.12 0.66 12.79	5.41122 0.33 1.79 3.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	303.035 18.64
4.001 - 5.000 € per maand	13.0496 0.80 9.40 20.11	70.9109 4.36 51.08 17.09	52.0053 3.20 37.46 6.40	0 0.00 0.00 0.00	2.86263 0.18 2.06 1.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	138.828 8.54
meer dan 5.000 € per maand	21.8175 1.34 25.91 33.62	45.7492 2.81 54.33 11.03	12.1789 0.75 14.46 1.50	0 0.00 0.00 0.00	4.46069 0.27 5.30 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	84.2064 5.18
geen antwoord	11.1436 0.69 7.48 17.17	57.7274 3.55 38.73 13.91	61.9432 3.81 41.56 7.63	1.89574 0.12 1.27 12.12	2.73422 0.17 1.83 1.78	0 0.00 0.00 0.00	13.604 0.84 9.13 8.32	149.048 9.17
Total	64.9031 3.99	414.885 25.52	812.047 49.94	15.6351 0.96	153.588 9.45	1.41018 0.09	163.419 10.05	1625.89 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom /Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
mannelijk	57.7374 3.55 5.00 88.96	365.805 22.50 31.65 88.17	594.815 36.58 51.47 73.25	11.3565 0.70 0.98 72.63	77.2932 4.75 6.69 50.33	0.78373 0.05 0.07 55.58	47.8838 2.95 4.14 29.30	1155.67 71.08
vrouwelijk	6.16566 0.38 1.33 9.50	48.0801 2.96 10.34 11.59	215.232 13.24 46.27 26.50	4.27857 0.26 0.92 27.37	75.2946 4.63 16.19 49.02	0.62646 0.04 0.13 44.42	115.535 7.11 24.83 70.70	465.212 28.61
Geen antwoord	1 0.06 20.00 1.54	1 0.06 20.00 0.24	2 0.12 40.00 0.25	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 20.00 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5 0.31
Total	64.9031 3.99	414.885 25.52	812.047 49.94	15.6351 0.96	153.588 9.45	1.41018 0.09	163.419 10.05	1625.89 100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/ Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
18-24	2.64505 0.16 9.52 4.08	3.03704 0.19 10.93 0.73	15.0973 0.93 54.35 1.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7 0.43 25.20 4.28	27.7794 1.71
25-34	1.88797 0.12 0.87 2.91	64.6435 3.98 29.79 15.58	109.54 6.74 50.48 13.49	4.05904 0.25 1.87 25.96	32.039 1.97 14.77 20.86	0 0.00 0.00 0.00	4.8146 0.30 2.22 2.95	216.984 13.35
35-44	4.55658 0.28 1.57 7.02	89.442 5.50 30.87 21.56	151.405 9.31 52.26 18.64	4.63043 0.28 1.60 29.62	27.1795 1.67 9.38 17.70	0 0.00 0.00 0.00	12.5064 0.77 4.32 7.65	289.72 17.82
45-54	28.4068 1.75 8.70 43.77	121.348 7.46 37.17 29.25	140.555 8.64 43.06 17.31	2.994 0.18 0.92 19.15	20.3777 1.25 6.24 13.27	1.41018 0.09 0.43 100.00	11.3558 0.70 3.48 6.95	326.447 20.08
55-64	23.1391 1.42 7.71 35.65	88.2332 5.43 29.40 21.27	137.393 8.45 45.78 16.92	2.20888 0.14 0.74 14.13	27.4465 1.69 9.14 17.87	0 0.00 0.00 0.00	21.7237 1.34 7.24 13.29	300.145 18.46
65+	3.26754 0.20 0.71 5.03	47.1819 2.90 10.26 11.37	256.057 15.75 55.69 31.53	1.74272 0.11 0.38 11.15	45.5451 2.80 9.91 29.65	0 0.00 0.00 0.00	106.018 6.52 23.06 64.88	459.812 28.28
Geen antwoord	1 0.06 20.00 1.54	1 0.06 20.00 0.24	2 0.12 40.00 0.25	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 20.00 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5 0.31
Total	64.9031 3.99	414.885 25.52	812.047 49.94	15.6351 0.96	153.588 9.45	1.41018 0.09	163.419 10.05	1625.89 100.00

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/ Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
1	0 0.00 0.00 0.00	6.6693 0.41 1.47 1.61	216.311 13.30 47.74 26.64	7.32018 0.45 1.62 46.82	91.3514 5.62 20.16 59.48	0 0.00 0.00 0.00	131.455 8.09 29.01 80.44	453.107 27.87
2	4.90756 0.30 0.89 7.56	140.727 8.66 25.39 33.92	349.719 21.51 63.10 43.07	3.91103 0.24 0.71 25.01	33.6906 2.07 6.08 21.94	0.62646 0.04 0.11 44.42	20.6765 1.27 3.73 12.65	554.259 34.09
3	18.4863 1.14 6.99 28.48	108.869 6.70 41.14 26.24	116.658 7.18 44.08 14.37	1.29184 0.08 0.49 8.26	12.018 0.74 4.54 7.82	0.78373 0.05 0.30 55.58	6.53334 0.40 2.47 4.00	264.64 16.28
4	26.9994 1.66 11.20 41.60	109.073 6.71 45.26 26.29	86.3345 5.31 35.83 10.63	3.11202 0.19 1.29 19.90	12.5221 0.77 5.20 8.15	0 0.00 0.00 0.00	2.94214 0.18 1.22 1.80	240.983 14.82
5	9.96315 0.61 12.19 15.35	38.9916 2.40 47.72 9.40	28.5489 1.76 34.94 3.52	0 0.00 0.00 0.00	2.40205 0.15 2.94 1.56	0 0.00 0.00 0.00	1.81146 0.11 2.22 1.11	81.7172 5.03
6 of meer	4.54656 0.28 14.58 7.01	10.5553 0.65 33.85 2.54	14.4748 0.89 46.42 1.78	0 0.00 0.00 0.00	1.60356 0.10 5.14 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31.1803 1.92
Total	64.9031 3.99	414.885 25.52	812.047 49.94	15.6351 0.96	153.588 9.45	1.41018 0.09	163.419 10.05	1625.89 100.00

5.2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 17: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	576.8815	35.62	576.8815	35.62
één tot enkele keren per jaar	22.89777	1.41	599.7793	37.04
één tot enkele keren per maand	32.96188	2.04	632.7411	39.07
één tot enkele keren per week	394.1194	24.34	1026.861	63.41
dagelijks	586.872	36.24	1613.733	99.65
geen antwoord	5.630717	0.35	1619.363	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	345.7363	24.91	345.7363	24.91
één tot enkele keren per jaar	22.89777	1.65	368.6341	26.56
één tot enkele keren per maand	32.96188	2.37	401.596	28.94
één tot enkele keren per week	393.7894	28.37	795.3854	57.31
dagelijks	586.872	42.29	1382.257	99.59
geen antwoord	5.630717	0.41	1387.888	100.00

Tabel 19: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	85.27231	5.27	85.27231	5.27
één tot enkele keren per jaar	239.6624	14.80	324.9347	20.07
één tot enkele keren per maand	408.6563	25.24	733.591	45.30
één tot enkele keren per week	755.1588	46.63	1488.75	91.93
dagelijks	130.6134	8.07	1619.363	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van Tabel 17 en Tabel 19)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	16.12526	1.00	16.12526	1.00
één tot enkele keren per jaar	50.4831	3.12	66.60836	4.11
één tot enkele keren per maand	138.6093	8.56	205.2177	12.67
één tot enkele keren per week	709.8353	43.83	915.053	56.51
dagelijks	704.3102	43.49	1619.363	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets

gEfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1504.865	92.93	1504.865	92.93
één tot enkele keren per jaar	18.78563	1.16	1523.651	94.09
één tot enkele keren per maand	20.33675	1.26	1543.987	95.35
één tot enkele keren per week	56.24961	3.47	1600.237	98.82
dagelijks	19.12631	1.18	1619.363	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	450.3273	27.81	450.3273	27.81
één tot enkele keren per jaar	187.0278	11.55	637.3552	39.36
één tot enkele keren per maand	270.0152	16.67	907.3703	56.03
één tot enkele keren per week	437.9657	27.05	1345.336	83.08
dagelijks	274.0273	16.92	1619.363	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	916.2658	56.58	916.2658	56.58
één tot enkele keren per jaar	287.1556	17.73	1203.421	74.31
één tot enkele keren per maand	180.9349	11.17	1384.356	85.49
één tot enkele keren per week	164.5648	10.16	1548.921	95.65
dagelijks	70.44211	4.35	1619.363	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gtram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1055.365	65.17	1055.365	65.17
één tot enkele keren per jaar	325.0175	20.07	1380.383	85.24
één tot enkele keren per maand	122.7114	7.58	1503.094	92.82
één tot enkele keren per week	89.44387	5.52	1592.538	98.34
dagelijks	26.82529	1.66	1619.363	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1273.309	78.63	1273.309	78.63
één tot enkele keren per jaar	196.6536	12.14	1469.963	90.77
één tot enkele keren per maand	74.0048	4.57	1543.968	95.34
één tot enkele keren per week	56.37597	3.48	1600.344	98.83
dagelijks	19.01947	1.17	1619.363	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen (combinatie van tabel 24 en tabel 25)

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1011.783	62.48	1011.783	62.48
één tot enkele keren per jaar	354.6654	21.90	1366.448	84.38
één tot enkele keren per maand	129.7633	8.01	1496.212	92.40
één tot enkele keren per week	95.45659	5.89	1591.668	98.29
dagelijks	27.69494	1.71	1619.363	100.00

Tabel 27: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van Tabel 23 en Tabel 26)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	744.5383	45.98	744.5383	45.98
één tot enkele keren per jaar	388.7795	24.01	1133.318	69.99
één tot enkele keren per maand	211.968	13.09	1345.286	83.07
één tot enkele keren per week	190.5504	11.77	1535.836	94.84
dagelijks	83.52711	5.16	1619.363	100.00

Tabel 28: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrain	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	845.1311	52.19	845.1311	52.19
één tot enkele keren per jaar	539.1187	33.29	1384.25	85.48
één tot enkele keren per maand	131.053	8.09	1515.303	93.57
één tot enkele keren per week	81.12938	5.01	1596.432	98.58
dagelijks	22.93109	1.42	1619.363	100.00

Tabel 29: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1550.685	95.76	1550.685	95.76
één tot enkele keren per jaar	28.14322	1.74	1578.828	97.50
één tot enkele keren per maand	23.11425	1.43	1601.943	98.92
één tot enkele keren per week	14.10987	0.87	1616.053	99.80
dagelijks	3.310714	0.20	1619.363	100.00

Tabel 30: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1588.951	98.12	1588.951	98.12
één tot enkele keren per jaar	7.035003	0.43	1595.986	98.56
één tot enkele keren per maand	4.573267	0.28	1600.559	98.84
één tot enkele keren per week	12.5136	0.77	1613.073	99.61
dagelijks	6.290713	0.39	1619.363	100.00

Tabel 31: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1295.273	79.99	1295.273	79.99
één tot enkele keren per jaar	255.8267	15.80	1551.099	95.78
één tot enkele keren per maand	45.68656	2.82	1596.786	98.61
één tot enkele keren per week	19.12693	1.18	1615.913	99.79
dagelijks	3.450317	0.21	1619.363	100.00

Tabel 32: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	958.3239	59.18	958.3239	59.18
één tot enkele keren per jaar	645.1282	39.84	1603.452	99.02
één tot enkele keren per maand	15.05032	0.93	1618.502	99.95
één tot enkele keren per week	0.860796	0.05	1619.363	100.00

Tabel 33: Verdeling van personen volgens taxigebbruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1377.135	85.04	1377.135	85.04
één tot enkele keren per jaar	207.8684	12.84	1585.004	97.88
één tot enkele keren per maand	28.48165	1.76	1613.485	99.64
één tot enkele keren per week	4.992041	0.31	1618.477	99.95
dagelijks	0.885932	0.05	1619.363	100.00

5.3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 34: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	907.7946	47.20	907.7946	47.20
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	754.9051	39.25	1662.7	86.45
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	232.3909	12.08	1895.091	98.53
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	18.36855	0.96	1913.459	99.49
wagen via een systeem van autodelen	0.553484	0.03	1914.013	99.52
andere	9.294346	0.48	1923.307	100.00

Tabel 35: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	61.8868 3.22 6.82 50.40	120.381 6.26 13.26 47.96	214.869 11.17 23.67 52.32	210.699 10.96 23.21 43.13
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	59.0511 3.07 7.82 48.09	117.525 6.11 15.57 46.82	162.062 8.43 21.47 39.46	202.202 10.51 26.79 41.39
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.85826 0.10 0.80 1.51	10.1605 0.53 4.37 4.05	25.4388 1.32 10.95 6.19	68.173 3.54 29.34 13.95
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.75794 0.35 36.79 1.65	3.89198 0.20 21.19 0.80
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.13	0 0.00 0.00 0.00
andere	0 0.00 0.00 0.00	2.94702 0.15 31.71 1.17	1 0.05 10.76 0.24	3.56291 0.19 38.33 0.73
Total	122.796 6.38	251.014 13.05	410.682 21.35	488.529 25.40

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	114.671 5.96 12.63 45.62	79.3536 4.13 8.74 44.92	105.934 5.51 11.67 47.67	907.795 47.20
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	77.72 4.04 10.30 30.92	50.8411 2.64 6.73 28.78	85.5032 4.45 11.33 38.47	754.905 39.25
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	54.6005 2.84 23.50 21.72	43.2699 2.25 18.62 24.49	28.8899 1.50 12.43 13.00	232.391 12.08
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	3.69206 0.19 20.10 1.47	2.73329 0.14 14.88 1.55	1.29328 0.07 7.04 0.58	18.3686 0.96
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
andere	0.70123 0.04 7.54 0.28	0.47094 0.02 5.07 0.27	0.61224 0.03 6.59 0.28	9.29435 0.48
Total	251.385 13.07	176.669 9.19	222.233 11.55	1923.31 100.00

Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	20.18023	1.05	20.18023	1.05
1991 tot 1995	30.60788	1.59	50.78811	2.64
1996 tot 2000	115.3495	6.00	166.1376	8.64
2001 tot 2002	82.75233	4.30	248.8899	12.94
2003 tot 2004	125.7953	6.54	374.6853	19.48
2005 tot 2006	173.0474	9.00	547.7327	28.48
2007 tot 2008	224.6854	11.68	772.4181	40.16
2009 tot 2010	271.9123	14.14	1044.33	54.30
2011 tot 2012	279.4241	14.53	1323.754	68.83
2013 tot 2014	290.0167	15.08	1613.771	83.91
2015 tot 2016	251.43	13.07	1865.201	96.98
2017	0.553484	0.03	1865.755	97.01
geen antwoord	57.55224	2.99	1923.307	100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	67.08645	3.49	67.08645	3.49
16-20 jaar	134.3556	6.99	201.4421	10.47
11-15 jaar	346.2906	18.00	547.7327	28.48
9-10 jaar	224.6854	11.68	772.4181	40.16
7-8 jaar	271.9123	14.14	1044.33	54.30
5-6 jaar	279.4241	14.53	1323.754	68.83
4 jaar	140.0041	7.28	1463.759	76.11
3 jaar	150.0126	7.80	1613.771	83.91
2 jaar	151.9489	7.90	1765.72	91.81
1 jaar	99.48108	5.17	1865.201	96.98
0 jaar	0.553484	0.03	1865.755	97.01
geen antwoord	57.55224	2.99	1923.307	100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
1990 en eerder	5.68687 0.30 28.18 4.63	3.87044 0.20 19.18 1.54	2.81542 0.15 13.95 0.69	4.52719 0.24 22.43 0.93
1991 tot 1995	1.9795 0.10 6.47 1.61	7.5902 0.39 24.80 3.02	9.97631 0.52 32.59 2.43	4.01213 0.21 13.11 0.82
1996 tot 2000	9.99039 0.52 8.66 8.14	38.808 2.02 33.64 15.46	20.2339 1.05 17.54 4.93	27.2332 1.42 23.61 5.57
2001 tot 2002	9.26033 0.48 11.19 7.54	13.1728 0.68 15.92 5.25	19.0147 0.99 22.98 4.63	19.5546 1.02 23.63 4.00
2003 tot 2004	20.1017 1.05 15.98 16.37	19.4676 1.01 15.48 7.76	29.7302 1.55 23.63 7.24	30.7886 1.60 24.48 6.30
2005 tot 2006	10.0876 0.52 5.83 8.21	20.5393 1.07 11.87 8.18	41.4654 2.16 23.96 10.10	49.9381 2.60 28.86 10.22
2007 tot 2008	21.5612 1.12 9.60 17.56	30.8881 1.61 13.75 12.31	49.1746 2.56 21.89 11.97	60.1874 3.13 26.79 12.32
2009 tot 2010	15.8951 0.83 5.85 12.94	44.5191 2.31 16.37 17.74	51.9158 2.70 19.09 12.64	70.0567 3.64 25.76 14.34
2011 tot 2012	8.88092 0.46 3.18 7.23	21.0562 1.09 7.54 8.39	64.4937 3.35 23.08 15.70	75.7688 3.94 27.12 15.51
2013 tot 2014	13.4803 0.70 4.65 10.98	29.103 1.51 10.03 11.59	56.7304 2.95 19.56 13.81	72.5858 3.77 25.03 14.86
2015 tot 2016	5.25148 0.27 2.09 4.28	20.7027 1.08 8.23 8.25	54.967 2.86 21.86 13.38	62.4992 3.25 24.86 12.79
2017	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0.62075 0.03 1.08 0.51	1.29626 0.07 2.25 0.52	10.1645 0.53 17.66 2.48	11.3775 0.59 19.77 2.33
Total	122.796 6.38	251.014 13.05	410.682 21.35	488.529 25.40

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
1990 en eerder	2.49658 0.13 12.37 0.99	0 0.00 0.00 0.00	0.78373 0.04 3.88 0.35	20.1802 1.05
1991 tot 1995	1.06757 0.06 3.49 0.42	1.27188 0.07 4.16 0.72	4.71029 0.24 15.39 2.12	30.6079 1.59
1996 tot 2000	5.09042 0.26 4.41 2.02	7.96265 0.41 6.90 4.51	6.03092 0.31 5.23 2.71	115.349 6.00
2001 tot 2002	6.56794 0.34 7.94 2.61	4.95002 0.26 5.98 2.80	10.232 0.53 12.36 4.60	82.7523 4.30
2003 tot 2004	7.10842 0.37 5.65 2.83	6.63232 0.34 5.27 3.75	11.9666 0.62 9.51 5.38	125.795 6.54
2005 tot 2006	22.9868 1.20 13.28 9.14	14.7939 0.77 8.55 8.37	13.2365 0.69 7.65 5.96	173.047 9.00
2007 tot 2008	29.0632 1.51 12.94 11.56	10.2449 0.53 4.56 5.80	23.566 1.23 10.49 10.60	224.685 11.68
2009 tot 2010	34.8666 1.81 12.82 13.87	23.6849 1.23 8.71 13.41	30.9741 1.61 11.39 13.94	271.912 14.14
2011 tot 2012	48.4366 2.52 17.33 19.27	33.09 1.72 11.84 18.73	27.698 1.44 9.91 12.46	279.424 14.53
2013 tot 2014	41.2043 2.14 14.21 16.39	35.1064 1.83 12.10 19.87	41.8065 2.17 14.42 18.81	290.017 15.08
2015 tot 2016	49.7673 2.59 19.79 19.80	34.1908 1.78 13.60 19.35	24.0516 1.25 9.57 10.82	251.43 13.07
2017	0.55348 0.03 100.00 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	2.17576 0.11 3.78 0.87	4.741 0.25 8.24 2.68	27.1765 1.41 47.22 12.23	57.5522 2.99
Total	251.385 13.07	176.669 9.19	222.233 11.55	1923.31 100.00

Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	8.63262 0.45 12.87 7.03	15.3739 0.80 22.92 6.12	17.4795 0.91 26.06 4.26	12.0429 0.63 17.95 2.47
16-20 jaar	11.5176 0.60 8.57 9.38	40.3906 2.10 30.06 16.09	24.1007 1.25 17.94 5.87	32.9509 1.71 24.53 6.74
11-15 jaar	36.9562 1.92 10.67 30.10	47.6838 2.48 13.77 19.00	81.6556 4.25 23.58 19.88	91.0599 4.73 26.30 18.64
9-10 jaar	21.5612 1.12 9.60 17.56	30.8881 1.61 13.75 12.31	49.1746 2.56 21.89 11.97	60.1874 3.13 26.79 12.32
7-8 jaar	15.8951 0.83 5.85 12.94	44.5191 2.31 16.37 17.74	51.9158 2.70 19.09 12.64	70.0567 3.64 25.76 14.34
5-6 jaar	8.88092 0.46 3.18 7.23	21.0562 1.09 7.54 8.39	64.4937 3.35 23.08 15.70	75.7688 3.94 27.12 15.51
4 jaar	9.91589 0.52 7.08 8.08	14.1779 0.74 10.13 5.65	20.2339 1.05 14.45 4.93	36.023 1.87 25.73 7.37
3 jaar	3.56438 0.19 2.38 2.90	14.9251 0.78 9.95 5.95	36.4966 1.90 24.33 8.89	36.5628 1.90 24.37 7.48
2 jaar	0.82235 0.04 0.54 0.67	9.86034 0.51 6.49 3.93	36.3382 1.89 23.91 8.85	39.3071 2.04 25.87 8.05
1 jaar	4.42913 0.23 4.45 3.61	10.8423 0.56 10.90 4.32	18.6288 0.97 18.73 4.54	23.1921 1.21 23.31 4.75
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0.62075 0.03 1.08 0.51	1.29626 0.07 2.25 0.52	10.1645 0.53 17.66 2.48	11.3775 0.59 19.77 2.33
Total	122.796 6.38	251.014 13.05	410.682 21.35	488.529 25.40

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	4.67789 0.24 6.97 1.86	3.3856 0.18 5.05 1.92	5.49401 0.29 8.19 2.47	67.0864 3.49
16-20 jaar	7.06542 0.37 5.26 2.81	7.91264 0.41 5.89 4.48	10.4178 0.54 7.75 4.69	134.356 6.99
11-15 jaar	33.5744 1.75 9.70 13.36	24.3125 1.26 7.02 13.76	31.0482 1.61 8.97 13.97	346.291 18.00
9-10 jaar	29.0632 1.51 12.94 11.56	10.2449 0.53 4.56 5.80	23.566 1.23 10.49 10.60	224.685 11.68
7-8 jaar	34.8666 1.81 12.82 13.87	23.6849 1.23 8.71 13.41	30.9741 1.61 11.39 13.94	271.912 14.14
5-6 jaar	48.4366 2.52 17.33 19.27	33.09 1.72 11.84 18.73	27.698 1.44 9.91 12.46	279.424 14.53
4 jaar	20.5077 1.07 14.65 8.16	16.43 0.85 11.74 9.30	22.7158 1.18 16.23 10.22	140.004 7.28
3 jaar	20.6966 1.08 13.80 8.23	18.6764 0.97 12.45 10.57	19.0907 0.99 12.73 8.59	150.013 7.80
2 jaar	30.0479 1.56 19.78 11.95	19.733 1.03 12.99 11.17	15.84 0.82 10.42 7.13	151.949 7.90
1 jaar	19.7193 1.03 19.82 7.84	14.4579 0.75 14.53 8.18	8.21156 0.43 8.25 3.70	99.4811 5.17
0 jaar	0.55348 0.03 100.00 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	2.17576 0.11 3.78 0.87	4.741 0.25 8.24 2.68	27.1765 1.41 47.22 12.23	57.5522 2.99
Total	251.385 13.07	176.669 9.19	222.233 11.55	1923.31 100.00

Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
1990 en eerder	3.53596	15.6443	1	0	0	0	20.1802
	0.18	0.81	0.05	0.00	0.00	0.00	1.05
	17.52	77.52	4.96	0.00	0.00	0.00	
	0.39	2.07	0.43	0.00	0.00	0.00	
1991 tot 1995	1.74066	25.1365	0.78373	0	0	2.94702	30.6079
	0.09	1.31	0.04	0.00	0.00	0.15	1.59
	5.69	82.12	2.56	0.00	0.00	9.63	
	0.19	3.33	0.34	0.00	0.00	31.71	
1996 tot 2000	31.2301	80.2801	1.52578	0	0	2.31348	115.349
	1.62	4.17	0.08	0.00	0.00	0.12	6.00
	27.07	69.60	1.32	0.00	0.00	2.01	
	3.44	10.63	0.66	0.00	0.00	24.89	
2001 tot 2002	22.1595	60.1219	0.47094	0	0	0	82.7523
	1.15	3.13	0.02	0.00	0.00	0.00	4.30
	26.78	72.65	0.57	0.00	0.00	0.00	
	2.44	7.96	0.20	0.00	0.00	0.00	
2003 tot 2004	57.0782	64.8466	3.27381	0	0	0.59665	125.795
	2.97	3.37	0.17	0.00	0.00	0.03	6.54
	45.37	51.55	2.60	0.00	0.00	0.47	
	6.29	8.59	1.41	0.00	0.00	6.42	
2005 tot 2006	68.5804	99.3315	4.13551	0	0	1	173.047
	3.57	5.16	0.22	0.00	0.00	0.05	9.00
	39.63	57.40	2.39	0.00	0.00	0.58	
	7.55	13.16	1.78	0.00	0.00	10.76	
2007 tot 2008	87.7298	128.992	6.56281	1.40086	0	0	224.685
	4.56	6.71	0.34	0.07	0.00	0.00	11.68
	39.05	57.41	2.92	0.62	0.00	0.00	
	9.66	17.09	2.82	7.63	0.00	0.00	
2009 tot 2010	147.578	109.422	13.9464	0.96626	0	0	271.912
	7.67	5.69	0.73	0.05	0.00	0.00	14.14
	54.27	40.24	5.13	0.36	0.00	0.00	
	16.26	14.49	6.00	5.26	0.00	0.00	
2011 tot 2012	156.872	84.7674	35.271	2.51371	0	0	279.424
	8.16	4.41	1.83	0.13	0.00	0.00	14.53
	56.14	30.34	12.62	0.90	0.00	0.00	
	17.28	11.23	15.18	13.68	0.00	0.00	
2013 tot 2014	169.216	41.6709	74.3975	4.73252	0	0	290.017
	8.80	2.17	3.87	0.25	0.00	0.00	15.08
	58.35	14.37	25.65	1.63	0.00	0.00	
	18.64	5.52	32.01	25.76	0.00	0.00	
2015 tot 2016	150.978	11.4857	81.3908	6.57541	0	1	251.43
	7.85	0.60	4.23	0.34	0.00	0.05	13.07
	60.05	4.57	32.37	2.62	0.00	0.40	
	16.63	1.52	35.02	35.80	0.00	10.76	
2017	0	0	0.55348	0	0	0	0.55348
	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	
geen antwoord	11.096	33.2066	9.07922	2.1798	0.55348	1.43719	57.5522
	0.58	1.73	0.47	0.11	0.03	0.07	2.99
	19.28	57.70	15.78	3.79	0.96	2.50	
	1.22	4.40	3.91	11.87	100.00	15.46	
Total	907.795	754.905	232.391	18.3686	0.55348	9.29435	1923.31
	47.20	39.25	12.08	0.96	0.03	0.48	100.00

Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
>20 jaar	8.51526 0.44 12.69 0.94	53.8404 2.80 80.26 7.13	1.78373 0.09 2.66 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.94702 0.15 4.39 31.71	67.0864 3.49
16-20 jaar	33.9795 1.77 25.29 3.74	96.5369 5.02 71.85 12.79	1.52578 0.08 1.14 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.31348 0.12 1.72 24.89	134.356 6.99
11-15 jaar	141.83 7.37 40.96 15.62	194.983 10.14 56.31 25.83	7.88026 0.41 2.28 3.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.59665 0.08 0.46 17.18	346.291 18.00
9-10 jaar	87.7298 4.56 39.05 9.66	128.992 6.71 57.41 17.09	6.56281 0.34 2.92 2.82	1.40086 0.07 0.62 7.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	224.685 11.68
7-8 jaar	147.578 7.67 54.27 16.26	109.422 5.69 40.24 14.49	13.9464 0.73 5.13 6.00	0.96626 0.05 0.36 5.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	271.912 14.14
5-6 jaar	156.872 8.16 56.14 17.28	84.7674 4.41 30.34 11.23	35.271 1.83 12.62 15.18	2.51371 0.13 0.90 13.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	279.424 14.53
4 jaar	73.1624 3.80 52.26 8.06	26.2493 1.36 18.75 3.48	39.3992 2.05 28.14 16.95	1.19331 0.06 0.85 6.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	140.004 7.28
3 jaar	96.0534 4.99 64.03 10.58	15.4217 0.80 10.28 2.04	34.9983 1.82 23.33 15.06	3.53921 0.18 2.36 19.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	150.013 7.80
2 jaar	88.0833 4.58 57.97 9.70	10.3737 0.54 6.83 1.37	49.4603 2.57 32.55 21.28	3.03173 0.16 2.00 16.51	0 0.00 0.00 0.00	1 0.05 0.66 10.76	151.949 7.90
1 jaar	62.8949 3.27 63.22 6.93	1.11202 0.06 1.12 0.15	31.9305 1.66 32.10 13.74	3.54368 0.18 3.56 19.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	99.4811 5.17
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	11.096 0.58 19.28 1.22	33.2066 1.73 57.70 4.40	9.07922 0.47 15.78 3.91	2.1798 0.11 3.79 11.87	0.55348 0.03 0.96 100.00	1.43719 0.07 2.50 15.46	57.5522 2.99
Total	907.795 47.20	754.905 39.25	232.391 12.08	18.3686 0.96	0.55348 0.03	9.29435 0.48	1923.31 100.00

Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	8.546738	0.44	8.546738	0.44
benzine	664.1206	34.53	672.6673	34.97
diesel	1229.519	63.93	1902.186	98.90
andere	21.12106	1.10	1923.307	100.00

Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0.56094 0.03 2.78 6.56	9.51777 0.49 47.16 1.43	10.1015 0.53 50.06 0.82	0 0.00 0.00 0.00	20.1802 1.05
1991 tot 1995	0.96626 0.05 3.16 11.31	19.2049 1.00 62.74 2.89	10.4367 0.54 34.10 0.85	0 0.00 0.00 0.00	30.6079 1.59
1996 tot 2000	0 0.00 0.00 0.00	52.6617 2.74 45.65 7.93	62.6878 3.26 54.35 5.10	0 0.00 0.00 0.00	115.349 6.00
2001 tot 2002	0.78373 0.04 0.95 9.17	39.2854 2.04 47.47 5.92	42.6832 2.22 51.58 3.47	0 0.00 0.00 0.00	82.7523 4.30
2003 tot 2004	0 0.00 0.00 0.00	52.5451 2.73 41.77 7.91	73.2503 3.81 58.23 5.96	0 0.00 0.00 0.00	125.795 6.54
2005 tot 2006	0 0.00 0.00 0.00	57.7588 3.00 33.38 8.70	114.367 5.95 66.09 9.30	0.9211 0.05 0.53 4.36	173.047 9.00
2007 tot 2008	2.53228 0.13 1.13 29.63	64.7409 3.37 28.81 9.75	157.412 8.18 70.06 12.80	0 0.00 0.00 0.00	224.685 11.68
2009 tot 2010	0.96626 0.05 0.36 11.31	85.0519 4.42 31.28 12.81	183.528 9.54 67.50 14.93	2.36633 0.12 0.87 11.20	271.912 14.14
2011 tot 2012	0.78373 0.04 0.28 9.17	82.1581 4.27 29.40 12.37	192.369 10.00 68.84 15.65	4.11293 0.21 1.47 19.47	279.424 14.53
2013 tot 2014	1.95355 0.10 0.67 22.86	95.6369 4.97 32.98 14.40	189.267 9.84 65.26 15.39	3.15907 0.16 1.09 14.96	290.017 15.08
2015 tot 2016	0 0.00 0.00 0.00	87.7133 4.56 34.89 13.21	154.121 8.01 61.30 12.54	9.59538 0.50 3.82 45.43	251.43 13.07
2017	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	17.8456 0.93 31.01 2.69	38.7403 2.01 67.31 3.15	0.96626 0.05 1.68 4.57	57.5522 2.99
Total	8.54674 0.44	664.121 34.53	1229.52 63.93	21.1211 1.10	1923.31 100.00

Tabel 44: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
>20 jaar	1.52719 0.08 2.28 17.87	35.3021 1.84 52.62 5.32	30.2571 1.57 45.10 2.46	0 0.00 0.00 0.00	67.0864 3.49
16-20 jaar	0.78373 0.04 0.58 9.17	65.2613 3.39 48.57 9.83	68.3106 3.55 50.84 5.56	0 0.00 0.00 0.00	134.356 6.99
11-15 jaar	0 0.00 0.00 0.00	130.41 6.78 37.66 19.64	214.959 11.18 62.07 17.48	0.9211 0.05 0.27 4.36	346.291 18.00
9-10 jaar	2.53228 0.13 1.13 29.63	64.7409 3.37 28.81 9.75	157.412 8.18 70.06 12.80	0 0.00 0.00 0.00	224.685 11.68
7-8 jaar	0.96626 0.05 0.36 11.31	85.0519 4.42 31.28 12.81	183.528 9.54 67.50 14.93	2.36633 0.12 0.87 11.20	271.912 14.14
5-6 jaar	0.78373 0.04 0.28 9.17	82.1581 4.27 29.40 12.37	192.369 10.00 68.84 15.65	4.11293 0.21 1.47 19.47	279.424 14.53
4 jaar	0 0.00 0.00 0.00	41.1748 2.14 29.41 6.20	97.188 5.05 69.42 7.90	1.64132 0.09 1.17 7.77	140.004 7.28
3 jaar	1.95355 0.10 1.30 22.86	54.4622 2.83 36.31 8.20	92.0791 4.79 61.38 7.49	1.51775 0.08 1.01 7.19	150.013 7.80
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	50.6804 2.64 33.35 7.63	96.5984 5.02 63.57 7.86	4.6701 0.24 3.07 22.11	151.949 7.90
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	37.0329 1.93 37.23 5.58	57.5229 2.99 57.82 4.68	4.92529 0.26 4.95 23.32	99.4811 5.17
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	17.8456 0.93 31.01 2.69	38.7403 2.01 67.31 3.15	0.96626 0.05 1.68 4.57	57.5522 2.99
Total	8.54674 0.44	664.121 34.53	1229.52 63.93	21.1211 1.10	1923.31 100.00

Tabel 45: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmc	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	195.962	10.19	195.962	10.19
5000-9999	411.3288	21.39	607.2909	31.58
10000-14999	444.7116	23.12	1052.002	54.70
15000-19999	260.9168	13.57	1312.919	68.26
20000-29999	286.1678	14.88	1599.087	83.14
30000 +	197.375	10.26	1796.462	93.40
geen antwoord	126.8448	6.60	1923.307	100.00

Tabel 46: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (Tabel 45) die op wagniveau berekend is.

jrkmcgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	101.0819	7.75	101.0819	7.75
5000-9999	173.0362	13.26	274.1181	21.01
10000-14999	238.0178	18.25	512.1359	39.26
15000-19999	154.4114	11.84	666.5473	51.09
20000-29999	252.7017	19.37	919.249	70.46
30000+	288.1574	22.09	1207.406	92.55
geen antwoord	97.15581	7.45	1304.562	100.00

Tabel 47: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcate(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
1990 en eerder	11.3474 0.59 56.23 5.79	3.82763 0.20 18.97 0.93	0.96626 0.05 4.79 0.22	0 0.00 0.00 0.00	2.24135 0.12 11.11 0.78	0 0.00 0.00 0.00	1.7976 0.09 8.91 1.42	20.1802 1.05
1991 tot 1995	11.0529 0.57 36.11 5.64	5.17737 0.27 16.92 1.26	4.56009 0.24 14.90 1.03	5.10333 0.27 16.67 1.96	0.47094 0.02 1.54 0.16	0 0.00 0.00 0.00	4.24328 0.22 13.86 3.35	30.6079 1.59
1996 tot 2000	29.7253 1.55 25.77 15.17	24.8501 1.29 21.54 6.04	33.6351 1.75 29.16 7.56	14.2524 0.74 12.36 5.46	5.69539 0.30 4.94 1.99	2.06576 0.11 1.79 1.05	5.1255 0.27 4.44 4.04	115.349 6.00
2001 tot 2002	17.9956 0.94 21.75 9.18	21.7073 1.13 26.23 5.28	21.9299 1.14 26.50 4.93	10.3121 0.54 12.46 3.95	4.10154 0.21 4.96 1.43	1.74909 0.09 2.11 0.89	4.95675 0.26 5.99 3.91	82.7523 4.30
2003 tot 2004	15.2461 0.79 12.12 7.78	44.1621 2.30 35.11 10.74	31.9847 1.66 25.43 7.19	15.2856 0.79 12.15 5.86	7.68628 0.40 6.11 2.69	5.79915 0.30 4.61 2.94	5.63144 0.29 4.48 4.44	125.795 6.54
2005 tot 2006	12.5502 0.65 7.25 6.40	46.0789 2.40 26.63 11.20	53.0612 2.76 30.66 11.93	22.3589 1.16 12.92 8.57	18.2321 0.95 10.54 6.37	5.87221 0.31 3.39 2.98	14.8939 0.77 8.61 11.74	173.047 9.00
2007 tot 2008	30.1328 1.57 13.41 15.38	58.969 3.07 26.25 14.34	55.9711 2.91 24.91 12.59	29.4153 1.53 13.09 11.27	28.7931 1.50 12.81 10.06	14.298 0.74 6.36 7.24	7.10602 0.37 3.16 5.60	224.685 11.68
2009 tot 2010	19.3821 1.01 7.13 9.89	65.9799 3.43 24.27 16.04	84.8198 4.41 31.19 19.07	34.7787 1.81 12.79 13.33	37.7641 1.96 13.89 13.20	15.2523 0.79 5.61 7.73	13.9354 0.72 5.12 10.99	271.912 14.14
2011 tot 2012	11.7377 0.61 4.20 5.99	54.8986 2.85 19.65 13.35	56.0221 2.91 20.05 12.60	45.965 2.39 16.45 17.62	63.982 3.33 22.90 22.36	34.1482 1.78 12.22 17.30	12.6706 0.66 4.53 9.99	279.424 14.53
2013 tot 2014	24.4502 1.27 8.43 12.48	42.7631 2.22 14.75 10.40	52.5427 2.73 18.12 11.82	42.4062 2.20 14.62 16.25	64.9061 3.37 22.38 22.68	46.8646 2.44 16.16 23.74	16.0838 0.84 5.55 12.68	290.017 15.08
2015 tot 2016	6.11629 0.32 2.43 3.12	38.984 2.03 15.50 9.48	46.1744 2.40 18.36 10.38	39.6274 2.06 15.76 15.19	45.231 2.35 17.99 15.81	66.0204 3.43 26.26 33.45	9.27659 0.48 3.69 7.31	251.43 13.07
2017	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	6.2255 0.32 10.82 3.18	3.37739 0.18 5.87 0.82	3.04431 0.16 5.29 0.68	1.41184 0.07 2.45 0.54	7.06383 0.37 12.27 2.47	5.30535 0.28 9.22 2.69	31.124 1.62 54.08 24.54	57.5522 2.99
Total	195.962 10.19	411.329 21.39	444.712 23.12	260.917 13.57	286.168 14.88	197.375 10.26	126.845 6.60	1923.31 100.00

Tabel 48: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en jaarkilometrage

wocat(ouderdom wagen categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000- 9999	10000- 14999	15000- 19999	20000- 29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	26.711 1.39 39.82 13.63	11.5725 0.60 17.25 2.81	13.5962 0.71 20.27 3.06	6.4536 0.34 9.62 2.47	2.71229 0.14 4.04 0.95	0 0.00 0.00 0.00	6.04088 0.31 9.00 4.76	67.0864 3.49
16-20 jaar	32.9941 1.72 24.56 16.84	31.9467 1.66 23.78 7.77	32.6403 1.70 24.29 7.34	18.6874 0.97 13.91 7.16	6.26287 0.33 4.66 2.19	2.80956 0.15 2.09 1.42	9.01466 0.47 6.71 7.11	134.356 6.99
11-15 jaar	38.2123 1.99 11.03 19.50	102.284 5.32 29.54 24.87	99.9007 5.19 28.85 22.46	42.1713 2.19 12.18 16.16	29.4525 1.53 8.51 10.29	12.6766 0.66 3.66 6.42	21.5929 1.12 6.24 17.02	346.291 18.00
9-10 jaar	30.1328 1.57 13.41 15.38	58.969 3.07 26.25 14.34	55.9711 2.91 24.91 12.59	29.4153 1.53 13.09 11.27	28.7931 1.50 12.81 10.06	14.298 0.74 6.36 7.24	7.10602 0.37 3.16 5.60	224.685 11.68
7-8 jaar	19.3821 1.01 7.13 9.89	65.9799 3.43 24.27 16.04	84.8198 4.41 31.19 19.07	34.7787 1.81 12.79 13.33	37.7641 1.96 13.89 13.20	15.2523 0.79 5.61 7.73	13.9354 0.72 5.12 10.99	271.912 14.14
5-6 jaar	11.7377 0.61 4.20 5.99	54.8986 2.85 19.65 13.35	56.0221 2.91 20.05 12.60	45.965 2.39 16.45 17.62	63.982 3.33 22.90 22.36	34.1482 1.78 12.22 17.30	12.6706 0.66 4.53 9.99	279.424 14.53
4 jaar	15.3904 0.80 10.99 7.85	19.1789 1.00 13.70 4.66	25.9378 1.35 18.53 5.83	19.8383 1.03 14.17 7.60	27.5054 1.43 19.65 9.61	24.8956 1.29 17.78 12.61	7.25775 0.38 5.18 5.72	140.004 7.28
3 jaar	9.05977 0.47 6.04 4.62	23.5842 1.23 15.72 5.73	26.6049 1.38 17.74 5.98	22.5679 1.17 15.04 8.65	37.4008 1.94 24.93 13.07	21.969 1.14 14.64 11.13	8.82601 0.46 5.88 6.96	150.013 7.80
2 jaar	2.66246 0.14 1.75 1.36	19.9302 1.04 13.12 4.85	25.6802 1.34 16.90 5.77	30.1179 1.57 19.82 11.54	19.2693 1.00 12.68 6.73	47.1453 2.45 31.03 23.89	7.14366 0.37 4.70 5.63	151.949 7.90
1 jaar	3.45382 0.18 3.47 1.76	19.0537 0.99 19.15 4.63	20.4943 1.07 20.60 4.61	9.50956 0.49 9.56 3.64	25.9617 1.35 26.10 9.07	18.8751 0.98 18.97 9.56	2.13294 0.11 2.14 1.68	99.4811 5.17
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03 100.00 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.55348 0.03
geen antwoord	6.2255 0.32 10.82 3.18	3.37739 0.18 5.87 0.82	3.04431 0.16 5.29 0.68	1.41184 0.07 2.45 0.54	7.06383 0.37 12.27 2.47	5.30535 0.28 9.22 2.69	31.124 1.62 54.08 24.54	57.5522 2.99
Total	195.962 10.19	411.329 21.39	444.712 23.12	260.917 13.57	286.168 14.88	197.375 10.26	126.845 6.60	1923.31 100.00

Tabel 49: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	36.378 1.89 18.56 29.62	32.1401 1.67 16.40 12.80	53.7301 2.79 27.42 13.08	33.2922 1.73 16.99 6.81
5000-9999	35.1847 1.83 8.55 28.65	73.7123 3.83 17.92 29.37	84.8001 4.41 20.62 20.65	97.6041 5.07 23.73 19.98
10000-14999	28.3634 1.47 6.38 23.10	71.9319 3.74 16.17 28.66	100.758 5.24 22.66 24.53	119.779 6.23 26.93 24.52
15000-19999	5.92846 0.31 2.27 4.83	27.4693 1.43 10.53 10.94	63.8578 3.32 24.47 15.55	78.9742 4.11 30.27 16.17
20000-29999	8.24857 0.43 2.88 6.72	28.7444 1.49 10.04 11.45	51.7517 2.69 18.08 12.60	83.2729 4.33 29.10 17.05
30000 +	2.01916 0.10 1.02 1.64	7.12484 0.37 3.61 2.84	30.6859 1.60 15.55 7.47	57.3158 2.98 29.04 11.73
geen antwoord	6.67382 0.35 5.26 5.43	9.89061 0.51 7.80 3.94	25.0985 1.30 19.79 6.11	18.2909 0.95 14.42 3.74
Total	122.796 6.38	251.014 13.05	410.682 21.35	488.529 25.40

jrkmcate(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	15.6763 0.82 8.00 6.24	8.84435 0.46 4.51 5.01	15.9011 0.83 8.11 7.16	195.962 10.19
5000-9999	44.5444 2.32 10.83 17.72	30.4133 1.58 7.39 17.21	45.0699 2.34 10.96 20.28	411.329 21.39
10000-14999	51.558 2.68 11.59 20.51	34.3108 1.78 7.72 19.42	38.0106 1.98 8.55 17.10	444.712 23.12
15000-19999	38.375 2.00 14.71 15.27	23.5449 1.22 9.02 13.33	22.7671 1.18 8.73 10.24	260.917 13.57
20000-29999	47.7797 2.48 16.70 19.01	36.3906 1.89 12.72 20.60	29.9799 1.56 10.48 13.49	286.168 14.88
30000 +	41.7095 2.17 21.13 16.59	33.4447 1.74 16.94 18.93	25.0751 1.30 12.70 11.28	197.375 10.26
geen antwoord	11.742 0.61 9.26 4.67	9.72009 0.51 7.66 5.50	45.4288 2.36 35.81 20.44	126.845 6.60
Total	251.385 13.07	176.669 9.19	222.233 11.55	1923.31 100.00

Tabel 50: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcatgez(laatste jaar km categorie (gezin))	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	36.378 2.79 35.99 30.61	24.4373 1.87 24.18 10.90	30.8613 2.37 30.53 9.84	1.26377 0.10 1.25 0.42
5000-9999	30.2225 2.32 17.47 25.43	55.5511 4.26 32.10 24.78	43.0339 3.30 24.87 13.72	19.4587 1.49 11.25 6.52
10000-14999	27.4482 2.10 11.53 23.10	67.7417 5.19 28.46 30.22	67.235 5.15 28.25 21.44	44.0552 3.38 18.51 14.75
15000-19999	7.85759 0.60 5.09 6.61	25.9352 1.99 16.80 11.57	50.6376 3.88 32.79 16.15	38.7362 2.97 25.09 12.97
20000-29999	8.24857 0.63 3.26 6.94	31.9561 2.45 12.65 14.26	53.8734 4.13 21.32 17.18	91.7194 7.03 36.30 30.71
30000+	2.01916 0.15 0.70 1.70	8.6254 0.66 2.99 3.85	46.7788 3.59 16.23 14.92	89.6889 6.88 31.12 30.03
geen antwoord	6.67382 0.51 6.87 5.62	9.89061 0.76 10.18 4.41	21.1446 1.62 21.76 6.74	13.7019 1.05 14.10 4.59
Total	118.848 9.11	224.137 17.18	313.565 24.04	298.624 22.89

jrkmcategez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.14154 0.62 8.05 6.22	101.082 7.75
5000-9999	8.07043 0.62 4.66 5.81	2.36033 0.18 1.36 2.96	14.3392 1.10 8.29 10.96	173.036 13.26
10000-14999	10.6074 0.81 4.46 7.64	2.48956 0.19 1.05 3.12	18.4408 1.41 7.75 14.10	238.018 18.25
15000-19999	18.4665 1.42 11.96 13.30	5.80741 0.45 3.76 7.28	6.97092 0.53 4.51 5.33	154.411 11.84
20000-29999	32.9542 2.53 13.04 23.74	14.1504 1.08 5.60 17.74	19.7996 1.52 7.84 15.14	252.702 19.37
30000+	60.1986 4.61 20.89 43.36	48.6443 3.73 16.88 61.00	32.2023 2.47 11.18 24.62	288.157 22.09
geen antwoord	8.5314 0.65 8.78 6.15	6.29373 0.48 6.48 7.89	30.9197 2.37 31.82 23.64	97.1558 7.45
Total	138.828 10.64	79.7457 6.11	130.814 10.03	1304.56 100.00

Tabel 51: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehand s gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswag en die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
0-4999	90.0017 4.68 45.93 9.91	93.875 4.88 47.90 12.44	9.76308 0.51 4.98 4.20	0.59665 0.03 0.30 3.25	0.55348 0.03 0.28 100.00	1.17217 0.06 0.60 12.61	195.962 10.19
5000-9999	228.779 11.90 55.62 25.20	168.481 8.76 40.96 22.32	9.42019 0.49 2.29 4.05	4.64826 0.24 1.13 25.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	411.329 21.39
10000-14999	228.787 11.90 51.45 25.20	192.584 10.01 43.31 25.51	21.7625 1.13 4.89 9.36	0.96626 0.05 0.22 5.26	0 0.00 0.00 0.00	0.61224 0.03 0.14 6.59	444.712 23.12
15000-19999	137.137 7.13 52.56 15.11	101.72 5.29 38.99 13.47	20.313 1.06 7.79 8.74	1.15014 0.06 0.44 6.26	0 0.00 0.00 0.00	0.59665 0.03 0.23 6.42	260.917 13.57
20000-29999	121.009 6.29 42.29 13.33	91.4081 4.75 31.94 12.11	65.7442 3.42 22.97 28.29	6.00608 0.31 2.10 32.70	0 0.00 0.00 0.00	2 0.10 0.70 21.52	286.168 14.88
30000 +	60.7265 3.16 30.77 6.69	45.8611 2.38 23.24 6.08	87.7223 4.56 44.44 37.75	3.0651 0.16 1.55 16.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	197.375 10.26
geen antwoord	41.3536 2.15 32.60 4.56	60.9762 3.17 48.07 8.08	17.6656 0.92 13.93 7.60	1.93607 0.10 1.53 10.54	0 0.00 0.00 0.00	4.91328 0.26 3.87 52.86	126.845 6.60
Total	907.795 47.20	754.905 39.25	232.391 12.08	18.3686 0.96	0.55348 0.03	9.29435 0.48	1923.31 100.00

Tabel 52: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)

jrkmcate(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinshid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinshid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	22.5582 2.15 35.27 5.17	33.712 3.21 52.71 7.86	6.62071 0.63 10.35 3.95	0.59665 0.06 0.93 5.20	0.47094 0.04 0.74 6.75	63.9585 6.08
5000-9999	84.3701 8.02 47.60 19.33	83.8591 7.97 47.31 19.55	5.08734 0.48 2.87 3.03	3.94702 0.38 2.23 34.38	0 0.00 0.00 0.00	177.264 16.86
10000-14999	128.029 12.18 47.88 29.33	122.537 11.65 45.83 28.57	15.8535 1.51 5.93 9.45	0.96626 0.09 0.36 8.42	0 0.00 0.00 0.00	267.386 25.43
15000-19999	86.666 8.24 52.49 19.86	66.5845 6.33 40.33 15.53	11.2639 1.07 6.82 6.71	0 0.00 0.00 0.00	0.59665 0.06 0.36 8.55	165.111 15.70
20000-29999	60.9314 5.79 33.98 13.96	60.3136 5.74 33.64 14.06	51.8305 4.93 28.90 30.90	4.23904 0.40 2.36 36.93	2 0.19 1.12 28.65	179.315 17.05
30000 +	34.9889 3.33 26.61 8.02	28.8445 2.74 21.94 6.73	66.2506 6.30 50.39 39.49	1.40086 0.13 1.07 12.20	0 0.00 0.00 0.00	131.485 12.50
geen antwoord	18.9026 1.80 28.21 4.33	33.0069 3.14 49.26 7.70	10.8539 1.03 16.20 6.47	0.33 0.03 0.49 2.87	3.91328 0.37 5.84 56.06	67.0066 6.37
Total	436.446 41.51	428.858 40.78	167.76 15.95	11.4798 1.09	6.98087 0.66	1051.52 100.00

Tabel 53: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	0.56094 0.03 0.29 6.56	125.707 6.54 64.15 18.93	68.7646 3.58 35.09 5.59	0.92913 0.05 0.47 4.40	195.962 10.19
5000-9999	1.74998 0.09 0.43 20.48	227.955 11.85 55.42 34.32	179.303 9.32 43.59 14.58	2.32117 0.12 0.56 10.99	411.329 21.39
10000-14999	1.50727 0.08 0.34 17.64	161.408 8.39 36.30 24.30	277.919 14.45 62.49 22.60	3.8772 0.20 0.87 18.36	444.712 23.12
15000-19999	3.32848 0.17 1.28 38.94	64.8491 3.37 24.85 9.76	190.096 9.88 72.86 15.46	2.64314 0.14 1.01 12.51	260.917 13.57
20000-29999	0 0.00 0.00 0.00	39.1661 2.04 13.69 5.90	243.615 12.67 85.13 19.81	3.38701 0.18 1.18 16.04	286.168 14.88
30000 +	1.40007 0.07 0.71 16.38	13.5974 0.71 6.89 2.05	175.977 9.15 89.16 14.31	6.40051 0.33 3.24 30.30	197.375 10.26
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	31.4376 1.63 24.78 4.73	93.8443 4.88 73.98 7.63	1.56291 0.08 1.23 7.40	126.845 6.60
Total	8.54674 0.44	664.121 34.53	1229.52 63.93	21.1211 1.10	1923.31 100.00

Tabel 54: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2051	14692.28	10717.15	0	150000.00

5.4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 55: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1112.701	68.71	1112.701	68.71
neen	501.0316	30.94	1613.733	99.65
geen antwoord	5.630717	0.35	1619.363	100.00

Tabel 56: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1112.701	80.17	1112.701	80.17
neen	269.5564	19.42	1382.257	99.59
geen antwoord	5.630717	0.41	1387.888	100.00

Tabel 57: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
mannelijk	602.587 43.42 87.55 54.16	82.1502 5.92 11.94 30.48	3.54373 0.26 0.51 62.94	688.281 49.59
vrouwelijk	510.114 36.75 72.91 45.84	187.406 13.50 26.79 69.52	2.08699 0.15 0.30 37.06	699.607 50.41
Total	1112.7 80.17	269.556 19.42	5.63072 0.41	1387.89 100.00

Tabel 58: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lfthlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	51.7817 3.73 43.29 4.65	63.3648 4.57 52.97 23.51	4.47464 0.32 3.74 79.47	119.621 8.62
25-34	192.979 13.90 84.67 17.34	33.7958 2.44 14.83 12.54	1.15608 0.08 0.51 20.53	227.93 16.42
35-44	203.053 14.63 87.71 18.25	28.4391 2.05 12.29 10.55	0 0.00 0.00 0.00	231.492 16.68
45-54	233.679 16.84 91.29 21.00	22.2819 1.61 8.71 8.27	0 0.00 0.00 0.00	255.961 18.44
55-64	196.647 14.17 86.92 17.67	29.5871 2.13 13.08 10.98	0 0.00 0.00 0.00	226.234 16.30
65+	234.561 16.90 71.81 21.08	92.0876 6.64 28.19 34.16	0 0.00 0.00 0.00	326.649 23.54
Total	1112.7 80.17	269.556 19.42	5.63072 0.41	1387.89 100.00

Tabel 59: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

lfthklper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	26.578 3.86 40.01 4.41	36.2993 5.27 54.65 44.19	3.54373 0.51 5.34 100.00	66.421 9.65
25-34	100.061 14.54 88.18 16.61	13.4105 1.95 11.82 16.32	0 0.00 0.00 0.00	113.472 16.49
35-44	108.637 15.78 91.93 18.03	9.53631 1.39 8.07 11.61	0 0.00 0.00 0.00	118.173 17.17
45-54	123.858 18.00 95.45 20.55	5.90993 0.86 4.55 7.19	0 0.00 0.00 0.00	129.768 18.85
55-64	105.996 15.40 92.97 17.59	8.01136 1.16 7.03 9.75	0 0.00 0.00 0.00	114.007 16.56
65+	137.457 19.97 93.87 22.81	8.98282 1.31 6.13 10.93	0 0.00 0.00 0.00	146.44 21.28
Total	602.587 87.55	82.1502 11.94	3.54373 0.51	688.281 100.00

Tabel 60: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lftrlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	25.2037 3.60 47.38 4.94	27.0655 3.87 50.87 14.44	0.93091 0.13 1.75 44.61	53.2001 7.60
25-34	92.9174 13.28 81.18 18.22	20.3853 2.91 17.81 10.88	1.15608 0.17 1.01 55.39	114.459 16.36
35-44	94.416 13.50 83.32 18.51	18.9028 2.70 16.68 10.09	0 0.00 0.00 0.00	113.319 16.20
45-54	109.821 15.70 87.03 21.53	16.372 2.34 12.97 8.74	0 0.00 0.00 0.00	126.193 18.04
55-64	90.6512 12.96 80.77 17.77	21.5758 3.08 19.23 11.51	0 0.00 0.00 0.00	112.227 16.04
65+	97.1041 13.88 53.88 19.04	83.1048 11.88 46.12 44.34	0 0.00 0.00 0.00	180.209 25.76
Total	510.114 72.91	187.406 26.79	2.08699 0.30	699.607 100.00

Tabel 61: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

burgstat	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
	ja	neen	geen antwoord	Total
ongetroud	286.883	109.884	5.63072	402.397
	20.67	7.92	0.41	28.99
	71.29	27.31	1.40	
	25.78	40.76	100.00	
getroud	602.321	75.8577	0	678.178
	43.40	5.47	0.00	48.86
	88.81	11.19	0.00	
	54.13	28.14	0.00	
weduwe(naar)	49.586	51.2471	0	100.833
	3.57	3.69	0.00	7.27
	49.18	50.82	0.00	
	4.46	19.01	0.00	
gescheiden	111.911	24.568	0	136.479
	8.06	1.77	0.00	9.83
	82.00	18.00	0.00	
	10.06	9.11	0.00	
geen antwoord	62	8	0	70
	4.47	0.58	0.00	5.04
	88.57	11.43	0.00	
	5.57	2.97	0.00	
Total	1112.7	269.556	5.63072	1387.89
	80.17	19.42	0.41	100.00

Tabel 62: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1.000 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	77.1708 6.17 56.43 7.38	59.5834 4.76 43.57 29.62	0 0.00 0.00 0.00	136.754 10.93
1.001 - 1.500 euro per maand	318.698 25.46 75.70 30.50	102.294 8.17 24.30 50.86	0 0.00 0.00 0.00	420.992 33.63
1.501 - 2.000 euro per maand	359.15 28.69 93.40 34.37	25.3799 2.03 6.60 12.62	0 0.00 0.00 0.00	384.53 30.72
2.001 - 2.500 euro per maand	117.838 9.41 96.69 11.28	4.04008 0.32 3.31 2.01	0 0.00 0.00 0.00	121.878 9.74
2.501 - 3.000 euro per maand	62.0483 4.96 97.27 5.94	1.73857 0.14 2.73 0.86	0 0.00 0.00 0.00	63.7868 5.10
meer dan 3.000 euro per maand	45.1332 3.61 100.00 4.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	45.1332 3.61
geen antwoord	64.9301 5.19 82.55 6.21	8.09724 0.65 10.29 4.03	5.63072 0.45 7.16 100.00	78.658 6.28
Total	1044.97 83.48	201.133 16.07	5.63072 0.45	1251.73 100.00

Tabel 63: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct				middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt		
ja	9.81766 0.76 0.91 32.03	74.8736 5.77 6.94 54.86	29.7539 2.29 2.76 70.94	110.421 8.51 10.24 78.66	128.574 9.91 11.92 88.08
neen	20.834 1.61 9.78 67.97	61.5956 4.75 28.92 45.14	9.52915 0.73 4.47 22.72	29.9617 2.31 14.07 21.34	16.4682 1.27 7.73 11.28
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.6578 0.20 47.20 6.34	0 0.00 0.00 0.00	0.93091 0.07 16.53 0.64
Total	30.6517 2.36	136.469 10.52	41.9408 3.23	140.383 10.82	145.973 11.26

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs	Total
ja	302.548 23.33 28.06 87.22	284.437 21.93 26.38 91.07	137.891 10.63 12.79 96.88	1078.32 83.14
neen	42.2779 3.26 19.85 12.19	27.8795 2.15 13.09 8.93	4.44172 0.34 2.09 3.12	212.988 16.42
geen antwoord	2.04201 0.16 36.27 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.63072 0.43
Total	346.868 26.75	312.316 24.08	142.333 10.97	1296.93 100.00

6 GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgesteld waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

6.1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 64: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1198.679	74.93	1198.679	74.93
neen	401.0776	25.07	1599.757	100.00

Tabel 65: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik studeerde op de invuldag thuis	12.78342	3.19	12.78342	3.19
ik werkte op de invuldag thuis (karweitjes in huis, tuin,...)	27.9348	6.96	40.71822	10.15
ik werkte op de invuldag van thuis uit maar ik werk niet alle dagen van thuis uit	4.252688	1.06	44.97091	11.21
door de aard van mijn beroep werk ik thuis (praktijk, winkel,...)	7.15892	1.78	52.12983	13.00
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter...)	20.62793	5.14	72.75777	18.14
ziekte of handicap	103.7341	25.86	176.4919	44.00
het weer	12.85606	3.21	189.3479	47.21
geen behoefte aan gehad	180.1712	44.92	369.5191	92.13
andere reden	31.55849	7.87	401.0776	100.00

Tabel 66: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4177	15.1268537	83.8301239	0.1000000	5000.20

Tabel 67: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4182	23.3776000	37.9260573	1.0000000	730.0000000

6.2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

6.2.1 ALGEMEEN

Tabel 68: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.648918

Tabel 69: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3.535245

Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.330444	12.47	0.330444	12.47
als fietser	0.379731	14.34	0.710176	26.81
als brom-/snorfietser	0.006778	0.26	0.716954	27.07
als motorrijder/passagier	0.006794	0.26	0.723747	27.32
als autobestuurder	1.288566	48.64	2.012313	75.97
als autopassagier	0.429837	16.23	2.44215	92.19
met de lijnbus	0.060512	2.28	2.502662	94.48
met de tram of (pré)metro	0.022464	0.85	2.525126	95.33
per trein	0.047016	1.77	2.572142	97.10
met een autocar	0.02052	0.77	2.592662	97.88
op een andere wijze	0.023605	0.89	2.616267	98.77
als elektrische fietser	0.028862	1.09	2.645129	99.86
geen antwoord	0.003789	0.14	2.648918	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bv. een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.136379	5.15	0.136379	5.15
werken	0.43715	16.50	0.573529	21.65
winkelen, boodschappen doen	0.508258	19.19	1.081787	40.84
iemand een bezoek brengen	0.328218	12.39	1.410005	53.23
onderwijs volgen	0.194692	7.35	1.604697	60.58
wandelen, rondrijden, joggen	0.103173	3.89	1.70787	64.47
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.331195	12.50	2.039065	76.98
ontspanning, sport, cultuur	0.369687	13.96	2.408752	90.93
diensten (<u>bv.</u> dokter, bank...)	0.147013	5.55	2.555765	96.48
iets anders	0.071263	2.69	2.627028	99.17
geen antwoord	0.02189	0.83	2.648918	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bv.: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aangeeft, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.03793	39.18	1.03793	39.18
zakelijke verplaatsing	0.10843	4.09	1.14636	43.28
werken	0.263085	9.93	1.409445	53.21
winkelen, boodschappen doen	0.299664	11.31	1.709109	64.52
iemand een bezoek brengen	0.197098	7.44	1.906207	71.96
onderwijs volgen	0.110912	4.19	2.017119	76.15
wandelen, rondrijden, joggen	0.08532	3.22	2.102439	79.37
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.194902	7.36	2.29734	86.73
ontspanning, sport, cultuur	0.212478	8.02	2.509818	94.75
diensten (<u>by</u>. dokter, bank...)	0.08743	3.30	2.597248	98.05
iets anders	0.050277	1.90	2.647525	99.95
geen antwoord	0.001393	0.05	2.648918	100.00

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.10843	6.73	0.10843	6.73
werken	0.263085	16.33	0.371515	23.06
winkelen, boodschappen doen	0.299664	18.60	0.671179	41.66
iemand een bezoek brengen	0.197098	12.23	0.868277	53.90
onderwijs volgen	0.110912	6.88	0.979189	60.78
wandelen, rondrijden, joggen	0.08532	5.30	1.064509	66.08
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.194902	12.10	1.25941	78.18
ontspanning, sport, cultuur	0.212478	13.19	1.471888	91.37
diensten (<u>by</u>. dokter, bank...)	0.08743	5.43	1.559318	96.79
iets anders	0.050277	3.12	1.609595	99.91
geen antwoord	0.001393	0.09	1.610988	100.00

Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00497 0.19 1.50 3.64	0.0117 0.44 3.54 2.68	0.08884 3.35 26.88 17.48	0.02455 0.93 7.43 7.48	0.02337 0.88 7.07 12.00	0.06508 2.46 19.69 63.08
als fietser	0.00571 0.22 1.50 4.18	0.07053 2.66 18.57 16.13	0.07086 2.67 18.66 13.94	0.03858 1.46 10.16 11.75	0.06499 2.45 17.12 33.38	0.01405 0.53 3.70 13.62
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00223 0.08 32.93 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 15.82 0.33	0.0024 0.09 35.43 1.23	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00351 0.13 51.72 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0.00129 0.05 18.92 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.00199 0.08 29.36 1.93
als autobestuurder	0.09755 3.68 7.57 71.53	0.28726 10.84 22.29 65.71	0.23706 8.95 18.40 46.64	0.16878 6.37 13.10 51.42	0.00904 0.34 0.70 4.64	0.0127 0.48 0.99 12.31
als autopassagier	0.0036 0.14 0.84 2.64	0.01579 0.60 3.67 3.61	0.08416 3.18 19.58 16.56	0.08075 3.05 18.79 24.60	0.04867 1.84 11.32 25.00	0.00704 0.27 1.64 6.83
met de lijnbus	0.00469 0.18 7.75 3.44	0.01117 0.42 18.46 2.56	0.00132 0.05 2.18 0.26	0.00157 0.06 2.59 0.48	0.02607 0.98 43.08 13.39	0.00136 0.05 2.25 1.32
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00297 0.11 13.24 0.68	0.00414 0.16 18.42 0.81	0.0036 0.14 16.04 1.10	0.00299 0.11 13.32 1.54	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00489 0.18 10.40 3.59	0.01967 0.74 41.85 4.50	0.00986 0.37 20.96 1.94	0.00336 0.13 7.15 1.02	0.00397 0.15 8.44 2.04	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.00055 0.02 2.70 0.41	0.00212 0.08 10.33 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01205 0.46 58.74 6.19	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.01174 0.44 49.73 8.61	0.00316 0.12 13.38 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.04 4.82 0.58	0.00051 0.02 2.18 0.50
als elektrische fietser	0.00269 0.10 9.32 1.97	0.00607 0.23 21.05 1.39	0.01087 0.41 37.67 2.14	0.00467 0.18 16.19 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.04 25.23 0.22	0.00116 0.04 30.56 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.02 11.23 0.41
Total	0.13638 5.15	0.43715 16.50	0.50826 19.19	0.32822 12.39	0.19469 7.35	0.10317 3.89

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02661 1.00 8.05 8.03	0.04893 1.85 14.81 13.24	0.02185 0.82 6.61 14.86	0.01347 0.51 4.08 18.91	0.00108 0.04 0.33 4.93	0.33044 12.47
als fietser	0.02935 1.11 7.73 8.86	0.05607 2.12 14.77 15.17	0.01929 0.73 5.08 13.12	0.00911 0.34 2.40 12.78	0.0012 0.05 0.32 5.47	0.37973 14.34
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 15.82 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00678 0.26
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.26
als autobestuurder	0.2284 8.62 17.72 68.96	0.13894 5.25 10.78 37.58	0.07264 2.74 5.64 49.41	0.02519 0.95 1.95 35.34	0.01101 0.42 0.85 50.31	1.28857 48.64
als autopassagier	0.03918 1.48 9.12 11.83	0.10448 3.94 24.31 28.26	0.02555 0.96 5.94 17.38	0.01588 0.60 3.69 22.28	0.00473 0.18 1.10 21.61	0.42984 16.23
met de lijnbus	0.00357 0.13 5.90 1.08	0.00515 0.19 8.52 1.39	0.00265 0.10 4.37 1.80	0.00108 0.04 1.79 1.52	0.00189 0.07 3.12 8.62	0.06051 2.28
met de tram of (pré)metro	0.00165 0.06 7.33 0.50	0.00456 0.17 20.30 1.23	0 0.00 0.00 0.00	0.00255 0.10 11.35 3.58	0 0.00 0.00 0.00	0.02246 0.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00386 0.15 8.21 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0014 0.05 2.99 6.41	0.04702 1.77
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00306 0.12 14.92 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0.00273 0.10 13.31 3.83	0 0.00 0.00 0.00	0.02052 0.77
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0024 0.09 10.18 0.65	0.00407 0.15 17.23 2.77	0.00059 0.02 2.48 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.02361 0.89
als elektrische fietser	0.0012 0.05 4.14 0.36	0.00114 0.04 3.95 0.31	0.00097 0.04 3.34 0.66	0.00067 0.03 2.32 0.94	0.00058 0.02 2.01 2.65	0.02886 1.09
geen antwoord	0.00125 0.05 32.98 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00379 0.14
Total	0.3312 12.50	0.36969 13.96	0.14701 5.55	0.07126 2.69	0.02189 0.83	2.64892 100.00

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

Onder spits verstaan we de uren tussen 07.00 - 10.00 en 16.00 - 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00296 0.21 2.42 3.71	0.00974 0.69 7.98 2.58	0.01884 1.33 15.42 9.29	0.00745 0.53 6.10 6.13	0.01738 1.23 14.23 9.29	0.02618 1.85 21.43 61.17
als fietser	0.00275 0.19 1.14 3.45	0.064 4.53 26.46 16.93	0.03134 2.22 12.95 15.46	0.01612 1.14 6.66 13.26	0.06568 4.64 27.15 35.10	0.00517 0.37 2.14 12.08
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00142 0.10 37.48 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00237 0.17 62.52 1.27	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00161 0.11 46.63 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00184 0.13 53.37 4.30
als autobestuurder	0.05436 3.84 8.22 68.13	0.23981 16.96 36.26 63.44	0.09681 6.85 14.64 47.75	0.05136 3.63 7.77 42.25	0.00766 0.54 1.16 4.09	0.00441 0.31 0.67 10.30
als autopassagier	0.00157 0.11 0.71 1.97	0.0137 0.97 6.20 3.62	0.03938 2.78 17.83 19.42	0.0424 3.00 19.20 34.89	0.04806 3.40 21.77 25.68	0.00321 0.23 1.46 7.51
met de lijnbus	0.00371 0.26 7.55 4.65	0.0099 0.70 20.14 2.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02562 1.81 52.12 13.69	0.0014 0.10 2.85 3.27
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.12 13.94 0.44	0.00154 0.11 12.80 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.00301 0.21 25.01 1.61	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00298 0.21 6.59 3.74	0.0248 1.75 54.77 6.56	0.00813 0.58 17.96 4.01	0.00174 0.12 3.85 1.43	0.00387 0.27 8.54 2.07	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00217 0.15 12.36 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01192 0.84 67.98 6.37	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00958 0.68 58.01 12.01	0.00174 0.12 10.52 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00157 0.11 9.53 0.84	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.00186 0.13 10.25 2.33	0.00613 0.43 33.77 1.62	0.0067 0.47 36.92 3.31	0.00247 0.17 13.62 2.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00132 0.09 69.20 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.04 30.80 1.37
Total	0.07978 5.64	0.37802 26.73	0.20273 14.34	0.12155 8.60	0.18714 13.23	0.0428 3.03

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/af- alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01276 0.90 10.44 7.32	0.01152 0.81 9.43 10.86	0.01264 0.89 10.35 15.01	0.00269 0.19 2.20 8.38	0 0.00 0.00 0.00	0.12216 8.64
als fietser	0.02398 1.70 9.91 13.77	0.01568 1.11 6.48 14.79	0.01255 0.89 5.19 14.90	0.00383 0.27 1.59 11.96	0.0008 0.06 0.33 14.68	0.24191 17.11
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0038 0.27
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00345 0.24
als autobestuurder	0.12226 8.65 18.49 70.18	0.03256 2.30 4.92 30.71	0.03655 2.58 5.53 43.39	0.01176 0.83 1.78 36.69	0.00378 0.27 0.57 69.62	0.66132 46.77
als autopassagier	0.01103 0.78 4.99 6.33	0.03458 2.45 15.66 32.62	0.01907 1.35 8.64 22.63	0.0078 0.55 3.53 24.32	0 0.00 0.00 0.00	0.2208 15.62
met de lijnbus	0.00319 0.23 6.50 1.83	0.00304 0.22 6.20 2.87	0.00062 0.04 1.26 0.74	0.00081 0.06 1.65 2.53	0.00085 0.06 1.73 15.70	0.04914 3.48
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.16 18.90 2.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00353 0.25 29.35 11.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01202 0.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00376 0.27 8.30 3.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04529 3.20
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00261 0.18 14.90 2.46	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 4.75 2.60	0 0.00 0.00 0.00	0.01753 1.24
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00281 0.20 17.03 3.34	0.00081 0.06 4.91 2.53	0 0.00 0.00 0.00	0.01651 1.17
als elektrische fietser	0.00099 0.07 5.43 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01815 1.28
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00191 0.14
Total	0.1742 12.32	0.10603 7.50	0.08425 5.96	0.03207 2.27	0.00543 0.38	1.414 100.00

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.053301	2.01	0.053301	2.01
0.3 tot 0.5 km	0.152432	5.75	0.205733	7.77
0.6 tot 1 km	0.253284	9.56	0.459017	17.33
1.1 tot 2 km	0.353256	13.34	0.812273	30.66
2.1 tot 3 km	0.248688	9.39	1.060961	40.05
3.1 tot 5 km	0.31571	11.92	1.376671	51.97
5.1 tot 7.5 km	0.248249	9.37	1.62492	61.34
7.6 tot 10 km	0.208042	7.85	1.832962	69.20
10.1 tot 15 km	0.261091	9.86	2.094053	79.05
15.1 tot 25 km	0.22671	8.56	2.320763	87.61
25.1 tot 40 km	0.128739	4.86	2.449503	92.47
meer dan 40 km	0.187296	7.07	2.636798	99.54
geen antwoord	0.01212	0.46	2.648918	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.04277 1.61 12.94 80.24	0.07549 2.85 22.85 49.53	0.08372 3.16 25.34 33.06	0.06654 2.51 20.14 18.84	0.01595 0.60 4.83 6.41	0.01442 0.54 4.36 4.57	0.01105 0.42 3.34 4.45
als fietser	0.00626 0.24 1.65 11.74	0.04207 1.59 11.08 27.60	0.07694 2.90 20.26 30.38	0.08902 3.36 23.44 25.20	0.06093 2.30 16.05 24.50	0.04848 1.83 12.77 15.36	0.02287 0.86 6.02 9.21
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 15.82 0.42	0.00137 0.05 20.25 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.04 15.17 0.33	0.00103 0.04 15.19 0.41
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.05 18.56 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00312 0.12 0.24 5.86	0.02576 0.97 2.00 16.90	0.06009 2.27 4.66 23.72	0.13302 5.02 10.32 37.66	0.11178 4.22 8.67 44.95	0.1692 6.39 13.13 53.59	0.15155 5.72 11.76 61.05
als autopassagier	0.00115 0.04 0.27 2.16	0.0084 0.32 1.95 5.51	0.02305 0.87 5.36 9.10	0.04953 1.87 11.52 14.02	0.04969 1.88 11.56 19.98	0.06213 2.35 14.45 19.68	0.04197 1.58 9.77 16.91
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.02 0.87 0.15	0.00237 0.09 3.92 0.95	0.00891 0.34 14.73 2.82	0.00905 0.34 14.95 3.64
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 2.55 0.23	0.00336 0.13 14.94 0.95	0.00313 0.12 13.91 1.26	0.00364 0.14 16.21 1.15	0.0058 0.22 25.84 2.34
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 3.63 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00222 0.08 10.80 0.70	0.00069 0.03 3.34 0.28
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0019 0.07 8.03 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.04 4.82 0.36	0.0019 0.07 8.06 0.77
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.03 2.47 0.47	0.00657 0.25 22.75 2.59	0.00452 0.17 15.66 1.28	0.00421 0.16 14.57 1.69	0.00454 0.17 15.74 1.44	0.00234 0.09 8.09 0.94
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.02 13.84 0.21	0.00221 0.08 58.21 0.62	0.00063 0.02 16.72 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.0533 2.01	0.15243 5.75	0.25328 9.56	0.35326 13.34	0.24869 9.39	0.31571 11.92	0.24825 9.37

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00822 0.31 2.49 3.95	0.00135 0.05 0.41 0.52	0.00153 0.06 0.46 0.68	0.001 0.04 0.30 0.77	0.0006 0.02 0.18 0.32	0.0078 0.29 2.36 64.33	0.33044 12.47
als fietser	0.00841 0.32 2.22 4.04	0.01493 0.56 3.93 5.72	0.00319 0.12 0.84 1.41	0.0011 0.04 0.29 0.86	0.00554 0.21 1.46 2.96	0 0.00 0.00 0.00	0.37973 14.34
als brom-/snorfietser	0.00107 0.04 15.82 0.52	0.0012 0.05 17.76 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00678 0.26
als motorrijder/passagier	0.00129 0.05 18.92 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.06 24.61 0.74	0.00125 0.05 18.34 0.97	0.00133 0.05 19.57 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.26
als autobestuurder	0.12801 4.83 9.93 61.53	0.15975 6.03 12.40 61.19	0.17073 6.45 13.25 75.31	0.0784 2.96 6.08 60.90	0.09602 3.63 7.45 51.27	0.00112 0.04 0.09 9.28	1.28857 48.64
als autopassagier	0.04015 1.52 9.34 19.30	0.05625 2.12 13.09 21.54	0.03305 1.25 7.69 14.58	0.02356 0.89 5.48 18.30	0.04089 1.54 9.51 21.83	0 0.00 0.00 0.00	0.42984 16.23
met de lijnbus	0.01131 0.43 18.69 5.44	0.01137 0.43 18.79 4.36	0.00871 0.33 14.40 3.84	0.00345 0.13 5.70 2.68	0.00481 0.18 7.96 2.57	0 0.00 0.00 0.00	0.06051 2.28
met de tram of (pré)metro	0.00223 0.08 9.94 1.07	0.00251 0.09 11.17 0.96	0.00062 0.02 2.75 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 2.68 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0.02246 0.85
per trein	0.00209 0.08 4.45 1.01	0 0.00 0.00 0.00	0.00175 0.07 3.73 0.77	0.01666 0.63 35.43 12.94	0.02651 1.00 56.39 14.15	0 0.00 0.00 0.00	0.04702 1.77
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0055 0.21 26.82 2.11	0.00263 0.10 12.80 1.16	0.00196 0.07 9.56 1.52	0.00545 0.21 26.55 2.91	0.00134 0.05 6.51 11.02	0.02052 0.77
op een andere wijze	0.00238 0.09 10.10 1.15	0.00512 0.19 21.69 1.96	0.00283 0.11 11.97 1.25	0.00136 0.05 5.78 1.06	0.00554 0.21 23.47 2.96	0.00144 0.05 6.09 11.85	0.02361 0.89
als elektrische fietser	0.00288 0.11 9.96 1.38	0.0031 0.12 10.75 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02886 1.09
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.02 11.23 3.51	0.00379 0.14
Total	0.20804 7.85	0.26109 9.86	0.22671 8.56	0.12874 4.86	0.1873 7.07	0.01212 0.46	2.64892 100.00

Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.01431 1.01 11.72 72.35	0.02011 1.42 16.46 36.24	0.03908 2.76 31.99 33.21	0.01895 1.34 15.51 9.56	0.01056 0.75 8.65 8.03	0.00658 0.47 5.38 4.01	0.00383 0.27 3.14 3.01
als fietser	0.00153 0.11 0.63 7.73	0.02011 1.42 8.31 36.24	0.04354 3.08 18.00 37.01	0.05945 4.20 24.57 30.00	0.04062 2.87 16.79 30.89	0.03107 2.20 12.84 18.92	0.01737 1.23 7.18 13.67
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.07 25.00 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.00142 0.10 37.48 0.87	0.00142 0.10 37.51 1.12
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00235 0.17 0.36 11.89	0.01082 0.76 1.64 19.49	0.02042 1.44 3.09 17.36	0.07603 5.38 11.50 38.38	0.05293 3.74 8.00 40.25	0.08577 6.07 12.97 52.24	0.07464 5.28 11.29 58.73
als autopassagier	0.00159 0.11 0.72 8.04	0.00347 0.25 1.57 6.25	0.00933 0.66 4.22 7.93	0.0367 2.60 16.62 18.53	0.02509 1.77 11.36 19.08	0.02445 1.73 11.07 14.89	0.01953 1.38 8.85 15.37
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.05 1.47 0.37	0.00085 0.06 1.73 0.65	0.00929 0.66 18.90 5.66	0.00713 0.50 14.51 5.61
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00079 0.06 6.59 0.67	0.00156 0.11 12.97 0.79	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05 6.22 0.46	0.00222 0.16 18.43 1.74
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.07 5.87 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.07 5.41 0.58	0.00095 0.07 5.41 0.75
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00157 0.11 9.53 0.96	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.07 5.43 1.78	0.00347 0.25 19.14 2.95	0.00244 0.17 13.47 1.23	0.00145 0.10 7.98 1.10	0.00232 0.16 12.81 1.42	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00132 0.09 69.20 0.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.01978 1.40	0.05548 3.92	0.11767 8.32	0.19813 14.01	0.13151 9.30	0.16417 11.61	0.12709 8.99

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00244 0.17 2.00 2.01	0.0011 0.08 0.90 0.83	0.00212 0.15 1.74 1.55	0.00138 0.10 1.13 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0.0017 0.12 1.39 28.78	0.12216 8.64
als fietser	0.00938 0.66 3.88 7.71	0.01458 1.03 6.03 10.97	0.00157 0.11 0.65 1.15	0.00081 0.06 0.34 0.95	0.00188 0.13 0.78 1.59	0 0.00 0.00 0.00	0.24191 17.11
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0038 0.27
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.06 23.32 0.59	0.0008 0.06 23.32 0.94	0.00184 0.13 53.37 1.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00345 0.24
als autobestuurder	0.05936 4.20 8.98 48.80	0.07328 5.18 11.08 55.11	0.09866 6.98 14.92 72.37	0.0518 3.66 7.83 60.73	0.05449 3.85 8.24 46.16	0.00078 0.05 0.12 13.16	0.66132 46.77
als autopassagier	0.03088 2.18 13.99 25.39	0.02021 1.43 9.15 15.20	0.01783 1.26 8.07 13.08	0.01149 0.81 5.20 13.47	0.02023 1.43 9.16 17.14	0 0.00 0.00 0.00	0.2208 15.62
met de lijnbus	0.00859 0.61 17.49 7.06	0.00903 0.64 18.38 6.79	0.00567 0.40 11.53 4.16	0.00249 0.18 5.07 2.92	0.00537 0.38 10.92 4.55	0 0.00 0.00 0.00	0.04914 3.48
met de tram of (pré)metro	0.00226 0.16 18.78 1.86	0.00276 0.20 22.96 2.08	0.00085 0.06 7.11 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 6.93 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.01202 0.85
per trein	0.00145 0.10 3.20 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0.00243 0.17 5.35 1.78	0.01456 1.03 32.16 17.07	0.02685 1.90 59.29 22.75	0 0.00 0.00 0.00	0.04529 3.20
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00495 0.35 28.22 3.72	0.00363 0.26 20.71 2.66	0.00081 0.06 4.63 0.95	0.00337 0.24 19.20 2.85	0.00185 0.13 10.54 31.28	0.01753 1.24
op een andere wijze	0.0033 0.23 19.96 2.71	0.00356 0.25 21.54 2.68	0.00277 0.20 16.75 2.03	0.00114 0.08 6.93 1.34	0.00318 0.23 19.28 2.70	0.00099 0.07 6.02 16.82	0.01651 1.17
als elektrische fietser	0.00398 0.28 21.91 3.27	0.0035 0.25 19.26 2.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01815 1.28
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.04 30.80 9.96	0.00191 0.14
Total	0.12164 8.60	0.13296 9.40	0.13633 9.64	0.0853 6.03	0.11804 8.35	0.00591 0.42	1.414 100.00

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00497 0.36 1.66 10.69	0.0107 0.78 3.58 8.73	0.08266 6.00 27.65 23.46	0.02455 1.78 8.21 15.61	0.02213 1.61 7.40 17.28	0.04461 3.24 14.93 76.98
als fietser	0.00411 0.30 1.27 8.85	0.04876 3.54 15.06 39.76	0.0662 4.81 20.45 18.79	0.03582 2.60 11.07 22.78	0.0573 4.16 17.70 44.76	0.00621 0.45 1.92 10.72
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.07 29.61 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.08 30.87 0.68	0.00137 0.10 39.51 1.07	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.09 100.00 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.03617 2.63 7.19 77.86	0.05167 3.75 10.27 42.14	0.13736 9.98 27.31 38.99	0.05742 4.17 11.42 36.52	0.00608 0.44 1.21 4.75	0.00627 0.46 1.25 10.82
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00267 0.19 1.38 2.18	0.05401 3.92 27.84 15.33	0.03193 2.32 16.46 20.31	0.0351 2.55 18.10 27.42	0.00086 0.06 0.44 1.48
met de lijnbus	0.00121 0.09 10.25 2.61	0.00229 0.17 19.42 1.87	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.04 4.54 0.34	0.00231 0.17 19.55 1.80	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.04 5.47 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.003 0.22 28.05 1.91	0.00136 0.10 12.72 1.06	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00124 0.09 41.94 0.97	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.08 37.51 0.89	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00269 0.20 13.09 2.19	0.01087 0.79 52.91 3.09	0.00292 0.21 14.20 1.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.07 28.42 0.78	0.00116 0.08 34.42 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.04646 3.37	0.12262 8.91	0.35226 25.59	0.15725 11.42	0.12802 9.30	0.05795 4.21

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02661 1.93 8.90 13.56	0.04677 3.40 15.65 26.19	0.02185 1.59 7.31 22.90	0.01347 0.98 4.51 36.05	0.00059 0.04 0.20 12.88	0.2989 21.71
als fietser	0.02883 2.09 8.91 14.69	0.04935 3.58 15.24 27.64	0.01802 1.31 5.57 18.88	0.00911 0.66 2.81 24.36	0 0.00 0.00 0.00	0.3237 23.51
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00347 0.25
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.09
als autobestuurder	0.11447 8.31 22.76 58.34	0.04209 3.06 8.37 23.58	0.04314 3.13 8.58 45.20	0.00686 0.50 1.36 18.34	0.00145 0.11 0.29 31.84	0.50298 36.54
als autopassagier	0.02117 1.54 10.92 10.79	0.03188 2.32 16.44 17.85	0.0093 0.68 4.80 9.75	0.00572 0.42 2.95 15.31	0.00132 0.10 0.68 28.95	0.19395 14.09
met de lijnbus	0.00105 0.08 8.87 0.53	0.00115 0.08 9.74 0.64	0.00265 0.19 22.41 2.77	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.04 5.21 13.55	0.01181 0.86
met de tram of (pré)metro	0.00165 0.12 15.40 0.84	0.00353 0.26 33.00 1.98	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 5.35 1.53	0 0.00 0.00 0.00	0.0107 0.78
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 25.15 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00097 0.07 32.90 2.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00296 0.22
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0019 0.14 62.49 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00303 0.22
als elektrische fietser	0.0012 0.09 5.82 0.61	0.00114 0.08 5.55 0.64	0.00048 0.04 2.35 0.51	0.00067 0.05 3.25 1.79	0.00058 0.04 2.83 12.79	0.02055 1.49
geen antwoord	0.00125 0.09 37.16 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00336 0.24
Total	0.19621 14.25	0.17855 12.97	0.09544 6.93	0.03737 2.71	0.00454 0.33	1.37667 100.00

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel.
De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.568657	21.47	0.568657	21.47
6 tot 10 min	0.60703	22.92	1.175687	44.38
11 tot 15 min	0.395153	14.92	1.570841	59.30
16 tot 20 min	0.300878	11.36	1.871719	70.66
21 tot 30 min	0.317416	11.98	2.189135	82.64
31 tot 60 min	0.269957	10.19	2.459092	92.83
61 tot 120 min	0.138179	5.22	2.597271	98.05
+ 120 min	0.042403	1.60	2.639675	99.65
geen antwoord	0.009243	0.35	2.648918	100.00

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdver- voerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.07794 2.94 23.59 13.71	0.07715 2.91 23.35 12.71	0.05333 2.01 16.14 13.49	0.02654 1.00 8.03 8.82	0.0314 1.19 9.50 9.89	0.0215 0.81 6.50 7.96	0.02469 0.93 7.47 17.87	0.01377 0.52 4.17 32.47	0.00413 0.16 1.25 44.67	0.33044 12.47
als fietser	0.12066 4.56 31.77 21.22	0.11947 4.51 31.46 19.68	0.06144 2.32 16.18 15.55	0.02708 1.02 7.13 9.00	0.02662 1.00 7.01 8.39	0.01622 0.61 4.27 6.01	0.00187 0.07 0.49 1.35	0.00637 0.24 1.68 15.02	0 0.00 0.00 0.00	0.37973 14.34
als brom- /snorfietser	0.00244 0.09 36.06 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.06 24.70 0.42	0.00266 0.10 39.24 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00678 0.26
als motorrijder/passa gier	0.00126 0.05 18.56 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.00129 0.05 18.92 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.06 24.61 0.53	0.00058 0.02 8.55 0.22	0.00066 0.03 9.79 0.48	0.00133 0.05 19.57 3.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.26
als autobestuurder	0.26447 9.98 20.52 46.51	0.27724 10.47 21.52 45.67	0.20735 7.83 16.09 52.47	0.17422 6.58 13.52 57.90	0.1754 6.62 13.61 55.26	0.13744 5.19 10.67 50.91	0.04586 1.73 3.56 33.19	0.00546 0.21 0.42 12.87	0.00112 0.04 0.09 12.16	1.28857 48.64
als autopassagier	0.09008 3.40 20.96 15.84	0.11896 4.49 27.68 19.60	0.0554 2.09 12.89 14.02	0.05183 1.96 12.06 17.23	0.04529 1.71 10.54 14.27	0.03987 1.50 9.27 14.77	0.0235 0.89 5.47 17.00	0.00374 0.14 0.87 8.82	0.00118 0.04 0.27 12.76	0.42984 16.23
met de lijnbus	0.00098 0.04 1.61 0.17	0.0016 0.06 2.65 0.26	0.00284 0.11 4.70 0.72	0.00762 0.29 12.58 2.53	0.01686 0.64 27.86 5.31	0.02116 0.80 34.96 7.84	0.00823 0.31 13.60 5.96	0.00123 0.05 2.03 2.89	0 0.00 0.00 0.00	0.06051 2.28
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00113 0.04 5.02 0.19	0.0019 0.07 8.47 0.48	0.00387 0.15 17.21 1.29	0.00395 0.15 17.58 1.24	0.01102 0.42 49.04 4.08	0.0006 0.02 2.68 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02246 0.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 1.09 0.08	0.00107 0.04 2.27 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00245 0.09 5.21 0.77	0.01568 0.59 33.36 5.81	0.02329 0.88 49.54 16.86	0.00401 0.15 8.53 9.46	0 0.00 0.00 0.00	0.04702 1.77
met een autocar	0.00186 0.07 9.04 0.33	0.00069 0.03 3.35 0.11	0.00179 0.07 8.73 0.45	0.00234 0.09 11.40 0.78	0.00355 0.13 17.29 1.12	0.00213 0.08 10.36 0.79	0.0062 0.23 30.21 4.49	0.0006 0.02 2.93 1.42	0.00137 0.05 6.70 14.86	0.02052 0.77
op een andere wijze	0.00083 0.03 3.50 0.15	0.00117 0.04 4.95 0.19	0.00263 0.10 11.13 0.67	0.00257 0.10 10.89 0.85	0.00454 0.17 19.24 1.43	0.00437 0.17 18.53 1.62	0.00328 0.12 13.87 2.37	0.00278 0.11 11.79 6.56	0.00144 0.05 6.09 15.54	0.02361 0.89
als elektrische fietser	0.00541 0.20 18.75 0.95	0.00847 0.32 29.35 1.40	0.00445 0.17 15.41 1.13	0.00216 0.08 7.48 0.72	0.00568 0.21 19.69 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00269 0.10 9.32 6.35	0 0.00 0.00 0.00	0.02886 1.09
geen antwoord	0.00273 0.10 72.05 0.48	0.00063 0.02 16.72 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.02 11.23 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00379 0.14
Total	0.56866 21.47	0.60703 22.92	0.39515 14.92	0.30088 11.36	0.31742 11.98	0.26996 10.19	0.13818 5.22	0.0424 1.60	0.00924 0.35	2.64892 100.00

Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.02293 1.62 18.77 8.57	0.02548 1.80 20.86 8.32	0.0269 1.90 22.02 14.06	0.00941 0.67 7.70 6.22	0.00758 0.54 6.21 4.08	0.00978 0.69 8.01 5.32	0.00749 0.53 6.13 7.98	0.01178 0.83 9.65 37.28	0.0008 0.06 0.66 31.21	0.12216 8.64
als fietser	0.06614 4.68 27.34 24.71	0.07585 5.36 31.36 24.78	0.04125 2.92 17.05 21.56	0.02027 1.43 8.38 13.40	0.01931 1.37 7.98 10.39	0.01564 1.11 6.47 8.51	0.00187 0.13 0.77 1.99	0.00158 0.11 0.65 5.01	0 0.00 0.00 0.00	0.24191 17.11
als brom-/snorfietser	0.00095 0.07 25.00 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00285 0.20 75.00 1.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0038 0.27
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.06 23.32 0.43	0.0008 0.06 23.32 0.44	0.00092 0.07 26.68 0.98	0.00092 0.07 26.68 2.91	0 0.00 0.00 0.00	0.00345 0.24
als autobestuurder	0.12394 8.77 18.74 46.31	0.13562 9.59 20.51 44.31	0.08611 6.09 13.02 45.01	0.08799 6.22 13.30 58.17	0.09826 6.95 14.86 52.88	0.09374 6.63 14.17 50.98	0.03085 2.18 4.66 32.85	0.00404 0.29 0.61 12.79	0.00078 0.05 0.12 30.20	0.66132 46.77
als autopassagier	0.04716 3.34 21.36 17.62	0.06061 4.29 27.45 19.80	0.02972 2.10 13.46 15.54	0.0197 1.39 8.92 13.02	0.02805 1.98 12.70 15.09	0.01999 1.41 9.05 10.87	0.01356 0.96 6.14 14.45	0.00201 0.14 0.91 6.38	0 0.00 0.00 0.00	0.2208 15.62
met de lijnbus	0.00135 0.10 2.75 0.50	0.00222 0.16 4.51 0.72	0.00152 0.11 3.09 0.79	0.00432 0.31 8.79 2.85	0.01418 1.00 28.86 7.63	0.01556 1.10 31.67 8.46	0.0083 0.59 16.89 8.84	0.0017 0.12 3.45 5.37	0 0.00 0.00 0.00	0.04914 3.48
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00156 0.11 12.97 0.51	0.0015 0.11 12.47 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0.00308 0.22 25.61 1.66	0.00505 0.36 42.03 2.75	0.00083 0.06 6.93 0.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01202 0.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 1.63 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.00239 0.17 5.28 1.29	0.0158 1.12 34.88 8.59	0.02393 1.69 52.84 25.49	0.00243 0.17 5.38 7.70	0 0.00 0.00 0.00	0.04529 3.20
met een autocar	0.00103 0.07 5.87 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.0019 0.13 10.83 0.99	0.00247 0.17 14.08 1.63	0.00301 0.21 17.15 1.62	0.00294 0.21 16.77 1.60	0.00535 0.38 30.54 5.70	0.00083 0.06 4.75 2.63	0 0.00 0.00 0.00	0.01753 1.24
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00356 0.25 21.54 2.35	0.00277 0.20 16.75 1.49	0.00456 0.32 27.63 2.48	0.00079 0.06 4.76 0.84	0.00385 0.27 23.31 12.18	0.00099 0.07 6.02 38.59	0.01651 1.17
als elektrische fietser	0.0028 0.20 15.44 1.05	0.00473 0.33 26.07 1.55	0.00166 0.12 9.14 0.87	0.0007 0.05 3.87 0.46	0.0064 0.45 35.23 3.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.13 10.25 5.89	0 0.00 0.00 0.00	0.01815 1.28
geen antwoord	0.00132 0.09 69.20 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.04 30.80 1.86	0 0.00 0.00 0.00	0.00191 0.14
Total	0.26763 18.93	0.30606 21.65	0.19129 13.53	0.15125 10.70	0.18583 13.14	0.18387 13.00	0.09389 6.64	0.03161 2.24	0.00257 0.18	1.414 100.00

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.28648 11.21	0.42779 16.74	0.0167 0.65	0 0.00	1.21567 47.58	0.38422 15.04	0.03979 1.56
Dinsdag	0.32148 10.82	0.43068 14.49	0.00718 0.24	0.00778 0.26	1.42822 48.06	0.49111 16.53	0.10653 3.58
Woensdag	0.28737 10.29	0.50098 17.94	0 0.00	0 0.00	1.45804 52.22	0.2987 10.70	0.08597 3.08
Donderdag	0.39765 14.39	0.52957 19.16	0.00717 0.26	0 0.00	1.33032 48.13	0.34405 12.45	0.05576 2.02
Vrijdag	0.33669 11.52	0.33171 11.35	0.00829 0.28	0.01374 0.47	1.3732 46.97	0.50972 17.44	0.11192 3.83
Zaterdag	0.31111 12.41	0.18772 7.49	0.00803 0.32	0.01761 0.70	1.28449 51.23	0.62401 24.89	0.01373 0.55
Zondag	0.37071 18.49	0.23668 11.80	0 0.00	0.00896 0.45	0.92593 46.18	0.3651 18.21	0.00466 0.23

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maandag	0.04431 1.73	0.08351 3.27	0.03212 1.26	0 0.00	0.01462 0.57	0.00961 0.38	2.55481
Dinsdag	0.01353 0.46	0.05382 1.81	0.03095 1.04	0.03018 1.02	0.0504 1.70	0 0.00	2.97186
Woensdag	0.02243 0.80	0.04818 1.73	0.04274 1.53	0.01432 0.51	0.02441 0.87	0.00885 0.32	2.79198
Donderdag	0.01689 0.61	0.05412 1.96	0.01728 0.63	0 0.00	0.01139 0.41	0 0.00	2.76421
Vrijdag	0.03244 1.11	0.04623 1.58	0.01495 0.51	0.09756 3.34	0.04694 1.61	0 0.00	2.9234
Zaterdag	0.01733 0.69	0.02611 1.04	0 0.00	0.0038 0.15	0.00882 0.35	0.00474 0.19	2.5075
Zondag	0.01017 0.51	0.01536 0.77	0.00415 0.21	0.01679 0.84	0.04296 2.14	0.00365 0.18	2.00513

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.13558 5.31	0.5523 21.62	0.35199 13.78	0.26116 10.22	0.29703 11.63	0.13185 5.16
Dinsdag	0.29396 9.89	0.63396 21.33	0.47232 15.89	0.32191 10.83	0.25739 8.66	0.09221 3.10
Woensdag	0.15994 5.73	0.59597 21.35	0.51639 18.50	0.27363 9.80	0.24756 8.87	0.05722 2.05
Donderdag	0.12853 4.65	0.55738 20.16	0.44971 16.27	0.27436 9.93	0.19691 7.12	0.15622 5.65
Vrijdag	0.13019 4.45	0.48916 16.73	0.59172 20.24	0.30284 10.36	0.34248 11.72	0.08201 2.81
Zaterdag	0.06349 2.53	0.15509 6.19	0.86748 34.60	0.35312 14.08	0 0.00	0.06792 2.71
Zondag	0.03196 1.59	0.05037 2.51	0.33401 16.66	0.51205 25.54	0.0044 0.22	0.13223 6.59

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.28329 11.09	0.29586 11.58	0.1748 6.84	0.06298 2.47	0.00796 0.31	2.55481
Dinsdag	0.33403 11.24	0.33215 11.18	0.1469 4.94	0.06426 2.16	0.02279 0.77	2.97186
Woensdag	0.36608 13.11	0.30466 10.91	0.16552 5.93	0.10048 3.60	0.00453 0.16	2.79198
Donderdag	0.38946 14.09	0.28967 10.48	0.23785 8.60	0.06528 2.36	0.01884 0.68	2.76421
Vrijdag	0.38776 13.26	0.35917 12.29	0.1795 6.14	0.04563 1.56	0.01292 0.44	2.9234
Zaterdag	0.27759 11.07	0.46903 18.71	0.11275 4.50	0.10891 4.34	0.03213 1.28	2.5075
Zondag	0.27636 13.78	0.54491 27.18	0.00929 0.46	0.05496 2.74	0.05459 2.72	2.00513

Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurde r	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.38964 14.92	0.28403 10.88	0 0.00	0 0.00	1.36912 52.44	0.42992 16.47	0.03786 1.45
2	0.28186 10.37	0.34225 12.59	0.02814 1.04	0.01431 0.53	1.54401 56.81	0.35808 13.17	0.05334 1.96
3	0.16952 5.47	0.35953 11.61	0.01604 0.52	0 0.00	1.90201 61.41	0.46738 15.09	0.03183 1.03
4	0.34069 12.61	0.43087 15.95	0 0.00	0 0.00	1.25942 46.62	0.3863 14.30	0.08194 3.03
5	0.53042 18.86	0.46342 16.48	0 0.00	0.0151 0.54	1.14133 40.58	0.37537 13.34	0.07604 2.70
6	0.34885 13.38	0.61327 23.52	0.01259 0.48	0.01422 0.55	0.88956 34.12	0.44273 16.98	0.10218 3.92
7	0.44594 15.37	0.35735 12.32	0 0.00	0.02362 0.81	1.44822 49.91	0.47984 16.54	0.01537 0.53
8	0.43749 20.22	0.32052 14.81	0 0.00	0 0.00	0.83848 38.75	0.40873 18.89	0.02884 1.33
9	0.29287 11.10	0.4852 18.39	0.01483 0.56	0 0.00	1.17359 44.49	0.44859 17.01	0.09417 3.57
10	0.18274 7.44	0.33122 13.48	0.0121 0.49	0 0.00	1.30026 52.91	0.40592 16.52	0.02104 0.86
11	0.26914 10.41	0.26164 10.12	0 0.00	0 0.00	1.46745 56.77	0.42228 16.34	0.0653 2.53
12	0.27006 10.81	0.31565 12.63	0 0.00	0.01462 0.58	1.14047 45.64	0.5239 20.96	0.12061 4.83

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
1	0.04257 1.63	0.02583 0.99	0 0.00	0 0.00	0.0317 1.21	0 0.00	2.61066
2	0.04186 1.54	0.04021 1.48	0 0.00	0 0.00	0.01381 0.51	0 0.00	2.71787
3	0 0.00	0.03054 0.99	0.02902 0.94	0.06706 2.17	0.02425 0.78	0 0.00	3.09716
4	0 0.00	0.10199 3.78	0.02147 0.79	0 0.00	0.06371 2.36	0.01517 0.56	2.70156
5	0.044 1.56	0 0.00	0.03854 1.37	0.02227 0.79	0.09515 3.38	0.01123 0.40	2.81287
6	0.00662 0.25	0.06563 2.52	0.02147 0.82	0.05605 2.15	0.03393 1.30	0 0.00	2.6071
7	0.04568 1.57	0.04396 1.51	0.00713 0.25	0 0.00	0.02711 0.93	0.0075 0.26	2.90173
8	0.02715 1.25	0.0344 1.59	0.01843 0.85	0.00753 0.35	0.04233 1.96	0 0.00	2.16389
9	0 0.00	0.04328 1.64	0 0.00	0.08535 3.24	0 0.00	0 0.00	2.63786
10	0.04031 1.64	0.09016 3.67	0.04479 1.82	0.00598 0.24	0.01196 0.49	0.01118 0.45	2.45765
11	0 0.00	0.04197 1.62	0.01632 0.63	0.04064 1.57	0 0.00	0 0.00	2.58474
12	0.02034 0.81	0.04785 1.91	0.04554 1.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.49903

Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.12009 4.60	0.55799 21.37	0.48251 18.48	0.24022 9.20	0.15744 6.03	0.1425 5.46
2	0.0866 3.19	0.43371 15.96	0.41945 15.43	0.46018 16.93	0.18369 6.76	0.03539 1.30
3	0.32157 10.38	0.52745 17.03	0.54145 17.48	0.22819 7.37	0.23935 7.73	0.07189 2.32
4	0.09695 3.59	0.31052 11.49	0.706 26.13	0.27494 10.18	0.21618 8.00	0.12075 4.47
5	0.161 5.72	0.42981 15.28	0.6452 22.94	0.26556 9.44	0.33163 11.79	0.11748 4.18
6	0.09088 3.49	0.50359 19.32	0.42333 16.24	0.26363 10.11	0.2686 10.30	0.19563 7.50
7	0.13823 4.76	0.2897 9.98	0.73211 25.23	0.45708 15.75	0 0.00	0.17218 5.93
8	0.03813 1.76	0.29948 13.84	0.52846 24.42	0.45711 21.12	0.00875 0.40	0.10678 4.93
9	0.2697 10.22	0.42439 16.09	0.39275 14.89	0.20874 7.91	0.33737 12.79	0.13662 5.18
10	0.07626 3.10	0.44708 18.19	0.43789 17.82	0.39286 15.99	0.23015 9.36	0.04038 1.64
11	0.1708 6.61	0.67642 26.17	0.28468 11.01	0.34493 13.34	0.15933 6.16	0.03497 1.35
12	0.06556 2.62	0.35202 14.09	0.48624 19.46	0.35172 14.07	0.20958 8.39	0.06036 2.42

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.299 11.45	0.33757 12.93	0.20254 7.76	0.02728 1.04	0.04352 1.67	2.61066
2	0.50561 18.60	0.3197 11.76	0.19449 7.16	0.07126 2.62	0.00778 0.29	2.71787
3	0.59277 19.14	0.42259 13.64	0.07289 2.35	0.0645 2.08	0.01451 0.47	3.09716
4	0.3253 12.04	0.3021 11.18	0.12772 4.73	0.17901 6.63	0.0421 1.56	2.70156
5	0.23705 8.43	0.41748 14.84	0.16601 5.90	0.04166 1.48	0 0.00	2.81287
6	0.29648 11.37	0.31219 11.97	0.15813 6.07	0.08148 3.13	0.01315 0.50	2.6071
7	0.23533 8.11	0.52494 18.09	0.22141 7.63	0.10339 3.56	0.02738 0.94	2.90173
8	0.19113 8.83	0.29891 13.81	0.13356 6.17	0.06758 3.12	0.034 1.57	2.16389
9	0.37487 14.21	0.28969 10.98	0.12946 4.91	0.05239 1.99	0.02188 0.83	2.63786
10	0.23208 9.44	0.41548 16.91	0.10387 4.23	0.05871 2.39	0.02289 0.93	2.45765
11	0.31925 12.35	0.45824 17.73	0.07132 2.76	0.06479 2.51	0 0.00	2.58474
12	0.38069 15.23	0.3293 13.18	0.18369 7.35	0.04666 1.87	0.0332 1.33	2.49903

6.2.2 GAVPPPD EN SOCIO-ECONOMISCHE EN PLANOLOGISCHE KENMERKEN

Tabel 87: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	2.738343
vrouwelijk	2.587376
geen antwoord	1.284551

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.27668 10.10	0.4387 16.02	0.01387 0.51	0.00724 0.26	1.51433 55.30	0.27049 9.88	0.05754 2.10
vrouwelijk	0.38671 14.95	0.32676 12.63	0 0.00	0.00398 0.15	1.08896 42.09	0.58631 22.66	0.06203 2.40
geen antwoord	0.12349 9.61	0.14059 10.94	0 0.00	0.13403 10.43	0.20234 15.75	0.36485 28.40	0.13403 10.43

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
mannelijk	0.01831 0.67	0.04646 1.70	0.03263 1.19	0.0366 1.34	0.02355 0.86	0.00196 0.07	2.73834
vrouwelijk	0.02694 1.04	0.04612 1.78	0.00911 0.35	0.01139 0.44	0.03342 1.29	0.00565 0.22	2.58738
geen antwoord	0 0.00	0.12349 9.61	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0 0.00	1.28455

Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
mannelijk	0.04032 1.47	0.12337 4.51	0.23016 8.41	0.32976 12.04	0.26736 9.76	0.33018 12.06	0.24834 9.07
vrouwelijk	0.06694 2.59	0.18361 7.10	0.27941 10.80	0.3791 14.65	0.23252 8.99	0.30238 11.69	0.25282 9.77
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0.19577 15.24	0.14059 10.94	0.27504 21.41	0 0.00

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.21026 7.68	0.28587 10.44	0.28448 10.39	0.15501 5.66	0.22052 8.05	0.01271 0.46	2.73834
vrouwelijk	0.20694 8.00	0.24184 9.35	0.17467 6.75	0.10199 3.94	0.15454 5.97	0.01061 0.41	2.58738
geen antwoord	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.1905 14.83	0.2076 16.16	0.06174 4.81	1.28455

Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.21082 7.70	0.48711 17.79	0.43198 15.78	0.3383 12.35	0.17664 6.45	0.13026 4.76
vrouwelijk	0.0664 2.57	0.39033 15.09	0.58863 22.75	0.32107 12.41	0.21046 8.13	0.07872 3.04
geen antwoord	0 0.00	0.33835 26.34	0.18523 14.42	0.18523 14.42	0.29215 22.74	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.28034 10.24	0.47536 17.36	0.10818 3.95	0.0778 2.84	0.02155 0.79	2.73834
vrouwelijk	0.38695 14.96	0.27082 10.47	0.18761 7.25	0.06623 2.56	0.02016 0.78	2.58738
geen antwoord	0 0.00	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.13204 10.28	1.28455

Tabel 91: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.469261
13-17	2.507013
18-24	2.323897
25-34	3.050037
35-44	3.16335
45-54	3.054223
55-64	2.783706
65+	1.897694
geen antwoord	1.284551

Tabel 92: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
06-12	0.37389 15.14	0.54591 22.11	0.01793 0.73	0 0.00	0.04227 1.71	1.34662 54.54	0.00874 0.35
13-17	0.38581 15.39	0.89028 35.51	0 0.00	0 0.00	0.01069 0.43	0.69942 27.90	0.25374 10.12
18-24	0.20753 8.93	0.47009 20.23	0.04241 1.82	0 0.00	0.79511 34.21	0.42405 18.25	0.24179 10.40
25-34	0.36105 11.84	0.35016 11.48	0 0.00	0 0.00	1.78762 58.61	0.39274 12.88	0.01179 0.39
35-44	0.32911 10.40	0.43133 13.64	0.00863 0.27	0.00833 0.26	1.965 62.12	0.27215 8.60	0.01937 0.61
45-54	0.27701 9.07	0.29958 9.81	0 0.00	0.02801 0.92	2.01908 66.11	0.23798 7.79	0.05414 1.77
55-64	0.33407 12.00	0.30182 10.84	0.00737 0.26	0 0.00	1.5677 56.32	0.37695 13.54	0.0321 1.15
65+	0.37046 19.52	0.23102 12.17	0 0.00	0 0.00	0.82467 43.46	0.32003 16.86	0.03458 1.82
geen antwoord	0.12349 9.61	0.14059 10.94	0 0.00	0.13403 10.43	0.20234 15.75	0.36485 28.40	0.13403 10.43

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
06-12	0.04066 1.65	0 0.00	0.08451 3.42	0 0.00	0.00874 0.35	0 0.00	2.46926
13-17	0.02168 0.86	0.07275 2.90	0.11742 4.68	0.05522 2.20	0 0.00	0 0.00	2.50701
18-24	0.04512 1.94	0.06794 2.92	0.02986 1.28	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.3239
25-34	0.0104 0.34	0.08384 2.75	0.01117 0.37	0.04127 1.35	0 0.00	0 0.00	3.05004
35-44	0 0.00	0.07429 2.35	0 0.00	0.01853 0.59	0.0366 1.16	0 0.00	3.16335
45-54	0.03303 1.08	0.03406 1.12	0.00758 0.25	0.04881 1.60	0.01089 0.36	0.00406 0.13	3.05422
55-64	0.02348 0.84	0.02811 1.01	0.00794 0.29	0 0.00	0.08154 2.93	0.02262 0.81	2.78371
65+	0.0235 1.24	0.02373 1.25	0.0021 0.11	0.02036 1.07	0.04725 2.49	0 0.00	1.89769
geen antwoord	0 0.00	0.12349 9.61	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0 0.00	1.28455

Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.12387 5.02	0.27152 11.00	0.34717 14.06	0.38856 15.74	0.38808 15.72	0.19451 7.88	0.10662 4.32
13-17	0.05072 2.02	0.17235 6.87	0.26463 10.56	0.39782 15.87	0.32085 12.80	0.35234 14.05	0.22593 9.01
18-24	0.01527 0.66	0.08474 3.65	0.24925 10.73	0.1436 6.18	0.19787 8.51	0.25285 10.88	0.2526 10.87
25-34	0.05133 1.68	0.1634 5.36	0.29158 9.56	0.33289 10.91	0.22267 7.30	0.39181 12.85	0.22351 7.33
35-44	0.04345 1.37	0.17647 5.58	0.24559 7.76	0.33541 10.60	0.25502 8.06	0.35138 11.11	0.26462 8.37
45-54	0.03127 1.02	0.07864 2.57	0.2439 7.99	0.45145 14.78	0.24789 8.12	0.3939 12.90	0.39024 12.78
55-64	0.06628 2.38	0.18738 6.73	0.23161 8.32	0.39501 14.19	0.27869 10.01	0.35002 12.57	0.29015 10.42
65+	0.06026 3.18	0.14169 7.47	0.22513 11.86	0.33226 17.51	0.18972 10.00	0.21242 11.19	0.1855 9.78
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0.19577 15.24	0.14059 10.94	0.27504 21.41	0 0.00

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
06-12	0.19647 7.96	0.18082 7.32	0.06563 2.66	0.06245 2.53	0.09756 3.95	0.04601 1.86	2.46926
13-17	0.19758 7.88	0.22379 8.93	0.09856 3.93	0.08867 3.54	0.11379 4.54	0 0.00	2.50701
18-24	0.26087 11.23	0.21828 9.39	0.27019 11.63	0.16535 7.12	0.21302 9.17	0 0.00	2.3239
25-34	0.19968 6.55	0.3699 12.13	0.3194 10.47	0.20885 6.85	0.27501 9.02	0 0.00	3.05004
35-44	0.28769 9.09	0.44392 14.03	0.35451 11.21	0.10883 3.44	0.27408 8.66	0.02239 0.71	3.16335
45-54	0.2689 8.80	0.17977 5.89	0.33525 10.98	0.20315 6.65	0.22569 7.39	0.00415 0.14	3.05422
55-64	0.14084 5.06	0.31491 11.31	0.21649 7.78	0.13499 4.85	0.1655 5.95	0.01185 0.43	2.78371
65+	0.14835 7.82	0.15406 8.12	0.09203 4.85	0.04554 2.40	0.09775 5.15	0.01298 0.68	1.89769
geen antwoord	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.1905 14.83	0.2076 16.16	0.06174 4.81	1.28455

Tabel 94: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	0.304 12.31	0.3785 15.33	0.94752 38.37	0.09176 3.72
13-17	0 0.00	0.0362 1.44	0.14529 5.80	0.27245 10.87	1.1702 46.68	0.09228 3.68
18-24	0.01376 0.59	0.30131 12.97	0.32641 14.05	0.31222 13.44	0.45938 19.77	0.02962 1.27
25-34	0.36918 12.10	0.86599 28.39	0.37412 12.27	0.34194 11.21	0.02642 0.87	0.06931 2.27
35-44	0.19247 6.08	0.73838 23.34	0.50663 16.02	0.31706 10.02	0 0.00	0.09501 3.00
45-54	0.22197 7.27	0.74108 24.26	0.73182 23.96	0.28555 9.35	0.03279 1.07	0.11129 3.64
55-64	0.13238 4.76	0.44764 16.08	0.7021 25.22	0.43014 15.45	0.00752 0.27	0.13312 4.78
65+	0.01812 0.95	0.03284 1.73	0.57193 30.14	0.29993 15.81	0 0.00	0.1457 7.68
geen antwoord	0 0.00	0.33835 26.34	0.18523 14.42	0.18523 14.42	0.29215 22.74	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.12073 4.89	0.51543 20.87	0.02776 1.12	0.06612 2.68	0.01743 0.71	2.46926
13-17	0.09232 3.68	0.59636 23.79	0.0456 1.82	0.04567 1.82	0.01064 0.42	2.50701
18-24	0.08485 3.65	0.55153 23.73	0.10143 4.36	0.11253 4.84	0.03085 1.33	2.3239
25-34	0.39018 12.79	0.33696 11.05	0.16904 5.54	0.07 2.30	0.03689 1.21	3.05004
35-44	0.7941 25.10	0.26792 8.47	0.13817 4.37	0.06441 2.04	0.04919 1.56	3.16335
45-54	0.43591 14.27	0.31345 10.26	0.1122 3.67	0.05258 1.72	0.01559 0.51	3.05422
55-64	0.26906 9.67	0.3968 14.25	0.17096 6.14	0.09024 3.24	0.00376 0.13	2.78371
65+	0.1935 10.20	0.30212 15.92	0.25052 13.20	0.07638 4.02	0.00666 0.35	1.89769
geen antwoord	0 0.00	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.13204 10.28	1.28455

Tabel 95: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.189583
lager onderwijs	1.449127
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.972879
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.250165
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.841147
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.645061
hoger niet-universitair onderwijs	3.406446
universitair onderwijs	3.599089
geen antwoord	1.284551

Tabel 96: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijd er/passa gier	als autobestuur der	als autopass agier	met de lijnbus
geen	0.35945 30.22	0.06003 5.05	0 0.00	0 0.00	0.65846 55.35	0.0768 6.46	0.03485 2.93
lager onderwijs	0.34939 24.11	0.12008 8.29	0 0.00	0.01535 1.06	0.57167 39.45	0.31007 21.40	0.01578 1.09
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.11502 5.83	0.26677 13.52	0 0.00	0 0.00	0.53014 26.87	0.79134 40.11	0.13788 6.99
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.36522 16.23	0.23025 10.23	0.0141 0.63	0 0.00	1.25382 55.72	0.27441 12.19	0.07732 3.44
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.21711 7.64	0.15097 5.31	0 0.00	0.01278 0.45	1.80938 63.68	0.45546 16.03	0.04384 1.54
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.32908 12.44	0.31869 12.05	0.01505 0.57	0.01463 0.55	1.57474 59.54	0.22012 8.32	0.01261 0.48
hoger niet-universitair onderwijs	0.36568 10.73	0.38905 11.42	0 0.00	0 0.00	2.11173 61.99	0.34342 10.08	0.0292 0.86
universitair onderwijs	0.40798 11.34	0.63705 17.70	0 0.00	0 0.00	1.9444 54.02	0.38749 10.77	0.02911 0.81
geen antwoord	0.12349 9.61	0.14059 10.94	0 0.00	0.13403 10.43	0.20234 15.75	0.36485 28.40	0.13403 10.43

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.18958
lager onderwijs	0.04181 2.89	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01356 0.94	0.01142 0.79	1.44913
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0.04886 2.48	0 0.00	0 0.00	0.08287 4.20	0 0.00	1.97288
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.01514 0.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01991 0.88	0 0.00	2.25017
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.05755 2.03	0.05076 1.79	0.0046 0.16	0.01581 0.56	0.02288 0.81	0 0.00	2.84115
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.01502 0.57	0.03133 1.18	0.01304 0.49	0.05923 2.24	0.03312 1.25	0.00841 0.32	2.64506
hoger niet-universitair onderwijs	0.01617 0.47	0.05408 1.59	0.00578 0.17	0.03199 0.94	0.05605 1.65	0.00331 0.10	3.40645
universitair onderwijs	0.01308 0.36	0.14227 3.95	0 0.00	0 0.00	0.0328 0.91	0.00492 0.14	3.59909
geen antwoord	0 0.00	0.12349 9.61	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0 0.00	1.28455

Tabel 97: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
geen	0 0.00	0 0.00	0.14285 12.01	0.4056 34.10	0.13586 11.42	0.08638 7.26	0.14893 12.52
lager onderwijs	0.04543 3.14	0.12333 8.51	0.1905 13.15	0.29488 20.35	0.11266 7.77	0.08658 5.97	0.17094 11.80
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.10084 5.11	0.05972 3.03	0.33128 16.79	0.21671 10.98	0.24402 12.37	0.24264 12.30	0.05525 2.80
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.05974 2.65	0.10622 4.72	0.28624 12.72	0.34114 15.16	0.18129 8.06	0.3998 17.77	0.11638 5.17
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.03189 1.12	0.0985 3.47	0.26843 9.45	0.42389 14.92	0.19239 6.77	0.40228 14.16	0.26723 9.41
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.04645 1.76	0.11717 4.43	0.23617 8.93	0.31422 11.88	0.23059 8.72	0.31607 11.95	0.2701 10.21
hoger niet-universitair onderwijs	0.03716 1.09	0.20127 5.91	0.24868 7.30	0.41278 12.12	0.2947 8.65	0.40921 12.01	0.37364 10.97
universitair onderwijs	0.09369 2.60	0.25568 7.10	0.2801 7.78	0.41814 11.62	0.36636 10.18	0.37393 10.39	0.33969 9.44
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.06174 4.81	0.19577 15.24	0.14059 10.94	0.27504 21.41	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen	0.1182 9.94	0.15175 12.76	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.18958
lager onderwijs	0.15077 10.40	0.05328 3.68	0.10219 7.05	0.06999 4.83	0.04858 3.35	0 0.00	1.44913
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.11032 5.59	0.29745 15.08	0.22558 11.43	0.08907 4.51	0 0.00	0 0.00	1.97288
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.1923 8.55	0.26853 11.93	0.1422 6.32	0.07546 3.35	0.06012 2.67	0.02074 0.92	2.25017
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.29226 10.29	0.29027 10.22	0.29852 10.51	0.09632 3.39	0.15877 5.59	0.02041 0.72	2.84115
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.2025 7.66	0.32533 12.30	0.27311 10.33	0.14934 5.65	0.15626 5.91	0.00774 0.29	2.64506
hoger niet-universitair onderwijs	0.25282 7.42	0.3357 9.85	0.31091 9.13	0.16707 4.90	0.35319 10.37	0.00931 0.27	3.40645
universitair onderwijs	0.16412 4.56	0.31381 8.72	0.36758 10.21	0.25057 6.96	0.36414 10.12	0.01128 0.31	3.59909
geen antwoord	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.1905 14.83	0.2076 16.16	0.06174 4.81	1.28455

Tabel 98: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0.10867 9.13	0.45313 38.09	0 0.00	0.05528 4.65	0 0.00
lager onderwijs	0.04299 2.97	0.10666 7.36	0.35023 24.17	0.31159 21.50	0 0.00	0.06228 4.30
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0.25619 12.99	0.46815 23.73	0.29627 15.02	0.04466 2.26	0.05439 2.76
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.04464 1.98	0.3384 15.04	0.60431 26.86	0.29238 12.99	0.04161 1.85	0.11174 4.97
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.0197 0.69	0.53 18.65	0.63896 22.49	0.29825 10.50	0 0.00	0.10668 3.75
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.23712 8.96	0.58227 22.01	0.52103 19.70	0.33588 12.70	0.00973 0.37	0.09379 3.55
hoger niet-universitair onderwijs	0.30186 8.86	0.70684 20.75	0.73501 21.58	0.40024 11.75	0.0168 0.49	0.12724 3.74
universitair onderwijs	0.18401 5.11	0.77603 21.56	0.57681 16.03	0.40946 11.38	0 0.00	0.22053 6.13
geen antwoord	0 0.00	0.33835 26.34	0.18523 14.42	0.18523 14.42	0.29215 22.74	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.27065 22.75	0.18179 15.28	0.06003 5.05	0.06003 5.05	0 0.00	1.18958
lager onderwijs	0.1495 10.32	0.20676 14.27	0.17332 11.96	0.04054 2.80	0.00525 0.36	1.44913
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.3403 17.25	0.20799 10.54	0.21394 10.84	0.03174 1.61	0.05925 3.00	1.97288
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.28063 12.47	0.31477 13.99	0.18457 8.20	0.02822 1.25	0.00889 0.40	2.25017
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.46493 16.36	0.40759 14.35	0.27585 9.71	0.08748 3.08	0.01172 0.41	2.84115
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.36678 13.87	0.27925 10.56	0.11206 4.24	0.08648 3.27	0.02067 0.78	2.64506
hoger niet-universitair onderwijs	0.44481 13.06	0.38724 11.37	0.17218 5.05	0.07221 2.12	0.04201 1.23	3.40645
universitair onderwijs	0.6485 18.02	0.4757 13.22	0.21334 5.93	0.09471 2.63	0 0.00	3.59909
geen antwoord	0 0.00	0.15155 11.80	0 0.00	0 0.00	0.13204 10.28	1.28455

Tabel 99: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.387405
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.745909
werkzoekend	2.041264
gepensioneerd	2.057532
arbeidsongeschikt	1.97906
arbeider	2.669372
bediende (openbare of privésector)	3.397987
zelfstandige	2.941393
andere, NIET beroepsactief	2.333179
geen antwoord	1.524189

Tabel 100: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
scholier, student	0.3281 13.74	0.66099 27.69	0.0122 0.51	0 0.00	0.18439 7.72	0.85342 35.75	0.16434 6.88
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.49532 18.04	0.54035 19.68	0 0.00	0 0.00	1.10681 40.31	0.39443 14.36	0.08961 3.26
werkzoekend	0.23125 11.33	0.47479 23.26	0.05616 2.75	0 0.00	0.95118 46.60	0.23264 11.40	0.05232 2.56
gepensioneerd	0.39177 19.04	0.23942 11.64	0 0.00	0 0.00	0.93702 45.54	0.32946 16.01	0.03268 1.59
arbeidsongeschikt	0.5608 28.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.91378 46.17	0.38011 19.21	0.02759 1.39
arbeider	0.28877 10.82	0.20321 7.61	0.01116 0.42	0.02926 1.10	1.71995 64.43	0.17044 6.39	0.04759 1.78
bediende (openbare of privésector)	0.28608 8.42	0.41979 12.35	0.00347 0.10	0.00801 0.24	2.12613 62.57	0.39004 11.48	0.01535 0.45
zelfstandige	0.25187 8.56	0.2207 7.50	0 0.00	0 0.00	2.07873 70.67	0.27182 9.24	0.03343 1.14
andere, NIET beroepsactief	0.62741 26.89	0.28091 12.04	0 0.00	0 0.00	1.11576 47.82	0 0.00	0.3091 13.25
geen antwoord	0.08997 5.90	0.29795 19.55	0 0.00	0.09765 6.41	0.14742 9.67	0.51881 34.04	0.09765 6.41

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metr o	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
scholier, student	0.02563 1.07	0.05441 2.28	0.08252 3.46	0.01802 0.75	0.0034 0.14	0 0.00	2.38741
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.0863 3.14	0.03309 1.21	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.74591
werkzoekend	0.01304 0.64	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.02988 1.46	0 0.00	2.04126
gepensioneerd	0.02093 1.02	0.02288 1.11	0.00198 0.10	0.01925 0.94	0.05965 2.90	0.00248 0.12	2.05753
arbeidsongeschikt	0.05518 2.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.0416 2.10	0 0.00	1.97906
arbeider	0.01605 0.60	0.01061 0.40	0.02006 0.75	0.1213 4.54	0.01052 0.39	0.02045 0.77	2.66937
bediende (openbare of privésector)	0.01095 0.32	0.08757 2.58	0.00571 0.17	0.00413 0.12	0.03719 1.09	0.00357 0.11	3.39799
zelfstandige	0.01764 0.60	0.03843 1.31	0 0.00	0.02877 0.98	0 0.00	0 0.00	2.94139
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.33318
geen antwoord	0.13979 9.17	0.08997 5.90	0 0.00	0 0.00	0.04498 2.95	0 0.00	1.52419

Tabel 101: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
scholier, student	0.07051 2.95	0.18878 7.91	0.27931 11.70	0.32649 13.68	0.30135 12.62	0.25338 10.61	0.19067 7.99
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.0576 2.10	0.04155 1.51	0.63733 23.21	0.75163 27.37	0.33738 12.29	0.34151 12.44	0.19687 7.17
werkzoekend	0.03082 1.51	0.07171 3.51	0.27209 13.33	0.40895 20.03	0.32798 16.07	0.27627 13.53	0.16213 7.94
gepensioneerd	0.07522 3.66	0.18356 8.92	0.24922 12.11	0.32326 15.71	0.19052 9.26	0.23937 11.63	0.1857 9.03
arbeidsongeschikt	0.03491 1.76	0.02759 1.39	0.55508 28.05	0.2577 13.02	0.12422 6.28	0.28893 14.60	0.25251 12.76
arbeider	0.0359 1.35	0.0717 2.69	0.14862 5.57	0.43779 16.40	0.18661 6.99	0.32718 12.26	0.26992 10.11
bediende (openbare of privésector)	0.04006 1.18	0.1719 5.06	0.1963 5.78	0.35425 10.43	0.30242 8.90	0.42424 12.49	0.34865 10.26
zelfstandige	0.06067 2.06	0.21752 7.40	0.18805 6.39	0.25877 8.80	0.18531 6.30	0.30162 10.25	0.22341 7.60
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.7538 32.31	0.46721 20.02	0 0.00	0.05991 2.57	0.36675 15.72
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.21554 14.14	0.14263 9.36	0.10243 6.72	0.30722 20.16	0.0466 3.06

statuut	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.20614 8.63	0.18644 7.81	0.12247 5.13	0.0936 3.92	0.15037 6.30	0.01789 0.75	2.38741
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.01861 0.68	0.07968 2.90	0.08879 3.23	0.08573 3.12	0.06323 2.30	0.04599 1.67	2.74591
werkzoekend	0.16265 7.97	0.08731 4.28	0.13406 6.57	0.06913 3.39	0.03815 1.87	0 0.00	2.04126
gepensioneerd	0.14478 7.04	0.21194 10.30	0.10418 5.06	0.03809 1.85	0.1025 4.98	0.00921 0.45	2.05753
arbeidsongeschikt	0.08168 4.13	0.10598 5.36	0.09845 4.97	0.10933 5.52	0.04268 2.16	0 0.00	1.97906
arbeider	0.28226 10.57	0.29556 11.07	0.34224 12.82	0.10148 3.80	0.15678 5.87	0.01332 0.50	2.66937
bediende (openbare of privésector)	0.25836 7.60	0.38839 11.43	0.38362 11.29	0.24236 7.13	0.28031 8.25	0.00712 0.21	3.39799
zelfstandige	0.19943 6.78	0.36837 12.52	0.29222 9.93	0.13854 4.71	0.48646 16.54	0.02102 0.71	2.94139
andere, NIET beroepsactief	0.55604 23.83	0 0.00	0.12947 5.55	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.33318
geen antwoord	0.24627 16.16	0.08187 5.37	0 0.00	0.13879 9.11	0.19785 12.98	0.04498 2.95	1.52419

Tabel 102: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.01738 0.73	0.07101 2.97	0.23498 9.84	0.29333 12.29	0.91897 38.49	0.0716 3.00
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.02023 0.74	0.98308 35.80	0.16891 6.15	0.16345 5.95	0.08329 3.03
werkzoekend	0 0.00	0 0.00	0.49994 24.49	0.50819 24.90	0.01761 0.86	0.02808 1.38
gepensioneerd	0.01712 0.83	0.01565 0.76	0.58176 28.27	0.33227 16.15	0 0.00	0.14299 6.95
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	0.58183 29.40	0.40011 20.22	0 0.00	0.0812 4.10
arbeider	0.15318 5.74	0.9368 35.09	0.46299 17.34	0.2236 8.38	0 0.00	0.065 2.44
bediende (openbare of privésector)	0.22793 6.71	0.93284 27.45	0.61182 18.01	0.40531 11.93	0.00528 0.16	0.13595 4.00
zelfstandige	0.77351 26.30	0.63569 21.61	0.4333 14.73	0.20347 6.92	0 0.00	0.08186 2.78
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.12947 5.55	1.00774 43.19	0 0.00	0.18928 8.11	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0.24651 16.17	0.22815 14.97	0.27024 17.73	0.40893 26.83	0 0.00

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.1011 4.23	0.52827 22.13	0.05052 2.12	0.07766 3.25	0.02258 0.95	2.38741
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.95364 34.73	0.13208 4.81	0.12195 4.44	0.11929 4.34	0 0.00	2.74591
werkzoekend	0.26308 12.89	0.41359 20.26	0.20863 10.22	0.08638 4.23	0.01576 0.77	2.04126
gepensioneerd	0.27143 13.19	0.34689 16.86	0.2603 12.65	0.08283 4.03	0.00629 0.31	2.05753
arbeidsongeschikt	0.46442 23.47	0.21101 10.66	0.23036 11.64	0.01013 0.51	0 0.00	1.97906
arbeider	0.28248 10.58	0.34076 12.77	0.07542 2.83	0.07833 2.93	0.05082 1.90	2.66937
bediende (openbare of privésector)	0.48207 14.19	0.34839 10.25	0.15192 4.47	0.06886 2.03	0.02762 0.81	3.39799
zelfstandige	0.34595 11.76	0.31433 10.69	0.09993 3.40	0.04319 1.47	0.01015 0.35	2.94139
andere, NIET beroepsactief	0.499 21.39	0.2549 10.92	0.25279 10.83	0 0.00	0 0.00	2.33318
geen antwoord	0 0.00	0.27415 17.99	0 0.00	0 0.00	0.0962 6.31	1.52419

Tabel 103: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	1.836348
1.001 - 1.500 euro per maand	2.197179
1.501 - 2.000 euro per maand	3.190708
2.001 - 2.500 euro per maand	3.447495
2.501 - 3.000 euro per maand	3.567245
meer dan 3.000 euro per maand	3.666861
geen antwoord	2.302961

Tabel 104: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
0 - 1.000 euro per maand	0.24804 13.51	0.1671 9.10	0.02572 1.40	0.01541 0.84	0.82461 44.90	0.40314 21.95	0.0591 3.22
1.001 - 1.500 euro per maand	0.37195 16.93	0.21884 9.96	0 0.00	0.01198 0.55	1.14318 52.03	0.31809 14.48	0.0348 1.58
1.501 - 2.000 euro per maand	0.33676 10.55	0.34416 10.79	0.00943 0.30	0.00491 0.15	1.90327 59.65	0.35127 11.01	0.03357 1.05
2.001 - 2.500 euro per maand	0.29478 8.55	0.51729 15.00	0 0.00	0 0.00	2.30453 66.85	0.23282 6.75	0.00782 0.23
2.501 - 3.000 euro per maand	0.31848 8.93	0.46715 13.10	0 0.00	0 0.00	2.18149 61.15	0.25363 7.11	0.05074 1.42
meer dan 3.000 euro per maand	0.25707 7.01	0.33201 9.05	0 0.00	0 0.00	2.82095 76.93	0.25684 7.00	0 0.00
geen antwoord	0.25346 11.01	0.29663 12.88	0 0.00	0.02265 0.98	1.27754 55.47	0.31572 13.71	0.02265 0.98

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.03301 1.80	0.01512 0.82	0.01879 1.02	0 0.00	0.0263 1.43	0 0.00	1.83635
1.001 - 1.500 euro per maand	0.02244 1.02	0.0186 0.85	0.00162 0.07	0 0.00	0.04508 2.05	0.0106 0.48	2.19718
1.501 - 2.000 euro per maand	0.00725 0.23	0.06566 2.06	0.0072 0.23	0.07249 2.27	0.05294 1.66	0.0018 0.06	3.19071
2.001 - 2.500 euro per maand	0.03089 0.90	0.03528 1.02	0.00782 0.23	0.00782 0.23	0 0.00	0.00845 0.25	3.4475
2.501 - 3.000 euro per maand	0.01606 0.45	0.23259 6.52	0 0.00	0.04711 1.32	0 0.00	0 0.00	3.56724
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.66686
geen antwoord	0.03243 1.41	0.03932 1.71	0 0.00	0.00912 0.40	0.03343 1.45	0 0.00	2.30296

Tabel 105: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
0 - 1.000 euro per maand	0.03799 2.07	0.09053 4.93	0.18352 9.99	0.27105 14.76	0.2338 12.73	0.24254 13.21	0.25122 13.68
1.001 - 1.500 euro per maand	0.06223 2.83	0.13227 6.02	0.25372 11.55	0.35345 16.09	0.17847 8.12	0.29924 13.62	0.17569 8.00
1.501 - 2.000 euro per maand	0.05667 1.78	0.17957 5.63	0.19181 6.01	0.34966 10.96	0.28201 8.84	0.38476 12.06	0.35734 11.20
2.001 - 2.500 euro per maand	0.03217 0.93	0.16503 4.79	0.30949 8.98	0.41112 11.93	0.19446 5.64	0.3186 9.24	0.38122 11.06
2.501 - 3.000 euro per maand	0.0148 0.41	0.20177 5.66	0.40812 11.44	0.33186 9.30	0.27105 7.60	0.37698 10.57	0.17016 4.77
meer dan 3.000 euro per maand	0.0782 2.13	0.10564 2.88	0.13816 3.77	0.43056 11.74	0.45175 12.32	0.35056 9.56	0.23858 6.51
geen antwoord	0 0.00	0.12332 5.35	0.20652 8.97	0.28162 12.23	0.17781 7.72	0.35152 15.26	0.2253 9.78

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.16584 9.03	0.09113 4.96	0.10625 5.79	0.11832 6.44	0.04416 2.40	0 0.00	1.83635
1.001 - 1.500 euro per maand	0.15644 7.12	0.24144 10.99	0.17973 8.18	0.08307 3.78	0.0798 3.63	0.00162 0.07	2.19718
1.501 - 2.000 euro per maand	0.22139 6.94	0.35341 11.08	0.35803 11.22	0.14513 4.55	0.29451 9.23	0.01642 0.51	3.19071
2.001 - 2.500 euro per maand	0.32328 9.38	0.39594 11.48	0.39192 11.37	0.18302 5.31	0.33267 9.65	0.00856 0.25	3.4475
2.501 - 3.000 euro per maand	0.29638 8.31	0.4825 13.53	0.27233 7.63	0.40209 11.27	0.30731 8.61	0.0319 0.89	3.56724
meer dan 3.000 euro per maand	0.25926 7.07	0.55384 15.10	0.34649 9.45	0.21958 5.99	0.47478 12.95	0.01947 0.53	3.66686
geen antwoord	0.31355 13.62	0.0868 3.77	0.18997 8.25	0.12391 5.38	0.21221 9.21	0.01044 0.45	2.30296

Tabel 106: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 1.000 euro per maand	0.03039 1.65	0.04583 2.50	0.60734 33.07	0.35876 19.54	0.01984 1.08	0.02627 1.43
1.001 - 1.500 euro per maand	0.0376 1.71	0.39351 17.91	0.4552 20.72	0.29027 13.21	0.00261 0.12	0.11098 5.05
1.501 - 2.000 euro per maand	0.29235 9.16	0.75101 23.54	0.6079 19.05	0.3761 11.79	0 0.00	0.10492 3.29
2.001 - 2.500 euro per maand	0.34869 10.11	0.65675 19.05	0.65573 19.02	0.34885 10.12	0 0.00	0.16825 4.88
2.501 - 3.000 euro per maand	0.35413 9.93	0.85739 24.03	0.59681 16.73	0.55907 15.67	0 0.00	0.21294 5.97
meer dan 3.000 euro per maand	0.18057 4.92	1.04925 28.61	0.59188 16.14	0.34399 9.38	0 0.00	0.23239 6.34
geen antwoord	0.12022 5.22	0.5002 21.72	0.60597 26.31	0.26313 11.43	0.12299 5.34	0.06746 2.93

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.23347 12.71	0.2978 16.22	0.17958 9.78	0.02337 1.27	0.01371 0.75	1.83635
1.001 - 1.500 euro per maand	0.3171 14.43	0.30921 14.07	0.21172 9.64	0.05783 2.63	0.01114 0.51	2.19718
1.501 - 2.000 euro per maand	0.42788 13.41	0.33582 10.52	0.18516 5.80	0.07347 2.30	0.0361 1.13	3.19071
2.001 - 2.500 euro per maand	0.53429 15.50	0.47669 13.83	0.09992 2.90	0.11759 3.41	0.04073 1.18	3.4475
2.501 - 3.000 euro per maand	0.38357 10.75	0.41694 11.69	0.12537 3.51	0.06103 1.71	0 0.00	3.56724
meer dan 3.000 euro per maand	0.77813 21.22	0.26563 7.24	0.16526 4.51	0.05976 1.63	0 0.00	3.66686
geen antwoord	0.09443 4.10	0.33652 14.61	0.05969 2.59	0.09939 4.32	0.03297 1.43	2.30296

Tabel 107: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bv. kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die bv. deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.047401
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.549308
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.926166
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.749676
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.505952
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.653105
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.630165
buitengebied	2.642617

Voor Tabel 205 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 108: Verdeling van het gavgppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassagier	met de lijnbus
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.256 12.50	0.19612 9.58	0 0.00	0 0.00	0.91744 44.81	0.31199 15.24	0.07335 3.58
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.64415 25.27	0.55347 21.71	0 0.00	0 0.00	0.72802 28.56	0.25364 9.95	0.1387 5.44
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.50088 17.12	0.52593 17.97	0.00813 0.28	0.02438 0.83	1.1812 40.37	0.46057 15.74	0.04851 1.66
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.30292 11.02	0.5789 21.05	0 0.00	0 0.00	1.26957 46.17	0.51038 18.56	0.05635 2.05
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.28028 11.18	0.30381 12.12	0 0.00	0 0.00	1.24182 49.55	0.4624 18.45	0.01114 0.44
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.26957 10.16	0.28107 10.59	0.01943 0.73	0.02024 0.76	1.42889 53.86	0.4616 17.40	0.05283 1.99
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.24386 9.27	0.48082 18.28	0.01931 0.73	0 0.00	1.21859 46.33	0.50043 19.03	0.03641 1.38
buitengebied	0.2397 9.07	0.28225 10.68	0.00262 0.10	0.00296 0.11	1.50309 56.88	0.43771 16.56	0.05609 2.12

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.20623 10.07	0.02405 1.17	0 0.00	0.02405 1.17	0.03817 1.86	0 0.00	2.0474
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.11371 4.46	0.04831 1.90	0.0137 0.54	0.0435 1.71	0.0121 0.47	0 0.00	2.54931
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00	0.06715 2.29	0.02997 1.02	0.0139 0.47	0.06219 2.13	0.00336 0.11	2.92617
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.03156 1.15	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.74968
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	0.07487 2.99	0.03545 1.41	0 0.00	0.06651 2.65	0.02968 1.18	2.50595
structuurondersteu- nend kleinstedelijk gebied	0 0.00	0.03326 1.25	0.03503 1.32	0.04657 1.76	0.00462 0.17	0 0.00	2.65311
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.01238 0.47	0.04181 1.59	0.01887 0.72	0.00437 0.17	0.03733 1.42	0.01598 0.61	2.63017
buitengebied	0.00157 0.06	0.04902 1.86	0.01703 0.64	0.02452 0.93	0.02605 0.99	0 0.00	2.64262

Tabel 109: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.18217 8.90	0.21581 10.54	0.59773 29.19	0.24716 12.07	0.13695 6.69	0.022 1.07
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.10286 4.03	0.4934 19.35	0.42838 16.80	0.2432 9.54	0.26603 10.44	0.13542 5.31
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.17754 6.07	0.42862 14.65	0.54033 18.47	0.44137 15.08	0.17062 5.83	0.12261 4.19
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.0817 2.97	0.37496 13.64	0.59368 21.59	0.27946 10.16	0.15318 5.57	0.11902 4.33
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.04602 1.84	0.4242 16.93	0.4763 19.01	0.40156 16.02	0.20946 8.36	0.09007 3.59
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.25371 9.56	0.38558 14.53	0.44825 16.90	0.34707 13.08	0.21233 8.00	0.0467 1.76
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.12519 4.76	0.33528 12.75	0.63347 24.08	0.35636 13.55	0.22199 8.44	0.17562 6.68
buitengebied	0.11317 4.28	0.49299 18.66	0.49298 18.66	0.30443 11.52	0.17324 6.56	0.08894 3.37

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.25048 12.23	0.24687 12.06	0.04544 2.22	0.10279 5.02	0 0.00	2.0474
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.29526 11.58	0.37766 14.81	0.1376 5.40	0.04984 1.96	0.01965 0.77	2.54931
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.28693 9.81	0.49792 17.02	0.2118 7.24	0.03925 1.34	0.00917 0.31	2.92617
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.43675 15.88	0.38934 14.16	0.14624 5.32	0.09672 3.52	0.07863 2.86	2.74968
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.32769 13.08	0.27207 10.86	0.12927 5.16	0.10476 4.18	0.02457 0.98	2.50595
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.37537 14.15	0.33015 12.44	0.16265 6.13	0.06762 2.55	0.02367 0.89	2.65311
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.35465 13.48	0.23831 9.06	0.1309 4.98	0.0331 1.26	0.02529 0.96	2.63017
buitengebied	0.33013 12.49	0.3967 15.01	0.13804 5.22	0.09168 3.47	0.02031 0.77	2.64262

6.3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 110: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	3922.149	92.56	3922.149	92.56
2	148.9538	3.52	4071.102	96.07
3	122.3284	2.89	4193.431	98.96
4	32.50915	0.77	4225.94	99.72
5	11.68575	0.28	4237.626	100.00

Tabel 111: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4197	1.1269298	0.5001307	1.0000000	5.0000000

Tabel 112: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	881.8489	18.47
als fietser	657.1902	13.76
als brom-/snorfietser	10.84337	0.23
als motorrijder/passagier	10.86812	0.23
als autobestuurder	2080.973	43.58
als autopassagier	719.9542	15.08
met de lijnbus	136.9196	2.87
met de tram of (pré)metro	54.11966	1.13
per trein	96.21488	2.01
met een autocar	32.82714	0.69
op een andere wijze	37.76281	0.79
als elektrische fietser	47.03732	0.98
geen antwoord	8.947803	0.19

Tabel 113: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	353.2187	65.90
als fietser	49.71203	9.27
als autobestuurder	19.5799	3.65
als autopassagier	32.31998	6.03
met de lijnbus	40.11492	7.48
met de tram of (pré)metro	18.18299	3.39
per trein	21.00125	3.92
als elektrische fietser	0.865228	0.16
geen antwoord	1.033806	0.19

Tabel 114: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	183.0111	64.25
als fietser	26.03328	9.14
als autobestuurder	10.24598	3.60
als autopassagier	15.49046	5.44
met de lijnbus	24.19272	8.49
met de tram of (pré)metro	9.802811	3.44
per trein	16.06526	5.64

Tabel 115: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	170.2076	67.76
als fietser	23.67875	9.43
als autobestuurder	9.333914	3.72
als autopassagier	16.82951	6.70
met de lijnbus	15.9222	6.34
met de tram of (pré)metro	8.38018	3.34
per trein	4.935991	1.97
als elektrische fietser	0.865228	0.34
geen antwoord	1.033806	0.41

6.4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

6.4.1 ALGEMEEN

Tabel 116: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

39.88646

Tabel 117: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

53.23246

Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.659375	1.65	0.659375	1.65
als fietser	1.523897	3.82	2.183272	5.47
als brom-/snorfietser	0.038334	0.10	2.221606	5.57
als motorrijder/passagier	0.180567	0.45	2.402173	6.02
als autobestuurder	19.09477	47.87	21.49694	53.90
als autopassagier	7.871169	19.73	29.36811	73.63
met de lijnbus	1.171355	2.94	30.53946	76.57
met de tram of (pré)metro	0.15251	0.38	30.69197	76.95
per trein	4.263613	10.69	34.95559	87.64
met een autocar	1.121242	2.81	36.07683	90.45
op een andere wijze	3.682585	9.23	39.75941	99.68
als elektrische fietser	0.121193	0.30	39.88061	99.99
geen antwoord	0.005858	0.01	39.88646	100.00

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.148943	10.40	4.148943	10.40
werken	8.238555	20.66	12.3875	31.06
winkelen, boodschappen doen	2.953014	7.40	15.34051	38.46
iemand een bezoek brengen	4.91534	12.32	20.25585	50.78
onderwijs volgen	1.867764	4.68	22.12362	55.47
wandelen, rondrijden, joggen	1.457427	3.65	23.58104	59.12
iets/iemand wegbrengen/afhalen	3.173342	7.96	26.75438	67.08
ontspanning, sport, cultuur	6.237543	15.64	32.99193	82.71
diensten (<u>bv.</u> dokter, bank...)	0.94528	2.37	33.93721	85.08
iets anders	4.80375	12.04	38.74096	97.13
geen antwoord	1.145508	2.87	39.88646	100.00

Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	14.75303	36.99	14.75303	36.99
zakelijke verplaatsing	2.852932	7.15	17.60596	44.14
werken	5.143764	12.90	22.74973	57.04
winkelen, boodschappen doen	1.714644	4.30	24.46437	61.34
iemand een bezoek brengen	3.127804	7.84	27.59217	69.18
onderwijs volgen	0.884436	2.22	28.47661	71.39
wandelen, rondrijden, joggen	0.939747	2.36	29.41636	73.75
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.838772	4.61	31.25513	78.36
ontspanning, sport, cultuur	3.576258	8.97	34.83139	87.33
diensten (<u>bv.</u> dokter, bank...)	0.533333	1.34	35.36472	88.66
iets anders	4.503187	11.29	39.86791	99.95
geen antwoord	0.018557	0.05	39.88646	100.00

Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	2.852932	11.35	2.852932	11.35
werken	5.143764	20.47	7.996696	31.82
winkelen, boodschappen doen	1.714644	6.82	9.71134	38.64
iemand een bezoek brengen	3.127804	12.44	12.83914	51.08
onderwijs volgen	0.884436	3.52	13.72358	54.60
wandelen, rondrijden, joggen	0.939747	3.74	14.66333	58.34
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.838772	7.32	16.5021	65.66
ontspanning, sport, cultuur	3.576258	14.23	20.07836	79.89
diensten (bv. dokter, bank...)	0.533333	2.12	20.61169	82.01
iets anders	4.503187	17.92	25.11488	99.93
geen antwoord	0.018557	0.07	25.13344	100.00

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00343 0.01 0.52 0.08	0.04187 0.10 6.35 0.51	0.18376 0.46 27.87 6.22	0.02515 0.06 3.81 0.51	0.02126 0.05 3.22 1.14	0.27581 0.69 41.83 18.92
als fietser	0.01854 0.05 1.22 0.45	0.37944 0.95 24.90 4.61	0.1415 0.35 9.29 4.79	0.08109 0.20 5.32 1.65	0.16612 0.42 10.90 8.89	0.35597 0.89 23.36 24.42
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.01916 0.05 49.98 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.00 2.80 0.02	0.00899 0.02 23.45 0.48	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.05232 0.13 28.97 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.01157 0.03 6.41 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.11668 0.29 64.62 8.01
als autobestuurder	2.17644 5.46 11.40 52.46	5.61096 14.07 29.38 68.11	1.54475 3.87 8.09 52.31	2.88808 7.24 15.12 58.76	0.07889 0.20 0.41 4.22	0.20861 0.52 1.09 14.31
als autopassagier	0.29327 0.74 3.73 7.07	0.3726 0.93 4.73 4.52	0.55901 1.40 7.10 18.93	1.18818 2.98 15.10 24.17	0.2538 0.64 3.22 13.59	0.36915 0.93 4.69 25.33
met de lijnbus	0.08484 0.21 7.24 2.04	0.31244 0.78 26.67 3.79	0.01585 0.04 1.35 0.54	0.00963 0.02 0.82 0.20	0.45834 1.15 39.13 24.54	0.12502 0.31 10.67 8.58
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.02635 0.07 17.28 0.32	0.04904 0.12 32.16 1.66	0.01435 0.04 9.41 0.29	0.01776 0.04 11.64 0.95	0 0.00 0.00 0.00
per trein	1.01658 2.55 23.84 24.50	1.21452 3.04 28.49 14.74	0.4358 1.09 10.22 14.76	0.67297 1.69 15.78 13.69	0.573 1.44 13.44 30.68	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.00664 0.02 0.59 0.16	0.0314 0.08 2.80 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.28392 0.71 25.32 15.20	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.52365 1.31 14.22 12.62	0.13586 0.34 3.69 1.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00569 0.01 0.15 0.30	0.00618 0.02 0.17 0.42
als elektrische fietser	0.02556 0.06 21.09 0.62	0.04021 0.10 33.18 0.49	0.02087 0.05 17.22 0.71	0.02324 0.06 19.18 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.00 24.48 0.02	0.00242 0.01 41.39 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	4.14894 10.40	8.23856 20.66	2.95301 7.40	4.91534 12.32	1.86776 4.68	1.45743 3.65

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02034 0.05 3.08 0.64	0.06452 0.16 9.79 1.03	0.0133 0.03 2.02 1.41	0.00964 0.02 1.46 0.20	0.00029 0.00 0.04 0.03	0.65938 1.65
als fietser	0.04154 0.10 2.73 1.31	0.23377 0.59 15.34 3.75	0.04305 0.11 2.83 4.55	0.01247 0.03 0.82 0.26	0.05041 0.13 3.31 4.40	1.5239 3.82
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00911 0.02 23.78 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03833 0.10
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.18057 0.45
als autobestuurder	2.69725 6.76 14.13 85.00	2.55874 6.42 13.40 41.02	0.49934 1.25 2.62 52.82	0.40052 1.00 2.10 8.34	0.43119 1.08 2.26 37.64	19.0948 47.87
als autopassagier	0.38723 0.97 4.92 12.20	2.82169 7.07 35.85 45.24	0.32228 0.81 4.09 34.09	0.76994 1.93 9.78 16.03	0.53403 1.34 6.78 46.62	7.87117 19.73
met de lijnbus	0.01906 0.05 1.63 0.60	0.10807 0.27 9.23 1.73	0.00985 0.02 0.84 1.04	0.01033 0.03 0.88 0.22	0.01791 0.04 1.53 1.56	1.17135 2.94
met de tram of (pré)metro	0.00423 0.01 2.77 0.13	0.02054 0.05 13.47 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.02024 0.05 13.27 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.15251 0.38
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.23954 0.60 5.62 3.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11121 0.28 2.61 9.71	4.26361 10.69
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.15102 0.38 13.47 2.42	0 0.00 0.00 0.00	0.64825 1.63 57.82 13.49	0 0.00 0.00 0.00	1.12124 2.81
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.02665 0.07 0.72 0.43	0.05287 0.13 1.44 5.59	2.9317 7.35 79.61 61.03	0 0.00 0.00 0.00	3.68259 9.23
als elektrische fietser	0.00171 0.00 1.41 0.05	0.00388 0.01 3.20 0.06	0.00459 0.01 3.78 0.49	0.00067 0.00 0.55 0.01	0.00046 0.00 0.38 0.04	0.12119 0.30
geen antwoord	0.002 0.01 34.13 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00586 0.01
Total	3.17334 7.96	6.23754 15.64	0.94528 2.37	4.80375 12.04	1.14551 2.87	39.8865 100.00

Tabel 123: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwij s volgen	wandele n, rondrijd en, joggen
te voet	0.00158 0.01 0.57 0.06	0.05237 0.20 18.97 0.67	0.01822 0.07 6.60 1.30	0.00861 0.03 3.12 0.41	0.02017 0.08 7.31 1.56	0.11509 0.44 41.69 17.00
als fietser	0.01275 0.05 1.34 0.49	0.38566 1.48 40.66 4.93	0.07179 0.28 7.57 5.14	0.02811 0.11 2.96 1.34	0.18765 0.72 19.79 14.54	0.06497 0.25 6.85 9.60
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00569 0.02 33.69 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0112 0.04 66.31 0.87	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.04259 0.16 25.20 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.12645 0.49 74.80 18.68
als autobestuurder	1.53438 5.90 14.95 59.34	5.06069 19.46 49.32 64.70	0.59288 2.28 5.78 42.46	0.90413 3.48 8.81 43.19	0.08032 0.31 0.78 6.22	0.10936 0.42 1.07 16.15
als autopassagier	0.13151 0.51 3.18 5.09	0.22056 0.85 5.33 2.82	0.23606 0.91 5.71 16.91	0.64736 2.49 15.65 30.93	0.28753 1.11 6.95 22.28	0.10783 0.41 2.61 15.93
met de lijnbus	0.03798 0.15 3.68 1.47	0.36165 1.39 35.08 4.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.33069 1.27 32.07 25.63	0.15329 0.59 14.87 22.64
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0227 0.09 18.32 0.29	0.04201 0.16 33.89 3.01	0 0.00 0.00 0.00	0.02195 0.08 17.71 1.70	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.3514 1.35 10.96 13.59	1.54204 5.93 48.11 19.71	0.42379 1.63 13.22 30.35	0.48619 1.87 15.17 23.23	0.1258 0.48 3.93 9.75	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.03425 0.13 3.14 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.21709 0.83 19.88 16.83	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.49374 1.90 10.65 19.10	0.04389 0.17 0.95 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00787 0.03 0.17 0.61	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.02233 0.09 22.00 0.86	0.04826 0.19 47.55 0.62	0.01159 0.04 11.42 0.83	0.01882 0.07 18.54 0.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00198 0.01 100.00 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	2.58568 9.94	7.82234 30.09	1.39634 5.37	2.09322 8.05	1.29028 4.96	0.67699 2.60

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.0105 0.04 3.80 0.87	0.04022 0.15 14.57 1.56	0.00734 0.03 2.66 1.23	0.00193 0.01 0.70 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.27602 1.06
als fietser	0.04049 0.16 4.27 3.37	0.06199 0.24 6.54 2.41	0.02632 0.10 2.78 4.41	0.00497 0.02 0.52 0.09	0.06372 0.25 6.72 69.94	0.94843 3.65
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01689 0.06
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16905 0.65
als autobestuurder	1.00635 3.87 9.81 83.75	0.4753 1.83 4.63 18.48	0.25489 0.98 2.48 42.67	0.2169 0.83 2.11 3.82	0.02517 0.10 0.25 27.63	10.2604 39.46
als autopassagier	0.12898 0.50 3.12 10.73	1.49819 5.76 36.22 58.25	0.26977 1.04 6.52 45.16	0.60889 2.34 14.72 10.73	0 0.00 0.00 0.00	4.13667 15.91
met de lijnbus	0.01484 0.06 1.44 1.24	0.11943 0.46 11.58 4.64	0.00248 0.01 0.24 0.42	0.00843 0.03 0.82 0.15	0.00221 0.01 0.21 2.43	1.03102 3.97
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00928 0.04 7.49 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.02799 0.11 22.59 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0.12393 0.48
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.27582 1.06 8.61 10.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.20506 12.33
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.09165 0.35 8.39 3.56	0 0.00 0.00 0.00	0.74922 2.88 68.60 13.21	0 0.00 0.00 0.00	1.09221 4.20
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03657 0.14 0.79 6.12	4.05524 15.60 87.45 71.48	0 0.00 0.00 0.00	4.63731 17.84
als elektrische fietser	0.00049 0.00 0.49 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10149 0.39
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00198 0.01
Total	1.20165 4.62	2.57189 9.89	0.59737 2.30	5.67358 21.82	0.0911 0.35	26.0004 100.00

Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.009173	0.02	0.009173	0.02
0.3 tot 0.5 km	0.064821	0.16	0.073994	0.19
0.6 tot 1 km	0.220582	0.55	0.294576	0.74
1.1 tot 2 km	0.581581	1.46	0.876156	2.20
2.1 tot 3 km	0.667308	1.67	1.543465	3.87
3.1 tot 5 km	1.334959	3.35	2.878423	7.22
5.1 tot 7.5 km	1.574242	3.95	4.452665	11.16
7.6 tot 10 km	1.872495	4.69	6.32516	15.86
10.1 tot 15 km	3.297535	8.27	9.622695	24.13
15.1 tot 25 km	4.505489	11.30	14.12818	35.42
25.1 tot 40 km	4.176939	10.47	18.30512	45.89
meer dan 40 km	21.58134	54.11	39.88646	100.00

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.00744 0.02 1.13 81.11	0.03128 0.08 4.74 48.26	0.07071 0.18 10.72 32.06	0.10854 0.27 16.46 18.66	0.04449 0.11 6.75 6.67	0.0633 0.16 9.60 4.74	0.07172 0.18 10.88 4.56
als fietser	0.001 0.00 0.07 10.87	0.01895 0.05 1.24 29.24	0.06524 0.16 4.28 29.58	0.14719 0.37 9.66 25.31	0.15861 0.40 10.41 23.77	0.20011 0.50 13.13 14.99	0.14105 0.35 9.26 8.96
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.00 2.80 0.49	0.00178 0.00 4.65 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.00411 0.01 10.73 0.31	0.00721 0.02 18.80 0.46
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00189 0.00 1.05 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00051 0.00 0.00 5.51	0.01039 0.03 0.05 16.03	0.05475 0.14 0.29 24.82	0.21976 0.55 1.15 37.79	0.30284 0.76 1.59 45.38	0.71924 1.80 3.77 53.88	0.96651 2.42 5.06 61.40
als autopassagier	0.00023 0.00 0.00 2.51	0.00384 0.01 0.05 5.92	0.02129 0.05 0.27 9.65	0.08133 0.20 1.03 13.99	0.13472 0.34 1.71 20.19	0.26442 0.66 3.36 19.81	0.26325 0.66 3.34 16.72
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.00 0.06 0.12	0.00623 0.02 0.53 0.93	0.03482 0.09 2.97 2.61	0.05722 0.14 4.89 3.63
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.00 0.38 0.26	0.00509 0.01 3.34 0.87	0.00731 0.02 4.79 1.10	0.01719 0.04 11.27 1.29	0.0358 0.09 23.47 2.27
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.00 0.07 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00942 0.02 0.84 0.71	0.0048 0.01 0.43 0.31
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00379 0.01 0.10 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.00569 0.01 0.15 0.43	0.01108 0.03 0.30 0.70
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.00 0.29 0.55	0.00567 0.01 4.68 2.57	0.00809 0.02 6.68 1.39	0.0112 0.03 9.24 1.68	0.01665 0.04 13.74 1.25	0.0156 0.04 12.87 0.99
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.00 8.95 0.24	0.00343 0.01 58.61 0.59	0.0019 0.00 32.44 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00917 0.02	0.06482 0.16	0.22058 0.55	0.58158 1.46	0.66731 1.67	1.33496 3.35	1.57424 3.95

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.07349 0.18 11.15 3.92	0.01707 0.04 2.59 0.52	0.02944 0.07 4.47 0.65	0.03433 0.09 5.21 0.82	0.10755 0.27 16.31 0.50	0.65938 1.65
als fietser	0.07135 0.18 4.68 3.81	0.18295 0.46 12.01 5.55	0.0626 0.16 4.11 1.39	0.03251 0.08 2.13 0.78	0.44235 1.11 29.03 2.05	1.5239 3.82
als brom-/snorfietser	0.00911 0.02 23.78 0.49	0.01504 0.04 39.24 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03833 0.10
als motorrijder/passagier	0.01157 0.03 6.41 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0.033 0.08 18.27 0.73	0.04269 0.11 23.64 1.02	0.09142 0.23 50.63 0.42	0.18057 0.45
als autobestuurder	1.17028 2.93 6.13 62.50	2.03215 5.09 10.64 61.63	3.40981 8.55 17.86 75.68	2.53629 6.36 13.28 60.72	7.67225 19.24 40.18 35.55	19.0948 47.87
als autopassagier	0.35262 0.88 4.48 18.83	0.71454 1.79 9.08 21.67	0.66384 1.66 8.43 14.73	0.75974 1.90 9.65 18.19	4.61134 11.56 58.59 21.37	7.87117 19.73
met de lijnbus	0.0957 0.24 8.17 5.11	0.13789 0.35 11.77 4.18	0.15459 0.39 13.20 3.43	0.11739 0.29 10.02 2.81	0.56684 1.42 48.39 2.63	1.17135 2.94
met de tram of (pré)metro	0.0195 0.05 12.79 1.04	0.02699 0.07 17.70 0.82	0.01285 0.03 8.43 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.0272 0.07 17.84 0.13	0.15251 0.38
per trein	0.01749 0.04 0.41 0.93	0 0.00 0.00 0.00	0.03326 0.08 0.78 0.74	0.54112 1.36 12.69 12.95	3.67174 9.21 86.12 17.01	4.26361 10.69
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.06932 0.17 6.18 2.10	0.049 0.12 4.37 1.09	0.06266 0.16 5.59 1.50	0.92529 2.32 82.52 4.29	1.12124 2.81
op een andere wijze	0.02383 0.06 0.65 1.27	0.0655 0.16 1.78 1.99	0.05711 0.14 1.55 1.27	0.05021 0.13 1.36 1.20	3.46537 8.69 94.10 16.06	3.68259 9.23
als elektrische fietser	0.02754 0.07 22.73 1.47	0.03607 0.09 29.77 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.12119 0.30
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00586 0.01
Total	1.8725 4.69	3.29753 8.27	4.50549 11.30	4.17694 10.47	21.5813 54.11	39.8865 100.00

Tabel 126: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.0023 0.01 0.83 71.40	0.00767 0.03 2.78 33.32	0.03383 0.13 12.25 32.54	0.02849 0.11 10.32 9.00	0.03006 0.12 10.89 8.40	0.02926 0.11 10.60 4.29	0.02454 0.09 8.89 3.04
als fietser	0.00021 0.00 0.02 6.65	0.00851 0.03 0.90 36.98	0.03683 0.14 3.88 35.43	0.09634 0.37 10.16 30.42	0.10822 0.42 11.41 30.22	0.12608 0.48 13.29 18.49	0.1043 0.40 11.00 12.93
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00123 0.00 7.30 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.00569 0.02 33.69 0.83	0.00997 0.04 59.01 1.24
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00039 0.00 0.00 12.06	0.00461 0.02 0.04 20.03	0.01921 0.07 0.19 18.48	0.12161 0.47 1.19 38.40	0.14311 0.55 1.39 39.97	0.35792 1.38 3.49 52.48	0.48305 1.86 4.71 59.87
als autopassagier	0.00032 0.00 0.01 9.89	0.00173 0.01 0.04 7.53	0.0088 0.03 0.21 8.47	0.06006 0.23 1.45 18.96	0.07012 0.27 1.70 19.58	0.10221 0.39 2.47 14.99	0.11895 0.46 2.88 14.74
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00094 0.00 0.09 0.30	0.00221 0.01 0.21 0.62	0.03619 0.14 3.51 5.31	0.04539 0.17 4.40 5.63
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00079 0.00 0.64 0.76	0.00187 0.01 1.51 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0.00322 0.01 2.60 0.47	0.01398 0.05 11.28 1.73
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.00 0.09 0.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0038 0.01 0.35 0.56	0.00664 0.03 0.61 0.82
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00787 0.03 0.17 1.15	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00049 0.00 0.49 2.14	0.00347 0.01 3.42 3.34	0.0042 0.02 4.14 1.33	0.00435 0.02 4.28 1.21	0.00973 0.04 9.59 1.43	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00198 0.01 100.00 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00322 0.01	0.02301 0.09	0.10397 0.40	0.31674 1.22	0.35808 1.38	0.68197 2.62	0.80682 3.10

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.01953 0.08 7.08 1.79	0.01213 0.05 4.40 0.72	0.04073 0.16 14.75 1.51	0.04749 0.18 17.20 1.73	0 0.00 0.00 0.00	0.27602 1.06
als fietser	0.08074 0.31 8.51 7.40	0.17942 0.69 18.92 10.66	0.03227 0.12 3.40 1.20	0.02432 0.09 2.56 0.89	0.15116 0.58 15.94 0.98	0.94843 3.65
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01689 0.06
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01848 0.07 10.93 0.69	0.02411 0.09 14.26 0.88	0.12645 0.49 74.80 0.82	0.16905 0.65
als autobestuurder	0.54811 2.11 5.34 50.26	0.93692 3.60 9.13 55.68	1.93836 7.46 18.89 72.03	1.65496 6.37 16.13 60.35	4.05214 15.58 39.49 26.14	10.2604 39.46
als autopassagier	0.26681 1.03 6.45 24.46	0.26494 1.02 6.40 15.74	0.35986 1.38 8.70 13.37	0.36963 1.42 8.94 13.48	2.51324 9.67 60.76 16.21	4.13667 15.91
met de lijnbus	0.07353 0.28 7.13 6.74	0.11108 0.43 10.77 6.60	0.11286 0.43 10.95 4.19	0.08387 0.32 8.13 3.06	0.56494 2.17 54.79 3.64	1.03102 3.97
met de tram of (pré)metro	0.01874 0.07 15.12 1.72	0.02993 0.12 24.15 1.78	0.01778 0.07 14.34 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.03763 0.14 30.36 0.24	0.12393 0.48
per trein	0.0121 0.05 0.38 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0.04601 0.18 1.44 1.71	0.46894 1.80 14.63 17.10	2.67802 10.30 83.56 17.28	3.20506 12.33
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.06164 0.24 5.64 3.66	0.06778 0.26 6.21 2.52	0.02777 0.11 2.54 1.01	0.92355 3.55 84.56 5.96	1.09221 4.20
op een andere wijze	0.03297 0.13 0.71 3.02	0.04549 0.17 0.98 2.70	0.05692 0.22 1.23 2.12	0.04118 0.16 0.89 1.50	4.45288 17.13 96.02 28.73	4.63731 17.84
als elektrische fietser	0.0381 0.15 37.54 3.49	0.04115 0.16 40.54 2.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10149 0.39
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00198 0.01
Total	1.09063 4.19	1.68269 6.47	2.69104 10.35	2.74226 10.55	15.5 59.61	26.0004 100.00

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoers wijze)	tcatt(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.02487 0.06 3.77 2.94	0.04777 0.12 7.25 2.23	0.05087 0.13 7.72 2.05	0.04239 0.11 6.43 1.36	0.06344 0.16 9.62 1.32	0.07827 0.20 11.87 0.93	0.17069 0.43 25.89 1.77	0.07352 0.18 11.15 0.89	0.10755 0.27 16.31 70.19	0.65938 1.65
als fietser	0.09784 0.25 6.42 11.58	0.22975 0.58 15.08 10.72	0.1916 0.48 12.57 7.73	0.11492 0.29 7.54 3.68	0.19114 0.48 12.54 3.97	0.20086 0.50 13.18 2.39	0.07644 0.19 5.02 0.79	0.42134 1.06 27.65 5.09	0 0.00 0.00 0.00	1.5239 3.82
als brom-/snorfietser	0.00286 0.01 7.45 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.01664 0.04 43.40 0.67	0.01884 0.05 49.15 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03833 0.10
als motorrijder/passagier	0.00189 0.00 1.05 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.01157 0.03 6.41 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0.033 0.08 18.27 0.69	0.01743 0.04 9.65 0.21	0.04986 0.13 27.62 0.52	0.06682 0.17 37.00 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0.18057 0.45
als autobestuurder	0.50731 1.27 2.66 60.02	1.27946 3.21 6.70 59.72	1.63968 4.11 8.59 66.14	2.18774 5.48 11.46 69.99	3.34682 8.39 17.53 69.56	5.17314 12.97 27.09 61.67	3.91366 9.81 20.50 40.54	1.04695 2.62 5.48 12.64	0 0.00 0.00 0.00	19.0948 47.87
als autopassagier	0.17314 0.43 2.20 20.48	0.47745 1.20 6.07 22.28	0.44418 1.11 5.64 17.92	0.64812 1.62 8.23 20.74	0.8007 2.01 10.17 16.64	1.71541 4.30 21.79 20.45	2.36638 5.93 30.06 24.51	1.24272 3.12 15.79 15.00	0.00308 0.01 0.04 2.01	7.87117 19.73
met de lijnbus	0.01884 0.05 1.61 2.23	0.00685 0.02 0.59 0.32	0.01161 0.03 0.99 0.47	0.04481 0.11 3.83 1.43	0.12445 0.31 10.62 2.59	0.36574 0.92 31.22 4.36	0.36025 0.90 30.76 3.73	0.2388 0.60 20.39 2.88	0 0.00 0.00 0.00	1.17135 2.94
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.00 0.89 0.06	0.00562 0.01 3.69 0.23	0.00851 0.02 5.58 0.27	0.02593 0.07 17.00 0.54	0.08389 0.21 55.00 1.00	0.0272 0.07 17.84 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15251 0.38
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00421 0.01 0.10 0.20	0.00907 0.02 0.21 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.05582 0.14 1.31 1.16	0.54229 1.36 12.72 6.46	2.20183 5.52 51.64 22.81	1.45039 3.64 34.02 17.51	0 0.00 0.00 0.00	4.26361 10.69
met een autocar	0.00574 0.01 0.51 0.68	0.07041 0.18 6.28 3.29	0.06494 0.16 5.79 2.62	0.02005 0.05 1.79 0.64	0.0344 0.09 3.07 0.71	0.05828 0.15 5.20 0.69	0.2832 0.71 25.26 2.93	0.54164 1.36 48.31 6.54	0.04259 0.11 3.80 27.80	1.12124 2.81
op een andere wijze	0.00463 0.01 0.13 0.55	0.00449 0.01 0.12 0.21	0.02171 0.05 0.59 0.88	0.03289 0.08 0.89 1.05	0.08242 0.21 2.24 1.71	0.15324 0.38 4.16 1.83	0.20548 0.52 5.58 2.13	3.17772 7.97 86.29 38.35	0 0.00 0.00 0.00	3.68259 9.23
als elektrische fietser	0.00416 0.01 3.43 0.49	0.01891 0.05 15.60 0.88	0.01171 0.03 9.66 0.47	0.00741 0.02 6.11 0.24	0.05344 0.13 44.10 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02556 0.06 21.09 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.12119 0.30
geen antwoord	0.00396 0.01 67.56 0.47	0.0019 0.00 32.44 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00586 0.01
Total	0.84526 2.12	2.14256 5.37	2.47919 6.22	3.12568 7.84	4.81157 12.06	8.38853 21.03	9.65501 24.21	8.28546 20.77	0.15322 0.38	39.8865 100.00

Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoer middel)	tcat(tijdsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	Total
te voet	0.00765 0.03 2.77 1.79	0.01706 0.07 6.18 1.77	0.02336 0.09 8.46 2.00	0.01473 0.06 5.34 0.98	0.01528 0.06 5.54 0.55	0.04219 0.16 15.28 0.81	0.07901 0.30 28.63 1.26	0.07673 0.30 27.80 1.00	0.27602 1.06
als fietser	0.0559 0.21 5.89 13.08	0.14801 0.57 15.61 15.32	0.13215 0.51 13.93 11.33	0.08985 0.35 9.47 5.97	0.14771 0.57 15.57 5.34	0.19139 0.74 20.18 3.66	0.10005 0.38 10.55 1.60	0.08338 0.32 8.79 1.08	0.94843 3.65
als brom-/snorfietser	0.00123 0.00 7.30 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01566 0.06 92.70 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01689 0.06
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01848 0.07 10.93 0.67	0.02411 0.09 14.26 0.46	0.06897 0.27 40.80 1.10	0.05748 0.22 34.00 0.75	0.16905 0.65
als autobestuurder	0.23962 0.92 2.34 56.06	0.56081 2.16 5.47 58.04	0.66719 2.57 6.50 57.20	1.07802 4.15 10.51 71.65	1.80525 6.94 17.59 65.27	3.05024 11.73 29.73 58.41	2.33575 8.98 22.76 37.30	0.5235 2.01 5.10 6.81	10.2604 39.46
als autopassagier	0.09166 0.35 2.22 21.44	0.2171 0.84 5.25 22.47	0.23429 0.90 5.66 20.09	0.21928 0.84 5.30 14.57	0.48365 1.86 11.69 17.49	0.75154 2.89 18.17 14.39	1.35824 5.22 32.83 21.69	0.78091 3.00 18.88 10.16	4.13667 15.91
met de lijnbus	0.02606 0.10 2.53 6.10	0.00948 0.04 0.92 0.98	0.00877 0.03 0.85 0.75	0.02059 0.08 2.00 1.37	0.0935 0.36 9.07 3.38	0.32197 1.24 31.23 6.17	0.22032 0.85 21.37 3.52	0.33032 1.27 32.04 4.30	1.03102 3.97
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00187 0.01 1.51 0.19	0.00517 0.02 4.17 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.02366 0.09 19.09 0.86	0.05561 0.21 44.87 1.06	0.03763 0.14 30.36 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0.12393 0.48
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00627 0.02 0.20 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.04932 0.19 1.54 1.78	0.55814 2.15 17.41 10.69	1.92549 7.41 60.08 30.75	0.66584 2.56 20.77 8.66	3.20506 12.33
met een autocar	0.00103 0.00 0.09 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.08751 0.34 8.01 7.50	0.01855 0.07 1.70 1.23	0.02252 0.09 2.06 0.81	0.08062 0.31 7.38 1.54	0.13278 0.51 12.16 2.12	0.74922 2.88 68.60 9.75	1.09221 4.20
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04549 0.17 0.98 3.02	0.04583 0.18 0.99 1.66	0.1465 0.56 3.16 2.81	0.00393 0.02 0.08 0.06	4.39555 16.91 94.79 57.19	4.63731 17.84
als elektrische fietser	0.00231 0.01 2.27 0.54	0.0119 0.05 11.73 1.23	0.00166 0.01 1.63 0.14	0.00246 0.01 2.42 0.16	0.06083 0.23 59.94 2.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02233 0.09 22.00 0.29	0.10149 0.39
geen antwoord	0.00198 0.01 100.00 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00198 0.01
Total	0.42745 1.64	0.96623 3.72	1.16636 4.49	1.50462 5.79	2.76603 10.64	5.2223 20.09	6.26218 24.08	7.68528 29.56	26.0004 100.00

Tabel 129: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.5107 1.46	1.33137 3.80	0.04102 0.12	0 0.00	14.6116 41.72	7.59827 21.70	1.55021 4.43
Dinsdag	0.56109 1.35	1.52489 3.68	0.00718 0.02	0.20622 0.50	22.2749 53.77	9.17295 22.14	2.24504 5.42
Woensdag	0.30816 0.65	1.51979 3.23	0 0.00	0 0.00	15.4076 32.72	3.75016 7.96	1.25536 2.67
Donderdag	1.04979 2.64	1.78746 4.49	0.05022 0.13	0 0.00	18.5704 46.65	5.54868 13.94	1.68042 4.22
Vrijdag	0.43532 0.98	1.52278 3.45	0.10367 0.23	0.80406 1.82	21.7726 49.26	8.44159 19.10	1.05569 2.39
Zaterdag	1.21455 3.20	1.56017 4.12	0.06823 0.18	0.16115 0.43	22.6731 59.81	10.6723 28.15	0.23498 0.62
Zondag	0.57575 1.71	1.42367 4.23	0 0.00	0.08061 0.24	18.3923 54.69	9.98396 29.68	0.0713 0.21

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maandag	0.15049 0.43	8.43241 24.08	0.74756 2.13	0 0.00	0.03652 0.10	0.00997 0.03	35.0202
Dinsdag	0.12458 0.30	2.73738 6.61	0.42856 1.03	1.8522 4.47	0.29324 0.71	0 0.00	41.4282
Woensdag	0.22954 0.49	1.52564 3.24	2.10262 4.47	20.7585 44.09	0.21443 0.46	0.01416 0.03	47.086
Donderdag	0.1029 0.26	10.8526 27.26	0.14519 0.36	0 0.00	0.01791 0.04	0 0.00	39.8055
Vrijdag	0.36463 0.83	2.57351 5.82	3.90307 8.83	3.04234 6.88	0.17775 0.40	0 0.00	44.197
Zaterdag	0.03652 0.10	1.09927 2.90	0 0.00	0.17114 0.45	0.00529 0.01	0.01423 0.04	37.911
Zondag	0.05085 0.15	2.43539 7.24	0.45698 1.36	0.06946 0.21	0.0892 0.27	0.00365 0.01	33.6332

Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	3.53112 10.08	9.80717 28.00	2.50026 7.14	2.72091 7.77	5.57903 15.93	1.82965 5.22
Dinsdag	9.77765 23.60	12.9609 31.29	1.83953 4.44	3.86823 9.34	2.06956 5.00	0.42197 1.02
Woensdag	2.94779 6.26	8.60575 18.28	2.69756 5.73	2.7422 5.82	2.5078 5.33	0.59087 1.25
Donderdag	6.46094 16.23	11.4826 28.85	2.68451 6.74	4.37376 10.99	0.77278 1.94	1.83681 4.61
Vrijdag	5.06351 11.46	10.8709 24.60	3.63068 8.21	4.5407 10.27	1.95173 4.42	1.71761 3.89
Zaterdag	0.63224 1.67	2.59385 6.84	5.80953 15.32	4.38733 11.57	0 0.00	1.68977 4.46
Zondag	0.12977 0.39	0.73957 2.20	1.74099 5.18	11.7549 34.95	0.05723 0.17	2.15606 6.41

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	1.41197 4.03	5.39676 15.41	1.17395 3.35	0.65664 1.88	0.4127 1.18	35.0202
Dinsdag	2.20496 5.32	5.9678 14.41	1.05617 2.55	0.72199 1.74	0.53945 1.30	41.4282
Woensdag	2.02214 4.29	3.23523 6.87	0.43848 0.93	21.2688 45.17	0.02946 0.06	47.086
Donderdag	3.61582 9.08	5.6129 14.10	1.87457 4.71	0.96462 2.42	0.12626 0.32	39.8055
Vrijdag	3.49051 7.90	4.41071 9.98	1.51158 3.42	6.4428 14.58	0.56629 1.28	44.197
Zaterdag	7.24406 19.11	12.5682 33.15	0.49497 1.31	1.78688 4.71	0.70415 1.86	37.911
Zondag	2.52678 7.51	6.89497 20.50	0.01679 0.05	1.9913 5.92	5.6248 16.72	33.6332

Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassa- gier	met de lijnbus
1	0.78734 2.56	0.74728 2.43	0 0.00	0 0.00	22.7434 73.92	3.88601 12.63	0.31853 1.04
2	0.41797 1.39	0.68688 2.28	0.13365 0.44	0.25759 0.85	19.9978 66.34	3.58825 11.90	2.02653 6.72
3	0.2643 0.66	0.90324 2.24	0.02085 0.05	0 0.00	29.6134 73.59	6.69554 16.64	0.21748 0.54
4	0.86397 1.80	0.91827 1.91	0 0.00	0 0.00	14.785 30.82	14.4241 30.07	2.79477 5.83
5	0.46776 1.53	1.90456 6.24	0 0.00	0.13593 0.45	16.2215 53.16	9.4155 30.86	0.95979 3.15
6	2.16013 7.56	3.3891 11.86	0.08816 0.31	0.37673 1.32	10.268 35.92	6.39417 22.37	1.27022 4.44
7	0.7533 1.84	2.33674 5.69	0 0.00	1.38173 3.37	17.8816 43.58	8.798 21.44	0.40834 1.00
8	0.47985 1.43	2.01732 6.02	0 0.00	0 0.00	12.2726 36.62	13.2616 39.57	0.61147 1.82
9	0.48584 1.30	2.09612 5.59	0.18537 0.49	0 0.00	17.4868 46.63	5.55202 14.80	2.13223 5.69
10	0.18263 0.49	1.05697 2.86	0.04841 0.13	0 0.00	20.188 54.54	6.50289 17.57	0.14986 0.40
11	0.5085 0.61	1.52192 1.82	0 0.00	0 0.00	33.466 39.93	9.30978 11.11	0.56653 0.68
12	0.56997 1.50	0.72629 1.91	0 0.00	0.02193 0.06	14.3169 37.58	6.34138 16.64	2.74555 7.21

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
1	0.24979 0.81	1.88789 6.14	0 0.00	0 0.00	0.14807 0.48	0 0.00	30.7683
2	0.21986 0.73	2.79029 9.26	0 0.00	0 0.00	0.02762 0.09	0 0.00	30.1464
3	0 0.00	0.59265 1.47	0.14662 0.36	1.74072 4.33	0.04513 0.11	0 0.00	40.24
4	0 0.00	12.3442 25.73	1.57299 3.28	0 0.00	0.24877 0.52	0.02428 0.05	47.9763
5	0.2831 0.93	0 0.00	0.50099 1.64	0.04454 0.15	0.56461 1.85	0.01685 0.06	30.5151
6	0.02845 0.10	3.79884 13.29	0.02048 0.07	0.7224 2.53	0.07006 0.25	0 0.00	28.5867
7	0.63852 1.56	2.32778 5.67	6.41393 15.63	0 0.00	0.07199 0.18	0.0225 0.05	41.0345
8	0.10642 0.32	1.56022 4.66	0.29121 0.87	2.71024 8.09	0.2045 0.61	0 0.00	33.5154
9	0 0.00	6.54222 17.44	0 0.00	3.02314 8.06	0 0.00	0 0.00	37.5037
10	0.12018 0.32	6.10497 16.49	2.32707 6.29	0.26899 0.73	0.05679 0.15	0.00617 0.02	37.013
11	0 0.00	1.35139 1.61	0.65606 0.78	36.4377 43.47	0 0.00	0 0.00	83.8178
12	0.17136 0.45	11.8486 31.10	1.35793 3.56	0 0.00	0 0.00	0 0.00	38.0999

Tabel 132: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	1.36449 4.43	9.72409 31.60	4.15883 13.52	3.33359 10.83	0.75345 2.45	1.07638 3.50
2	0.21885 0.73	9.78643 32.46	2.77856 9.22	4.19324 13.91	0.58013 1.92	0.18697 0.62
3	11.8121 29.35	8.49231 21.10	2.53299 6.29	3.48552 8.66	1.38811 3.45	1.68496 4.19
4	4.50392 9.39	4.28069 8.92	3.40614 7.10	4.36961 9.11	8.91134 18.57	1.21458 2.53
5	0.92268 3.02	7.21668 23.65	4.01144 13.15	2.43924 7.99	1.61642 5.30	0.90526 2.97
6	3.03773 10.63	8.53808 29.87	2.92211 10.22	3.35032 11.72	0.97921 3.43	2.41937 8.46
7	1.4773 3.60	6.1217 14.92	4.05993 9.89	5.65482 13.78	0 0.00	3.6898 8.99
8	3.36342 10.04	6.93243 20.68	1.48663 4.44	6.04859 18.05	0.0105 0.03	1.57372 4.70
9	3.86644 10.31	8.66513 23.10	2.32524 6.20	6.0482 16.13	2.0903 5.57	2.04917 5.46
10	1.33959 3.62	7.52876 20.34	3.06371 8.28	7.35257 19.86	3.24715 8.77	0.82667 2.23
11	9.46521 11.29	16.6386 19.85	1.38837 1.66	4.45092 5.31	1.09548 1.31	0.81621 0.97
12	8.0728 21.19	5.36473 14.08	3.20339 8.41	8.11791 21.31	1.77191 4.65	0.96823 2.54

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	2.52471 8.21	3.14705 10.23	1.64354 5.34	0.10471 0.34	2.93744 9.55	30.7683
2	7.76855 25.77	2.98706 9.91	0.81671 2.71	0.80501 2.67	0.0249 0.08	30.1464
3	4.59424 11.42	3.92796 9.76	0.16956 0.42	1.39206 3.46	0.76019 1.89	40.24
4	1.63634 3.41	11.4648 23.90	1.05801 2.21	1.56387 3.26	5.56702 11.60	47.9763
5	1.80819 5.93	9.2377 30.27	0.67856 2.22	1.67898 5.50	0 0.00	30.5151
6	1.78217 6.23	3.38999 11.86	1.23727 4.33	0.92477 3.23	0.00569 0.02	28.5867
7	2.82484 6.88	6.84065 16.67	0.96278 2.35	8.8599 21.59	0.54276 1.32	41.0345
8	0.95306 2.84	6.42079 19.16	0.89629 2.67	4.67122 13.94	1.15878 3.46	33.5154
9	6.01344 16.03	4.09871 10.93	1.3641 3.64	0.74597 1.99	0.23701 0.63	37.5037
10	3.80867 10.29	5.97538 16.14	1.57308 4.25	0.19874 0.54	2.09866 5.67	37.013
11	1.40705 1.68	11.6815 13.94	0.43224 0.52	36.4422 43.48	0 0.00	83.8178
12	3.38147 8.88	5.56469 14.61	0.51861 1.36	0.83126 2.18	0.30494 0.80	38.0999

6.4.2 GAAKPPPD EN SOCIO-ECONOMISCHE EN PLANOLOGISCHE KENMERKEN

Tabel 133: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	47.84079
vrouwelijk	32.46483
geen antwoord	22.36641

Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur der	als autopassa gier	met de lijnbus
mannelijk	0.51117 1.07	2.28281 4.77	0.07841 0.16	0.12681 0.27	25.6206 53.55	5.6782 11.87	1.16224 2.43
vrouwelijk	0.81394 2.51	0.80645 2.48	0 0.00	0.23256 0.72	12.9127 39.77	10.1133 31.15	1.10166 3.39
geen antwoord	0.11731 0.52	0.35148 1.57	0 0.00	0.20104 0.90	9.69749 43.36	2.24805 10.05	5.36104 23.97

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
mannelijk	0.07095 0.15	3.70354 7.74	1.10222 2.30	7.3665 15.40	0.13442 0.28	0.00293 0.01	47.8408
vrouwelijk	0.23484 0.72	4.80787 14.81	1.16081 3.58	0.16227 0.50	0.10965 0.34	0.00882 0.03	32.4648
geen antwoord	0 0.00	4.34061 19.41	0 0.00	0 0.00	0.0494 0.22	0 0.00	22.3664

Tabel 135: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	5.85178 12.23	9.6145 20.10	2.12202 4.44	5.23722 10.95	2.57841 5.39	1.77103 3.70
vrouwelijk	2.56761 7.91	6.85979 21.13	3.77545 11.63	4.64249 14.30	1.19242 3.67	1.1792 3.63
geen antwoord	0 0.00	10.2719 45.93	2.27218 10.16	2.74144 12.26	0.95769 4.28	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	3.13289 6.55	7.76538 16.23	0.69336 1.45	7.27933 15.22	1.79487 3.75	47.8408
vrouwelijk	3.27227 10.08	4.84032 14.91	1.20846 3.72	2.48179 7.64	0.44503 1.37	32.4648
geen antwoord	0 0.00	1.36398 6.10	0 0.00	0 0.00	4.75922 21.28	22.3664

Tabel 136: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	19.02152
13-17	30.45434
18-24	48.19462
25-34	55.8696
35-44	47.83689
45-54	61.38763
55-64	33.61377
65+	19.43121
geen antwoord	22.36641

Tabel 137: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
06-12	0.35743 1.88	0.75208 3.95	0.02331 0.12	0 0.00	0.82396 4.33	13.956 73.37	0.13367 0.70
13-17	0.55676 1.83	2.96655 9.74	0 0.00	0 0.00	0.8555 2.81	8.41579 27.63	3.70003 12.15
18-24	0.3517 0.73	2.22419 4.62	0.23239 0.48	0 0.00	16.193 33.60	10.5958 21.99	7.16904 14.88
25-34	0.6003 1.07	1.15848 2.07	0 0.00	0 0.00	30.7697 55.07	10.2587 18.36	0.10025 0.18
35-44	0.58151 1.22	1.83502 3.84	0.10787 0.23	0.22079 0.46	29.3413 61.34	9.13354 19.09	0.17592 0.37
45-54	1.37091 2.23	0.91339 1.49	0 0.00	0.94766 1.54	30.0937 49.02	4.85387 7.91	0.48401 0.79
55-64	0.44535 1.32	2.48434 7.39	0.0295 0.09	0 0.00	19.788 58.87	7.71006 22.94	0.4514 1.34
65+	0.6383 3.28	0.99415 5.12	0 0.00	0 0.00	9.05963 46.62	4.51963 23.26	0.79812 4.11
geen antwoord	0.11731 0.52	0.35148 1.57	0 0.00	0.20104 0.90	9.69749 43.36	2.24805 10.05	5.36104 23.97

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
06-12	0.38964 2.05	0 0.00	2.57668 13.55	0 0.00	0.00874 0.05	0 0.00	19.0215
13-17	0.03827 0.13	3.05784 10.04	10.6199 34.87	0.2437 0.80	0 0.00	0 0.00	30.4543
18-24	0.66963 1.39	9.63918 20.00	1.11968 2.32	0 0.00	0 0.00	0 0.00	48.1946
25-34	0.05201 0.09	11.045 19.77	0.17653 0.32	1.70853 3.06	0 0.00	0 0.00	55.8696
35-44	0 0.00	4.32285 9.04	0 0.00	1.8164 3.80	0.30166 0.63	0 0.00	47.8369
45-54	0.21796 0.36	1.70023 2.77	0.75835 1.24	20.0005 32.58	0.03485 0.06	0.01218 0.02	61.3876
55-64	0.06664 0.20	2.20776 6.57	0.09524 0.28	0 0.00	0.30708 0.91	0.02838 0.08	33.6138
65+	0.0977 0.50	2.90176 14.93	0.00838 0.04	0.26473 1.36	0.14881 0.77	0 0.00	19.4312
geen antwoord	0 0.00	4.34061 19.41	0 0.00	0 0.00	0.0494 0.22	0 0.00	22.3664

Tabel 138: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	1.05584 5.55	3.04414 16.00	4.86742 25.59	1.74751 9.19
13-17	0 0.00	0.1181 0.39	0.34412 1.13	2.86734 9.42	8.33029 27.35	0.58979 1.94
18-24	0.55021 1.14	6.8136 14.14	3.22798 6.70	4.19601 8.71	11.88 24.65	0.33312 0.69
25-34	12.5878 22.53	16.5261 29.58	1.8944 3.39	7.29027 13.05	0.14807 0.27	1.15729 2.07
35-44	8.49059 17.75	14.0006 29.27	4.13308 8.64	4.32175 9.03	0 0.00	0.53058 1.11
45-54	5.60573 9.13	13.7241 22.36	4.28758 6.98	6.41659 10.45	0.25965 0.42	1.39487 2.27
55-64	1.96757 5.85	8.18899 24.36	3.44225 10.24	4.71306 14.02	0.00526 0.02	2.39944 7.14
65+	0.04368 0.22	0.34965 1.80	2.98326 15.35	4.37783 22.53	0 0.00	2.36431 12.17
geen antwoord	0 0.00	10.2719 45.93	2.27218 10.16	2.74144 12.26	0.95769 4.28	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.67258 3.54	5.01641 26.37	0.0146 0.08	2.4476 12.87	0.15541 0.82	19.0215
13-17	0.29747 0.98	6.99418 22.97	0.169 0.55	9.98836 32.80	0.75569 2.48	30.4543
18-24	0.68327 1.42	13.6308 28.28	0.90536 1.88	5.186 10.76	0.78834 1.64	48.1946
25-34	4.29573 7.69	6.8199 12.21	0.92415 1.65	0.53428 0.96	3.69159 6.61	55.8696
35-44	6.14372 12.84	6.62442 13.85	0.86981 1.82	0.78374 1.64	1.93857 4.05	47.8369
45-54	4.49696 7.33	4.82748 7.86	0.59123 0.96	19.6381 31.99	0.14538 0.24	61.3876
55-64	4.02893 11.99	6.56517 19.53	0.95968 2.86	0.94911 2.82	0.3943 1.17	33.6138
65+	1.645 8.47	4.11507 21.18	1.94526 10.01	1.0292 5.30	0.57795 2.97	19.4312
geen antwoord	0 0.00	1.36398 6.10	0 0.00	0 0.00	4.75922 21.28	22.3664

Tabel 139: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	5.824687
lager onderwijs	12.5223
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	15.12727
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	18.42908
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	38.3835
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	49.08335
hoger niet-universitair onderwijs	60.26601
universitair onderwijs	53.79069
geen antwoord	22.36641

Tabel 140: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
geen	0.55723 9.57	0.12005 2.06	0 0.00	0 0.00	4.42526 75.97	0.4608 7.91	0.26134 4.49
lager onderwijs	1.05316 8.41	0.29374 2.35	0 0.00	0.13815 1.10	5.88514 47.00	4.77529 38.13	0.18935 1.51
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.04144 0.27	0.74015 4.89	0 0.00	0 0.00	4.71369 31.16	5.63816 37.27	2.35301 15.55
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.54475 2.96	1.3998 7.60	0.17623 0.96	0 0.00	14.078 76.39	1.61906 8.79	0.44613 2.42
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.43187 1.13	1.01479 2.64	0 0.00	0.33876 0.88	22.7474 59.26	6.9763 18.18	1.27983 3.33
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.91043 1.85	1.77353 3.61	0.06781 0.14	0.6464 1.32	22.8518 46.56	3.07058 6.26	0.07768 0.16
hoger niet-universitair onderwijs	0.77493 1.29	1.09388 1.82	0 0.00	0 0.00	35.0496 58.16	14.5589 24.16	0.34831 0.58
universitair onderwijs	0.61704 1.15	3.12833 5.82	0 0.00	0 0.00	28.6838 53.32	9.21021 17.12	2.05059 3.81
geen antwoord	0.11731 0.52	0.35148 1.57	0 0.00	0.20104 0.90	9.69749 43.36	2.24805 10.05	5.36104 23.97

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	5.82469
lager onderwijs	0.14324 1.14	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.02711 0.22	0.01713 0.14	12.5223
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	1.56348 10.34	0 0.00	0 0.00	0.07735 0.51	0 0.00	15.1273
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.10144 0.55	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.0637 0.35	0 0.00	18.4291
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.52021 1.36	5.02487 13.09	0.01842 0.05	0 0.00	0.03107 0.08	0 0.00	38.3835
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.08655 0.18	1.84812 3.77	0.67859 1.38	16.9554 34.54	0.10447 0.21	0.01197 0.02	49.0834
hoger niet-universitair onderwijs	0.13364 0.22	7.4061 12.29	0.06932 0.12	0.47639 0.79	0.34505 0.57	0.00992 0.02	60.266
universitair onderwijs	0.07063 0.13	9.80591 18.23	0 0.00	0 0.00	0.22419 0.42	0 0.00	53.7907
geen antwoord	0 0.00	4.34061 19.41	0 0.00	0 0.00	0.0494 0.22	0 0.00	22.3664

Tabel 141: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	0 0.00	0.75915 13.03	2.43299 41.77	0 0.00	0.0387 0.66	0 0.00
lager onderwijs	0.44775 3.58	0.94225 7.52	1.09743 8.76	3.34232 26.69	0 0.00	0.4405 3.52
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	3.1209 20.63	2.63183 17.40	2.91831 19.29	0.38854 2.57	0.3731 2.47
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.21785 1.18	3.92742 21.31	2.23945 12.15	3.46221 18.79	0.19763 1.07	1.81781 9.86
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.02006 0.05	8.64901 22.53	4.09516 10.67	5.98685 15.60	0 0.00	2.0818 5.42
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	7.11602 14.50	9.84525 20.06	3.20492 6.53	3.57233 7.28	0.03181 0.06	0.95387 1.94
hoger niet-universitair onderwijs	11.3157 18.78	13.4363 22.29	4.27207 7.09	9.1355 15.16	0.19678 0.33	1.34041 2.22
universitair onderwijs	2.0243 3.76	24.1082 44.82	4.5243 8.41	6.64871 12.36	0 0.00	4.81862 8.96
geen antwoord	0 0.00	10.2719 45.93	2.27218 10.16	2.74144 12.26	0.95769 4.28	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iem and wegbren gen/afha len	ontspanni ng, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	1.5266 26.21	0.82714 14.20	0.12005 2.06	0.12005 2.06	0 0.00	5.82469
lager onderwijs	0.65885 5.26	3.12427 24.95	1.26932 10.14	0.64785 5.17	0.55176 4.41	12.5223
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.42033 16.00	0.6299 4.16	2.00233 13.24	0.03174 0.21	0.61029 4.03	15.1273
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.0261 10.99	3.54862 19.26	0.71827 3.90	0.14035 0.76	0.13338 0.72	18.4291
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	6.0303 15.71	6.11754 15.94	2.53728 6.61	1.52183 3.96	1.34368 3.50	38.3835
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.90333 5.92	5.56636 11.34	0.65778 1.34	15.0758 30.71	0.15593 0.32	49.0834
hoger niet-universitair onderwijs	3.95544 6.56	10.6494 17.67	1.28113 2.13	1.04952 1.74	3.63373 6.03	60.266
universitair onderwijs	5.91787 11.00	4.8063 8.94	0.67742 1.26	0.26498 0.49	0 0.00	53.7907
geen antwoord	0 0.00	1.36398 6.10	0 0.00	0 0.00	4.75922 21.28	22.3664

Tabel 142: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	33.09474
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	15.18241
werkzoekend	13.17847
gepensioneerd	21.32624
arbeidsongeschikt	14.9062
arbeider	33.79221
bediende (openbare of privésector)	66.71834
zelfstandige	60.08981
andere, NIET beroepsactief	11.13968
geen antwoord	21.38357

Tabel 143: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
scholier, student	0.4006 1.21	2.07682 6.28	0.04566 0.14	0 0.00	5.18505 15.67	11.6322 35.15	3.17257 9.59
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.65585 4.32	0.92729 6.11	0 0.00	0 0.00	6.59854 43.46	4.48601 29.55	0.59144 3.90
werkzoekend	0.36112 2.74	1.43185 10.87	0.26674 2.02	0 0.00	8.04036 61.01	2.53461 19.23	0.35353 2.68
gepensioneerd	0.61457 2.88	1.25798 5.90	0 0.00	0 0.00	10.5988 49.70	5.0325 23.60	0.75441 3.54
arbeidsongeschikt	0.7188 4.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	8.25463 55.38	5.51547 37.00	0.19038 1.28
arbeider	1.45693 4.31	0.53141 1.57	0.13947 0.41	1.36723 4.05	21.9825 65.05	2.57026 7.61	0.61917 1.83
bediende (openbare of privésector)	0.72014 1.08	2.05711 3.08	0.01386 0.02	0.10515 0.16	34.1905 51.25	9.85529 14.77	0.60898 0.91
zelfstandige	0.1989 0.33	1.48803 2.48	0 0.00	0 0.00	39.8294 66.28	14.1019 23.47	0.60002 1.00
andere, NIET beroepsactief	0.62741 5.63	0.56181 5.04	0 0.00	0 0.00	8.06598 72.41	0 0.00	1.88448 16.92
geen antwoord	0.08547 0.40	0.69025 3.23	0 0.00	0.14647 0.68	7.0653 33.04	3.42133 16.00	3.90589 18.27

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
scholier, student	0.17578 0.53	5.4307 16.41	4.89247 14.78	0.07951 0.24	0.0034 0.01	0 0.00	33.0947
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.3763 2.48	1.54699 10.19	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.1824
werkzoekend	0.08868 0.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.10159 0.77	0 0.00	13.1785
gepensioneerd	0.07722 0.36	2.57664 12.08	0.00792 0.04	0.25023 1.17	0.15352 0.72	0.00248 0.01	21.3262
arbeidsongeschikt	0.09381 0.63	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.13311 0.89	0 0.00	14.9062
arbeider	0.08771 0.26	0.40002 1.18	0.83749 2.48	3.74716 11.09	0.02104 0.06	0.03183 0.09	33.7922
bediende (openbare of privésector)	0.08941 0.13	7.93598 11.89	0.2226 0.33	10.6567 15.97	0.25625 0.38	0.0064 0.01	66.7183
zelfstandige	0.18347 0.31	2.87108 4.78	0 0.00	0.81694 1.36	0 0.00	0 0.00	60.0898
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.1397
geen antwoord	2.87042 13.42	3.16244 14.79	0 0.00	0 0.00	0.03599 0.17	0 0.00	21.3836

Tabel 144: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	1.25431 3.79	0.56829 1.72	1.40536 4.25	3.12879 9.45	9.07555 27.42	0.97532 2.95
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.14159 0.93	4.94507 32.57	0.23722 1.56	0.62546 4.12	0.56686 3.73
werkzoekend	0 0.00	0 0.00	2.01184 15.27	5.02758 38.15	0.05282 0.40	0.11933 0.91
gepensioneerd	0.04129 0.19	0.19346 0.91	2.83445 13.29	4.60499 21.59	0 0.00	2.5509 11.96
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	1.79895 12.07	3.38171 22.69	0 0.00	0.33151 2.22
arbeider	2.87096 8.50	11.6253 34.40	3.03901 8.99	1.37119 4.06	0 0.00	1.80469 5.34
bediende (openbare of privésector)	7.87763 11.81	19.9429 29.89	4.2503 6.37	8.28513 12.42	0.07969 0.12	1.65698 2.48
zelfstandige	21.3332 35.50	13.6183 22.66	1.86815 3.11	6.0021 9.99	0 0.00	0.10383 0.17
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	2.07153 18.60	4.27452 38.37	0 0.00	1.6089 14.44	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	7.4838 35.00	4.06455 19.01	2.5296 11.83	1.83749 8.59	0 0.00

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	2.15322 6.51	7.32521 22.13	0.25561 0.77	6.05899 18.31	0.8941 2.70	33.0947
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.16809 14.28	1.46165 9.63	1.8034 11.88	3.23307 21.29	0 0.00	15.1824
werkzoekend	0.67146 5.10	3.8586 29.28	0.51515 3.91	0.76251 5.79	0.15917 1.21	13.1785
gepensioneerd	3.3746 15.82	4.79459 22.48	1.737 8.14	0.64866 3.04	0.5463 2.56	21.3262
arbeidsongeschikt	4.42607 29.69	3.32226 22.29	1.51604 10.17	0.12965 0.87	0 0.00	14.9062
arbeider	3.08933 9.14	7.84036 23.20	0.20502 0.61	1.41123 4.18	0.53512 1.58	33.7922
bediende (openbare of privésector)	3.81182 5.71	6.46271 9.69	1.10896 1.66	10.7363 16.09	2.50594 3.76	66.7183
zelfstandige	5.11766 8.52	11.415 19.00	0.41996 0.70	0.17917 0.30	0.03249 0.05	60.0898
andere, NIET beroepsactief	0.65476 5.88	0.2549 2.29	2.27508 20.42	0 0.00	0 0.00	11.1397
geen antwoord	0 0.00	2.00071 9.36	0 0.00	0 0.00	3.46742 16.22	21.3836

Tabel 145: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	15.15853
1.001 - 1.500 euro per maand	21.16141
1.501 - 2.000 euro per maand	53.94288
2.001 - 2.500 euro per maand	103.3731
2.501 - 3.000 euro per maand	62.46885
meer dan 3.000 euro per maand	60.09411
geen antwoord	28.97918

Tabel 146: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassa- gier	met de lijnbus
0 - 1.000 euro per maand	0.32175 2.12	0.31671 2.09	0.12215 0.81	0.13871 0.92	8.34399 55.04	4.56156 30.09	0.41443 2.73
1.001 - 1.500 euro per maand	1.1199 5.29	0.95004 4.49	0 0.00	0.52914 2.50	12.618 59.63	4.21288 19.91	0.36313 1.72
1.501 - 2.000 euro per maand	0.6051 1.12	1.50659 2.79	0.08097 0.15	0.13014 0.24	29.774 55.20	9.54131 17.69	1.312 2.43
2.001 - 2.500 euro per maand	0.59891 0.58	2.51381 2.43	0 0.00	0 0.00	43.7418 42.31	11.3832 11.01	0.08133 0.08
2.501 - 3.000 euro per maand	0.42022 0.67	1.56253 2.50	0 0.00	0 0.00	30.586 48.96	11.3886 18.23	0.91081 1.46
meer dan 3.000 euro per maand	0.75509 1.26	3.74289 6.23	0 0.00	0 0.00	49.6313 82.59	5.96479 9.93	0 0.00
geen antwoord	0.37977 1.31	1.92199 6.63	0 0.00	0.03398 0.12	18.6611 64.39	4.87652 16.83	0.90608 3.13

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.08657 0.57	0.48395 3.19	0.29695 1.96	0 0.00	0.07176 0.47	0 0.00	15.1585
1.001 - 1.500 euro per maand	0.10955 0.52	1.13384 5.36	0.0065 0.03	0 0.00	0.1031 0.49	0.01536 0.07	21.1614
1.501 - 2.000 euro per maand	0.03688 0.07	8.37507 15.53	0.33328 0.62	1.93173 3.58	0.31576 0.59	0 0.00	53.9429
2.001 - 2.500 euro per maand	0.17632 0.17	5.04846 4.88	0.70378 0.68	39.1002 37.82	0 0.00	0.02535 0.02	103.373
2.501 - 3.000 euro per maand	0.334 0.53	10.6316 17.02	0 0.00	6.63519 10.62	0 0.00	0 0.00	62.4688
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	60.0941
geen antwoord	0.66588 2.30	0.88493 3.05	0 0.00	0.41058 1.42	0.23832 0.82	0 0.00	28.9792

Tabel 147: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 1.000 euro per maand	0.26589 1.75	1.00627 6.64	2.50108 16.50	4.27157 28.18	0.16863 1.11	0.10778 0.71
1.001 - 1.500 euro per maand	0.49517 2.34	4.51384 21.33	2.81237 13.29	2.81996 13.33	0.00783 0.04	1.66304 7.86
1.501 - 2.000 euro per maand	10.2803 19.06	15.8618 29.40	3.63127 6.73	6.57986 12.20	0 0.00	1.81876 3.37
2.001 - 2.500 euro per maand	7.66351 7.41	16.9985 16.44	4.23418 4.10	9.53658 9.23	0 0.00	1.86763 1.81
2.501 - 3.000 euro per maand	14.4959 23.20	18.9564 30.35	3.10371 4.97	7.45372 11.93	0 0.00	0.97999 1.57
meer dan 3.000 euro per maand	3.18126 5.29	25.6426 42.67	2.67999 4.46	10.324 17.18	0 0.00	4.81429 8.01
geen antwoord	1.75424 6.05	7.09191 24.47	4.17274 14.40	6.46239 22.30	0.851 2.94	1.22174 4.22

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/af halen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	2.1588 14.24	2.6665 17.59	0.95922 6.33	0.1748 1.15	0.87801 5.79	15.1585
1.001 - 1.500 euro per maand	2.30961 10.91	4.88784 23.10	0.90598 4.28	0.45358 2.14	0.29217 1.38	21.1614
1.501 - 2.000 euro per maand	4.96609 9.21	7.80586 14.47	1.34572 2.49	1.06504 1.97	0.58812 1.09	53.9429
2.001 - 2.500 euro per maand	4.6428 4.49	8.55977 8.28	1.31987 1.28	40.079 38.77	8.47127 8.19	103.373
2.501 - 3.000 euro per maand	5.26153 8.42	9.93724 15.91	1.58315 2.53	0.69724 1.12	0 0.00	62.4688
meer dan 3.000 euro per maand	5.64785 9.40	6.34955 10.57	0.80473 1.34	0.64977 1.08	0 0.00	60.0941
geen antwoord	0.50883 1.76	3.99361 13.78	0.5353 1.85	1.54897 5.35	0.83845 2.89	28.9792

Tabel 148: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	33.29017
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	32.19595
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	65.24904
grootstedelijk gebied randgemeenten	32.4767
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	33.44841
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	36.2606
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	29.55162
buitengebied	40.35572

Tabel 149: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur der	als autopassagier	met de lijnbus
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.14268 0.43	2.61081 7.84	0 0.00	0 0.00	10.9762 32.97	5.6682 17.03	1.31661 3.95
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.87346 2.71	2.36838 7.36	0 0.00	0 0.00	13.6196 42.30	6.90277 21.44	1.93089 6.00
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.72197 1.11	1.3596 2.08	0.0325 0.05	1.07698 1.65	20.672 31.68	6.82227 10.46	1.91657 2.94
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.24251 0.75	1.34899 4.15	0 0.00	0 0.00	21.409 65.92	8.58451 26.43	0.68026 2.09
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.70502 2.11	0.42426 1.27	0 0.00	0 0.00	16.5588 49.51	10.4208 31.15	0.04232 0.13
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.42724 1.18	0.55223 1.52	0.0227 0.06	0.10698 0.30	21.81 60.15	7.44387 20.53	1.04098 2.87
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.55487 1.88	2.11045 7.14	0.20497 0.69	0 0.00	14.0171 47.43	6.16088 20.85	1.43959 4.87
buitengebied	0.75241 1.86	1.53903 3.81	0.01835 0.05	0.07842 0.19	21.5398 53.37	8.90563 22.07	0.84576 2.10

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.53448 7.61	1.20243 3.61	0 0.00	8.6575 26.01	0.18128 0.54	0 0.00	33.2902
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.47002 1.46	5.29992 16.46	0.19187 0.60	0.48943 1.52	0.04962 0.15	0 0.00	32.1959
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00	8.08005 12.38	0.768 1.18	23.3587 35.80	0.44041 0.67	0 0.00	65.249
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.21144 0.65	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	32.4767
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	2.60598 7.79	2.59772 7.77	0 0.00	0.0542 0.16	0.03926 0.12	33.4484
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0 0.00	3.28577 9.06	0.25932 0.72	1.30785 3.61	0.00369 0.01	0 0.00	36.2606
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.06191 0.21	4.59499 15.55	0.22647 0.77	0.05241 0.18	0.09483 0.32	0.03309 0.11	29.5516
buitengebied	0.03273 0.08	3.79426 9.40	2.06837 5.13	0.67819 1.68	0.10274 0.25	0 0.00	40.3557

Tabel 150: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	11.7949 35.43	3.07078 9.22	3.51957 10.57	7.45379 22.39	0.55738 1.67	0.0242 0.07
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.94796 2.94	8.83748 27.45	1.63359 5.07	6.87908 21.37	1.11777 3.47	1.90899 5.93
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.79665 5.82	7.88187 12.08	3.42775 5.25	6.35457 9.74	5.41079 8.29	2.06825 3.17
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.38805 1.19	4.38118 13.49	4.21742 12.99	2.56058 7.88	0.59521 1.83	0.55566 1.71
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.23556 0.70	6.43208 19.23	2.67052 7.98	5.02449 15.02	1.23714 3.70	3.18068 9.51
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	10.4773 28.89	5.89901 16.27	1.92262 5.30	4.08834 11.27	1.3906 3.84	0.42227 1.16
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.10584 7.13	7.12391 24.11	3.06903 10.39	6.75988 22.87	1.07564 3.64	2.32543 7.87
buitengebied	4.19463 10.39	10.2372 25.37	3.36289 8.33	3.62407 8.98	1.64652 4.08	1.16639 2.89

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.54118 4.63	4.46073 13.40	0.19617 0.59	0.67149 2.02	0 0.00	33.2902
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	3.48145 10.81	3.26545 10.14	0.72132 2.24	2.99056 9.29	0.41229 1.28	32.1959
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.06808 3.17	8.41036 12.89	1.14084 1.75	23.8298 36.52	0.86008 1.32	65.249
grootstedelijk gebied randgemeenten	8.48298 26.12	4.4185 13.61	0.99357 3.06	4.44722 13.69	1.43632 4.42	32.4767
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.98146 11.90	8.26717 24.72	0.25416 0.76	2.07586 6.21	0.0893 0.27	33.4484
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	2.51215 6.93	5.88109 16.22	0.62481 1.72	0.74039 2.04	2.30206 6.35	36.2606
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.46859 8.35	2.56797 8.69	0.99145 3.35	0.31969 1.08	0.7442 2.52	29.5516
buitengebied	3.31329 8.21	7.71069 19.11	1.17282 2.91	2.5349 6.28	1.39232 3.45	40.3557

6.5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 151: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	1293.362	2.03
als fietser	2562.073	4.02
als brom-/snorfietser	61.32471	0.10
als motorrijder/passagier	285.1403	0.45
als autobestuurder	30671.17	48.07
als autopassagier	12533.16	19.64
met de lijnbus	1624.971	2.55
met de tram of (pré)metro	261.0173	0.41
per trein	6697.665	10.50
met een autocar	1724.004	2.70
op een andere wijze	5891.054	9.23
als elektrische fietser	194.1384	0.30
geen antwoord	9.578889	0.02

Tabel 152: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	273.5486	14.00
als fietser	148.3561	7.59
als autobestuurder	242.6799	12.42
als autopassagier	250.8072	12.83
met de lijnbus	243.4047	12.45
met de tram of (pré)metro	75.70575	3.87
per trein	719.5464	36.81
als elektrische fietser	0.259568	0.01
geen antwoord	0.206761	0.01

Tabel 153: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	97.94485	8.24
als fietser	69.4485	5.84
als autobestuurder	143.1553	12.05
als autopassagier	93.59961	7.88
met de lijnbus	133.4167	11.23
met de tram of (pré)metro	26.80001	2.26
per trein	624.0391	52.51

Tabel 154: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	175.6038	22.92
als fietser	78.90758	10.30
als autobestuurder	99.52466	12.99
als autopassagier	157.2076	20.52
met de lijnbus	109.9881	14.36
met de tram of (pré)metro	48.90574	6.38
per trein	95.50733	12.47
als elektrische fietser	0.259568	0.03
geen antwoord	0.206761	0.03

6.6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken Tabel 156, Tabel 164 tot en met Tabel 168 evenals Tabel 171 tot en met Tabel 173 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	434.0589	68.44	434.0589	68.44
als autopassagier	19.15569	3.02	453.2146	71.46
per trein	37.31608	5.88	490.5307	77.35
met de tram of (pré)metro	4.014687	0.63	494.5454	77.98
met de lijnbus	11.88531	1.87	506.4307	79.85
bedrijfsvervoer	4.120299	0.65	510.551	80.50
als brom-/snorfietser	2.706565	0.43	513.2576	80.93
als motorrijder	3.647943	0.58	516.9055	81.50
als fietser	92.51802	14.59	609.4235	96.09
te voet	14.38241	2.27	623.806	98.36
als elektrische fietser	10.40453	1.64	634.2105	100.00

Tabel 156: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	14.691	2.57	14.691	2.57
als fietser	86.81693	15.17	101.5079	17.74
als brom-/snorfietser	3.570645	0.62	105.0786	18.36
als motorrijder/passagier	3.60377	0.63	108.6823	18.99
als autobestuurder	387.8588	67.79	496.5412	86.78
als autopassagier	16.7409	2.93	513.2821	89.71
met de lijnbus	11.07176	1.93	524.3538	91.64
met de tram of (pré)metro	4.758702	0.83	529.1125	92.47
per trein	29.31902	5.12	558.4315	97.60
met een autocar	2.507193	0.44	560.9387	98.03
als elektrische fietser	9.717026	1.70	570.6558	99.73
geen antwoord	1.529289	0.27	572.185	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
als autobestuurder	346.332 54.61 79.79 66.30	6.43106 1.01 1.48 100.00	33.972 5.36 7.83 82.48	25.4443 4.01 5.86 73.53	21.8799 3.45 5.04 73.94	434.059 68.44
als autopassagier	17.4276 2.75 90.98 3.34	0 0.00 0.00 0.00	1.72806 0.27 9.02 4.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.1557 3.02
per trein	36.4553 5.75 97.69 6.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8608 0.14 2.31 2.91	37.3161 5.88
met de tram of (pré)metro	4.01469 0.63 100.00 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.01469 0.63
met de lijnbus	10.9544 1.73 92.17 2.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.93091 0.15 7.83 3.15	11.8853 1.87
bedrijfsvervoer	4.1203 0.65 100.00 0.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.1203 0.65
als brom-/snorfiets	1.72159 0.27 63.61 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.98497 0.16 36.39 2.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.70657 0.43
als motorrijder	2.76201 0.44 75.71 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.14 24.29 2.56	0 0.00 0.00 0.00	3.64794 0.58
als fietser	76.538 12.07 82.73 14.65	0 0.00 0.00 0.00	3.61897 0.57 3.91 8.79	8.27599 1.30 8.95 23.91	4.08506 0.64 4.42 13.80	92.518 14.59
te voet	11.6612 1.84 81.08 2.23	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.14 6.16 2.15	0 0.00 0.00 0.00	1.83526 0.29 12.76 6.20	14.3824 2.27
als elektrische fietser	10.4045 1.64 100.00 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.4045 1.64
Total	522.391 82.37	6.43106 1.01	41.19 6.49	34.6063 5.46	29.5919 4.67	634.21 100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	308.127 48.58 70.99 69.06	35.164 5.54 8.10 54.20	58.4872 9.22 13.47 71.43	32.2808 5.09 7.44 78.26	434.059 68.44
als autopassagier	13.3703 2.11 69.80 3.00	1.77899 0.28 9.29 2.74	1.85029 0.29 9.66 2.26	2.15608 0.34 11.26 5.23	19.1557 3.02
per trein	23.7764 3.75 63.72 5.33	11.5229 1.82 30.88 17.76	1.15608 0.18 3.10 1.41	0.8608 0.14 2.31 2.09	37.3161 5.88
met de tram of (pré)metro	2.85861 0.45 71.20 0.64	1.15608 0.18 28.80 1.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.01469 0.63
met de lijnbus	10.9544 1.73 92.17 2.46	0 0.00 0.00 0.00	0.93091 0.15 7.83 1.14	0 0.00 0.00 0.00	11.8853 1.87
bedrijfsvervoer	2.23411 0.35 54.22 0.50	0.98497 0.16 23.91 1.52	0.90121 0.14 21.87 1.10	0 0.00 0.00 0.00	4.1203 0.65
als brom-/snorfietser	2.70657 0.43 100.00 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.70657 0.43
als motorrijder	3.64794 0.58 100.00 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.64794 0.58
als fietser	63.1811 9.96 68.29 14.16	7.91097 1.25 8.55 12.19	15.475 2.44 16.73 18.90	5.95093 0.94 6.43 14.43	92.518 14.59
te voet	8.15417 1.29 56.70 1.83	4.50018 0.71 31.29 6.94	1.72806 0.27 12.02 2.11	0 0.00 0.00 0.00	14.3824 2.27
als elektrische fietser	7.19322 1.13 69.14 1.61	1.85767 0.29 17.85 2.86	1.35364 0.21 13.01 1.65	0 0.00 0.00 0.00	10.4045 1.64
Total	446.204 70.36	64.8757 10.23	81.8825 12.91	41.2486 6.50	634.21 100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	25.06576	3.95	25.06576	3.95
1.1-2.5 km	46.77856	7.38	71.84432	11.33
2.6-5 km	84.83933	13.38	156.6837	24.71
5.1-7.5 km	53.26129	8.40	209.9449	33.10
7.6-10 km	74.3293	11.72	284.2742	44.82
10.1-15 km	99.57175	15.70	383.846	60.52
15.1-20 km	59.72954	9.42	443.5755	69.94
20.1-30 km	70.57573	11.13	514.1513	81.07
30.1-50 km	69.13685	10.90	583.2881	91.97
50+ km	46.38312	7.31	629.6712	99.28
geen antwoord	4.539256	0.72	634.2105	100.00

Tabel 160: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
605	19.5582140	24.4792241	0.1000000	300.0000000

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuur der	als autopassagi er	per trein	met de tram of (pré)metro	met de lijnbus	bedrijfsvervoer
0-1 km	3.97631 0.63 15.86 0.92	0.85029 0.13 3.39 4.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1.1-2.5 km	17.4311 2.75 37.26 4.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2.6-5 km	51.5827 8.13 60.80 11.88	2.93374 0.46 3.46 15.32	0 0.00 0.00 0.00	1.02843 0.16 1.21 25.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5.1-7.5 km	39.5862 6.24 74.32 9.12	0.90631 0.14 1.70 4.73	1.34068 0.21 2.52 3.59	1.83018 0.29 3.44 45.59	2.78858 0.44 5.24 23.46	0 0.00 0.00 0.00
7.6-10 km	53.7785 8.48 72.35 12.39	3.87777 0.61 5.22 20.24	0 0.00 0.00 0.00	1.15608 0.18 1.56 28.80	2.63743 0.42 3.55 22.19	0.98497 0.16 1.33 23.91
10.1-15 km	79.2207 12.49 79.56 18.25	2.88414 0.45 2.90 15.06	0.87777 0.14 0.88 2.35	0 0.00 0.00 0.00	2.71612 0.43 2.73 22.85	1.20569 0.19 1.21 29.26
15.1-20 km	48.4789 7.64 81.16 11.17	0 0.00 0.00 0.00	3.87937 0.61 6.49 10.40	0 0.00 0.00 0.00	2.74318 0.43 4.59 23.08	0.90121 0.14 1.51 21.87
20.1-30 km	59.2713 9.35 83.98 13.66	2.6123 0.41 3.70 13.64	4.94519 0.78 7.01 13.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
30.1-50 km	52.5702 8.29 76.04 12.11	1.77899 0.28 2.57 9.29	10.5043 1.66 15.19 28.15	0 0.00 0.00 0.00	1 0.16 1.45 8.41	1.02843 0.16 1.49 24.96
50+ km	27.3022 4.30 58.86 6.29	3.31215 0.52 7.14 17.29	15.7687 2.49 34.00 42.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0.8608 0.14 18.96 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	434.059 68.44	19.1557 3.02	37.3161 5.88	4.01469 0.63	11.8853 1.87	4.1203 0.65

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	als elektrische fietser	Total
0-1 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.5755 1.83 46.18 12.51	7.78588 1.23 31.06 54.13	0.87777 0.14 3.50 8.44	25.0658 3.95
1.1-2.5 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	22.2985 3.52 47.67 24.10	4.81755 0.76 10.30 33.50	2.23142 0.35 4.77 21.45	46.7786 7.38
2.6-5 km	0.8608 0.14 1.01 31.80	0 0.00 0.00 0.00	25.6691 4.05 30.26 27.74	0 0.00 0.00 0.00	2.76458 0.44 3.26 26.57	84.8393 13.38
5.1-7.5 km	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.14 1.66 24.29	5.92338 0.93 11.12 6.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	53.2613 8.40
7.6-10 km	0 0.00 0.00 0.00	0.8608 0.14 1.16 23.60	8.33321 1.31 11.21 9.01	0 0.00 0.00 0.00	2.70058 0.43 3.63 25.96	74.3293 11.72
10.1-15 km	1.84577 0.29 1.85 68.20	0 0.00 0.00 0.00	8.99135 1.42 9.03 9.72	0 0.00 0.00 0.00	1.83018 0.29 1.84 17.59	99.5718 15.70
15.1-20 km	0 0.00 0.00 0.00	0.90121 0.14 1.51 24.70	2.82567 0.45 4.73 3.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	59.7295 9.42
20.1-30 km	0 0.00 0.00 0.00	1 0.16 1.42 27.41	2.74698 0.43 3.89 2.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	70.5757 11.13
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.25486 0.36 3.26 2.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	69.1368 10.90
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	46.3831 7.31
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.89947 0.30 41.85 2.05	1.77899 0.28 39.19 12.37	0 0.00 0.00 0.00	4.53926 0.72
Total	2.70657 0.43	3.64794 0.58	92.518 14.59	14.3824 2.27	10.4045 1.64	634.21 100.00

Tabel 162: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	72.9901	46.58	72.9901	46.58
als autopassagier	3.784033	2.42	76.77413	49.00
met de tram of (pré)metro	1.028425	0.66	77.80256	49.66
als brom-/snorfietser	0.860796	0.55	78.66335	50.21
als fietser	59.54311	38.00	138.2065	88.21
te voet	12.60342	8.04	150.8099	96.25
als elektrische fietser	5.873771	3.75	156.6837	100.00

Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	3.976311	0.92	3.976311	0.92
1.1-2.5 km	17.43107	4.02	21.40738	4.93
2.6-5 km	51.58272	11.88	72.9901	16.82
5.1-7.5 km	39.58622	9.12	112.5763	25.94
7.6-10 km	53.77847	12.39	166.3548	38.33
10.1-15 km	79.22074	18.25	245.5755	56.58
15.1-20 km	48.4789	11.17	294.0544	67.75
20.1-30 km	59.27125	13.66	353.3257	81.40
30.1-50 km	52.57024	12.11	405.8959	93.51
50+ km	27.30224	6.29	433.1982	99.80
geen antwoord	0.860796	0.20	434.0589	100.00

Tabel 164: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	56.83586	9.93	56.83586	9.93
6 tot 10 min	83.6177	14.61	140.4536	24.55
11 tot 15 min	76.68152	13.40	217.1351	37.95
16 tot 20 min	86.32336	15.09	303.4584	53.04
21 tot 30 min	119.2061	20.83	422.6645	73.87
31 tot 60 min	107.6349	18.81	530.2995	92.68
61 tot 120 min	39.95016	6.98	570.2496	99.66
+ 120 min	1.935409	0.34	572.185	100.00

Tabel 165: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
26.8761495	23.1625830	2.0000000	183.0000000

Tabel 166: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	4	10.2034446	5.4022118	5.0000000	15.0000000
0.3 tot 0.5 km	11	4.3208237	4.2722577	2.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	16	6.3464497	2.7389822	3.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	32	8.6364151	4.9164198	5.0000000	25.0000000
2.1 tot 3 km	34	8.6204071	4.8119238	4.0000000	20.0000000
3.1 tot 5 km	51	11.0879142	5.4928276	4.0000000	26.0000000
5.1 tot 7.5 km	64	16.7244791	8.7496321	5.0000000	45.0000000
7.6 tot 10 km	57	18.8982904	6.2292871	10.0000000	35.0000000
10.1 tot 15 km	69	24.4711566	9.1424329	13.0000000	50.0000000
15.1 tot 25 km	100	29.3455379	12.4226091	15.0000000	80.0000000
25.1 tot 40 km	59	45.2871236	22.7110001	20.0000000	165.0000000
meer dan 40 km	60	70.2548774	27.3129001	35.0000000	183.0000000

Tabel 167: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	15	17.3136700	19.8857245	5.0000000	70.0000000
als fietser	84	17.0776436	12.8664452	3.0000000	62.0000000
als brom-/snorfietser	4	17.3039926	2.8345867	14.0000000	20.0000000
als motorrijder/passagier	4	31.2895404	6.0604568	25.0000000	40.0000000
als autobestuurder	375	25.2793625	20.2155675	2.0000000	165.0000000
als autopassagier	16	31.7513060	25.3097622	10.0000000	105.0000000
met de lijnbus	10	55.9936672	48.5698089	20.0000000	183.0000000
met de tram of (pré)metro	5	31.4842580	5.1971780	26.0000000	40.0000000
per trein	30	70.3056452	23.8681279	26.0000000	118.0000000
met een autocar	2	40.0000000	7.9170588	35.0000000	45.0000000
als elektrische fietser	11	19.6800917	7.7151437	10.0000000	30.0000000
geen antwoord	1	5.0000000	.	5.0000000	5.0000000

Tabel 168: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	13	4.8407819	4.0477191	0.8000000	14.4000000
	als fietser	68	14.3860311	5.8426543	2.0000000	30.0000000
	als brom-/snorfietser	2	12.0000000	0.7696267	11.4000000	12.6000000
	als autobestuurder	111	31.2371111	14.3350695	8.0000000	72.0000000
	als autopassagier	5	27.9874463	5.8609204	22.0000000	36.0000000
	met de lijnbus	2	9.3913043	0	9.3913043	9.3913043
	met de tram of (pré)metro	4	11.7566010	0.5661722	11.0625000	12.4137931
	als elektrische fietser	6	14.6798424	3.3066102	10.5000000	18.0000000
	geen antwoord	1	18.0000000	.	18.0000000	18.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	15	20.3911654	3.8183870	15.2727273	26.6666667
	als brom-/snorfietser	2	50.2232143	4.6458169	46.8750000	53.5714286
	als motorrijder/passagier	3	42.6728055	10.5723985	36.0000000	55.2000000
	als autobestuurder	181	41.5288040	13.2123826	16.0000000	88.0000000
	als autopassagier	7	45.3309660	12.2535435	26.6666667	60.0000000
	met de lijnbus	7	20.9202930	9.8792791	15.9000000	45.9000000
	met de tram of (pré)metro	1	31.2000000	.	31.2000000	31.2000000
	per trein	3	37.5904624	3.5456795	34.8461538	41.6000000
	met een autocar	2	24.0761905	4.7653154	21.0666667	27.0857143
	als elektrische fietser	5	23.3121519	1.6186893	20.0000000	24.0000000
25.1 - 40 km	te voet	2	29.5714286	4.8665546	25.7142857	33.4285714
	als motorrijder/passagier	1	45.0000000	.	45.0000000	45.0000000
	als autobestuurder	46	53.5490717	18.0837252	12.3636364	92.8800000
	als autopassagier	1	61.2000000	.	61.2000000	61.2000000
	per trein	9	34.6977919	8.9051507	22.7142857	45.9574468
meer dan 40km	als fietser	1	78.1935484	.	78.1935484	78.1935484
	als autobestuurder	37	62.6405630	18.0805696	25.6571429	111.0638298
	als autopassagier	3	70.5053419	20.2353817	60.0000000	94.2857143
	met de lijnbus	1	82.7540984	.	82.7540984	82.7540984
	per trein	18	55.5397557	32.6187337	36.8148148	209.8983051

Tabel 169: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	103.634 16.34 23.88 70.42	303.502 47.86 69.92 67.23	26.9229 4.25 6.20 75.59	434.059 68.44
als autopassagier	4.8635 0.77 25.39 3.30	14.2922 2.25 74.61 3.17	0 0.00 0.00 0.00	19.1557 3.02
per trein	0.98497 0.16 2.64 0.67	35.3512 5.57 94.73 7.83	0.9799 0.15 2.63 2.75	37.3161 5.88
met de tram of (pré)metro	1.83018 0.29 45.59 1.24	2.1845 0.34 54.41 0.48	0 0.00 0.00 0.00	4.01469 0.63
met de lijnbus	6.33293 1.00 53.28 4.30	5.55238 0.88 46.72 1.23	0 0.00 0.00 0.00	11.8853 1.87
bedrijfsvervoer	3.13533 0.49 76.09 2.13	0 0.00 0.00 0.00	0.98497 0.16 23.91 2.77	4.1203 0.65
als brom-/snorfiets	1.84577 0.29 68.20 1.25	0.8608 0.14 31.80 0.19	0 0.00 0.00 0.00	2.70657 0.43
als motorrijder	1.88593 0.30 51.70 1.28	1.76201 0.28 48.30 0.39	0 0.00 0.00 0.00	3.64794 0.58
als fietser	17.1952 2.71 18.59 11.68	72.2177 11.39 78.06 16.00	3.10516 0.49 3.36 8.72	92.518 14.59
te voet	3.2299 0.51 22.46 2.19	7.5301 1.19 52.36 1.67	3.62241 0.57 25.19 10.17	14.3824 2.27
als elektrische fietser	2.23142 0.35 21.45 1.52	8.17312 1.29 78.55 1.81	0 0.00 0.00 0.00	10.4045 1.64
Total	147.169 23.21	451.426 71.18	35.6153 5.62	634.21 100.00

Tabel 170: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand
als autobestuurder	5.14972 0.81 1.19 38.65	88.5049 13.96 20.39 62.37	191.82 30.25 44.19 70.40	61.3693 9.68 14.14 69.29
als autopassagier	1.90631 0.30 9.95 14.31	6.33621 1.00 33.08 4.47	6.26298 0.99 32.70 2.30	0.87777 0.14 4.58 0.99
per trein	0 0.00 0.00 0.00	7.44498 1.17 19.95 5.25	14.1969 2.24 38.05 5.21	6.46588 1.02 17.33 7.30
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	1.87871 0.30 46.80 1.32	1.15608 0.18 28.80 0.42	0.9799 0.15 24.41 1.11
met de lijnbus	0.87777 0.14 7.39 6.59	4.40943 0.70 37.10 3.11	5.59811 0.88 47.10 2.05	1 0.16 8.41 1.13
bedrijfsvervoer	1.20569 0.19 29.26 9.05	1.02843 0.16 24.96 0.72	0.90121 0.14 21.87 0.33	0 0.00 0.00 0.00
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.70657 0.43 100.00 0.99	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.90121 0.14 24.70 0.64	1.88593 0.30 51.70 0.69	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	2.33383 0.37 2.52 17.52	22.5249 3.55 24.35 15.87	36.7678 5.80 39.74 13.49	15.9003 2.51 17.19 17.95
te voet	1.85029 0.29 12.86 13.89	6.27386 0.99 43.62 4.42	5.35705 0.84 37.25 1.97	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	2.60583 0.41 25.05 1.84	5.8188 0.92 55.93 2.14	1.9799 0.31 19.03 2.24
Total	13.3236 2.10	141.908 22.38	272.471 42.96	88.5731 13.97

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	32.5699 5.14 7.50 64.93	31.2505 4.93 7.20 86.25	23.3947 3.69 5.39 74.17	434.059 68.44
als autopassagier	0.87777 0.14 4.58 1.75	2.01687 0.32 10.53 5.57	0.87777 0.14 4.58 2.78	19.1557 3.02
per trein	9.2083 1.45 24.68 18.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	37.3161 5.88
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.01469 0.63
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.8853 1.87
bedrijfsvervoer	0.98497 0.16 23.91 1.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.1203 0.65
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.70657 0.43
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8608 0.14 23.60 2.73	3.64794 0.58
als fietser	6.51947 1.03 7.05 13.00	2.96582 0.47 3.21 8.19	5.50587 0.87 5.95 17.46	92.518 14.59
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.90121 0.14 6.27 2.86	14.3824 2.27
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.4045 1.64
Total	50.1604 7.91	36.2332 5.71	31.5403 4.97	634.21 100.00

Tabel 171: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	138	21.3748118	20.2174646	4.0000000	165.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	366	28.8538369	23.4509794	2.0000000	183.0000000
zelfstandige	53	27.6488128	26.2244748	3.0000000	112.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 euro per maand	6	31.2482366	12.3848468	14.0000000	45.0000000
1.001 - 1.500 euro per maand	140	21.5822460	18.7629310	4.0000000	120.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	227	28.7108084	26.1059686	2.0000000	183.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	60	28.5986514	25.5710146	3.0000000	120.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	49	33.9257728	25.0926591	5.0000000	112.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	40	28.5811558	17.8434464	4.0000000	88.0000000
geen antwoord	35	19.4556939	11.0320352	6.0000000	55.0000000

Tabel 173: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	2.09432	0.53	2.09432	0.53
1	377.5847	95.04	379.679	95.57
2	8.908652	2.24	388.5876	97.81
3	7.438418	1.87	396.0261	99.68
6	1.254849	0.32	397.2809	100.00

Tabel 174: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
384	1.0760647	0.4205773	1.0000000	6.0000000

Tabel 175: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	408.6983	90.18	408.6983	90.18
met enige moeite	23.67937	5.22	432.3776	95.40
met veel moeite	20.837	4.60	453.2146	100.00

Tabel 176: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	25.09868	5.54	25.09868	5.54
nee	428.116	94.46	453.2146	100.00

Tabel 177: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	428.116	94.46	428.116	94.46
minder dan 50 euro	12.7987	2.82	440.9147	97.29
van 51 euro tot 100 euro	6.819307	1.50	447.734	98.79
meer dan 100 euro	4.324598	0.95	452.0586	99.74
geen antwoord	1.156077	0.26	453.2146	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	125.4661	69.32	125.4661	69.32
met enige moeite	17.13256	9.47	142.5986	78.79
met veel moeite	37.51129	20.72	180.1099	99.51
geen antwoord	0.885932	0.49	180.9959	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	45.54289	25.16	45.54289	25.16
nee	135.453	74.84	180.9959	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	15.7026	2.08	15.7026	2.08
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	27.31148	3.63	43.01407	5.71
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	5.567445	0.74	48.58152	6.45
neen	579.6249	76.94	628.2064	83.39
geen antwoord	125.163	16.61	753.3693	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	25.13925	51.75	25.13925	51.75
1 of meerdere keren per maand	15.08363	31.05	40.22287	82.79
1 of meerdere keren per jaar	8.358641	17.21	48.58152	100.00

Tabel 182: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
45	2.4460172	0.9119943	2.0000000	6.0000000

6.7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken Tabel 184, Tabel 190 tot en met Tabel 194 evenals Tabel 196 en Tabel 197 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 183: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	10.51507	3.40	10.51507	3.40
als autopassagier	81.89757	26.51	92.41264	29.92
per trein	17.96726	5.82	110.3799	35.74
met de tram of (pré)metro	8.810621	2.85	119.1905	38.59
met de lijnbus	48.00421	15.54	167.1947	54.13
schoolvervoer	11.00006	3.56	178.1948	57.69
als brom-/snorfietser	2.921687	0.95	181.1165	58.64
als motorrijder	1.203813	0.39	182.3203	59.03
als fietser	96.27217	31.17	278.5925	90.19
te voet	29.40189	9.52	307.9944	99.71
als elektrische fietser	0.885932	0.29	308.8803	100.00

Tabel 184: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	28.77583	10.86	28.77583	10.86
als fietser	92.38863	34.88	121.1645	45.75
als brom-/snorfietser	3.842127	1.45	125.0066	47.20
als autobestuurder	6.10637	2.31	131.113	49.50
als autopassagier	69.26796	26.15	200.3809	75.65
met de lijnbus	39.05508	14.75	239.436	90.40
met de tram of (pré)metro	4.787632	1.81	244.2236	92.21
per trein	6.347315	2.40	250.571	94.60
met een autocar	12.47456	4.71	263.0455	99.31
op een andere wijze	1.819624	0.69	264.8651	100.00

Tabel 185: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	73.79166	23.89	73.79166	23.89
1.1-2.5 km	47.98548	15.54	121.7771	39.43
2.6-5 km	62.66865	20.29	184.4458	59.71
5.1-7.5 km	25.03382	8.10	209.4796	67.82
7.6-10 km	28.68485	9.29	238.1645	77.11
10.1-15 km	32.86019	10.64	271.0246	87.74
15.1-20 km	10.55192	3.42	281.5766	91.16
20.1-30 km	13.20619	4.28	294.7828	95.44
30.1-50 km	9.314014	3.02	304.0968	98.45
50+ km	2.702776	0.88	306.7995	99.33
geen antwoord	2.080734	0.67	308.8803	100.00

Tabel 186: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
302	8.2141830	16.7855050	0.1000000	250.0000000

**Tabel 187: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-
/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze**

hvmwerk(Hoofdvervoer- middel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.20569 0.39 11.47 1.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.04201 0.66 19.42 6.21
als autopassagier	11.4604 3.71 13.99 15.53	21.5566 6.98 26.32 44.92	22.465 7.27 27.43 35.85	4.6654 1.51 5.70 18.64	5.2555 1.70 6.42 18.32	11.6716 3.78 14.25 35.52
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.70278 0.88 15.04 9.42	2.97292 0.96 16.55 9.05
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	1.14982 0.37 13.05 2.40	2.79273 0.90 31.70 4.46	0.93091 0.30 10.57 3.72	1.14442 0.37 12.99 3.99	0.93091 0.30 10.57 2.83
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.14143 1.99 12.79 9.80	10.8968 3.53 22.70 43.53	14.1316 4.58 29.44 49.27	9.34811 3.03 19.47 28.45
schoolvervoer	1.14442 0.37 10.40 1.55	1.14442 0.37 10.40 2.38	5.51939 1.79 50.18 8.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.19183 1.03 29.02 9.71
als brom-/snorfietser	1.14982 0.37 39.35 1.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 30.32 3.54	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 30.32 2.70
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	33.3379 10.79 34.63 45.18	22.3178 7.23 23.18 46.51	24.5444 7.95 25.49 39.17	6.76888 2.19 7.03 27.04	5.45053 1.76 5.66 19.00	1.81684 0.59 1.89 5.53
te voet	25.8132 8.36 87.79 34.98	1.81684 0.59 6.18 3.79	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 3.01 3.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.88593 0.29 100.00 1.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	73.7917 23.89	47.9855 15.54	62.6686 20.29	25.0338 8.10	28.6848 9.29	32.8602 10.64

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0.93091 0.30 8.85 8.82	4.51962 1.46 42.98 34.22	1.81684 0.59 17.28 19.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.5151 3.40
als autopassagier	0.93091 0.30 1.14 8.82	1.14442 0.37 1.40 8.67	1.81684 0.59 2.22 19.51	0.93091 0.30 1.14 34.44	0 0.00 0.00 0.00	81.8976 26.51
per trein	1.86182 0.60 10.36 17.64	4.79439 1.55 26.68 36.30	4.74941 1.54 26.43 50.99	0.88593 0.29 4.93 32.78	0 0.00 0.00 0.00	17.9673 5.82
met de tram of (pré)metro	0.93091 0.30 10.57 8.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.93091 0.30 10.57 44.74	8.81062 2.85
met de lijnbus	2.6578 0.86 5.54 25.19	2.74776 0.89 5.72 20.81	0.93091 0.30 1.94 9.99	0 0.00 0.00 0.00	1.14982 0.37 2.40 55.26	48.0042 15.54
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.0001 3.56
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.92169 0.95
als motorrijder	1.20381 0.39 100.00 11.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.20381 0.39
als fietser	2.03575 0.66 2.11 19.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	96.2722 31.17
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 3.01 32.78	0 0.00 0.00 0.00	29.4019 9.52
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29
Total	10.5519 3.42	13.2062 4.28	9.31401 3.02	2.70278 0.88	2.08073 0.67	308.88 100.00

Tabel 188: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	1.205686	0.65	1.205686	0.65
als autopassagier	55.48195	30.08	56.68764	30.73
met de tram of (pré)metro	3.942557	2.14	60.63019	32.87
met de lijnbus	6.141434	3.33	66.77163	36.20
schoolvervoer	7.808227	4.23	74.57985	40.43
als brom-/snorfietser	1.149822	0.62	75.72968	41.06
als fietser	80.20016	43.48	155.9298	84.54
te voet	27.63003	14.98	183.5599	99.52
als elektrische fietser	0.885932	0.48	184.4458	100.00

Tabel 189: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2.6-5 km	1.205686	11.47	1.205686	11.47
10.1-15 km	2.042009	19.42	3.247695	30.89
15.1-20 km	0.930912	8.85	4.178606	39.74
20.1-30 km	4.51962	42.98	8.698226	82.72
30.1-50 km	1.816844	17.28	10.51507	100.00

Tabel 190: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	65.14761	24.60	65.14761	24.60
6 tot 10 min	68.65138	25.92	133.799	50.52
11 tot 15 min	34.20266	12.91	168.0017	63.43
16 tot 20 min	27.11978	10.24	195.1214	73.67
21 tot 30 min	26.99689	10.19	222.1183	83.86
31 tot 60 min	27.2326	10.28	249.3509	94.14
61 tot 120 min	15.51421	5.86	264.8651	100.00

Tabel 191: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
258	18.9881775	20.4581143	1.0000000	120.0000000

Tabel 192: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	6	4.0276581	2.4478256	1.0000000	6.0000000
0.3 tot 0.5 km	23	5.4238746	3.8786742	1.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	29	7.4745834	4.5756687	1.0000000	20.0000000
1.1 tot 2 km	43	8.1771056	4.9776384	3.0000000	25.0000000
2.1 tot 3 km	30	9.8017343	3.7351443	4.0000000	15.0000000
3.1 tot 5 km	31	18.7200938	17.4203255	3.0000000	80.0000000
5.1 tot 7.5 km	26	22.7930053	10.4697476	7.0000000	58.0000000
7.6 tot 10 km	17	24.1684130	7.9742590	10.0000000	35.0000000
10.1 tot 15 km	25	37.9941456	19.9126031	15.0000000	75.0000000
15.1 tot 25 km	13	43.3912420	15.6115077	20.0000000	70.0000000
25.1 tot 40 km	8	63.2834869	13.9321074	40.0000000	80.0000000
meer dan 40 km	5	84.0876801	44.9457026	13.0000000	120.0000000
geen antwoord	2	25.0000000	7.3098993	20.0000000	30.0000000

Tabel 193: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	27	12.4818035	11.0750408	3.0000000	58.0000000
als fietser	91	11.2807919	7.7380490	1.0000000	45.0000000
als brom-/snorfiets	4	11.4294239	8.4007150	5.0000000	20.0000000
als autobestuurder	7	23.8694903	16.4375847	1.0000000	50.0000000
als autopassagier	63	9.3326094	8.4974127	1.0000000	40.0000000
met de lijnbus	41	40.4550905	22.0961386	10.0000000	120.0000000
met de tram of (pré)metro	4	22.9770463	8.3372914	15.0000000	35.0000000
per trein	7	70.2748525	27.1201173	40.0000000	120.0000000
met een autocar	12	42.3567867	27.7925394	13.0000000	75.0000000
op een andere wijze	2	70.0000000	13.4893449	60.0000000	80.0000000

Tabel 194: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	27	4.0954563	1.9560235	1.2000000	8.6000000
	als fietser	87	12.2799196	6.2741529	3.0000000	34.2857143
	als brom-/snorfietser	4	17.9145926	3.0242574	15.6000000	21.0000000
	als autobestuurder	2	49.2485416	23.4292067	12.0000000	60.0000000
	als autopassagier	49	26.5667131	14.0097028	7.2000000	68.0000000
	met de lijnbus	13	12.8776489	3.6444447	3.6190476	17.6666667
	met de tram of (pré)metro	2	8.4731871	1.3202750	7.3714286	9.2000000
	met een autocar	2	16.4000000	0.5926594	16.0000000	16.8000000
	op een andere wijze	2	4.3750000	0.8430841	3.7500000	5.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	4	17.1948177	1.5644390	16.0000000	19.5000000
	als autobestuurder	5	42.3926442	15.1297695	27.6000000	60.0000000
	als autopassagier	14	36.2865621	9.6185168	17.1428571	52.0000000
	met de lijnbus	24	20.4914549	7.6789245	11.4375000	48.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	21.6521739	0	21.6521739	21.6521739
	met een autocar	6	20.1127514	12.1773980	9.6000000	36.0000000
25.1 - 40 km	met de lijnbus	2	23.0625000	0.0513481	23.0250000	23.1000000
	per trein	5	35.2402487	8.5160637	23.7428571	46.5957447
	met een autocar	1	29.3142857	.	29.3142857	29.3142857
meer dan 40km	met de lijnbus	2	93.5823662	40.3324428	64.1647059	123.0500000
	per trein	2	212.9984895	248.4081728	27.4736842	393.0500000
	met een autocar	1	406.6153846	.	406.6153846	406.6153846

Tabel 195: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
als autobestuurder	0.93091 0.30 8.85 5.39	1.20569 0.39 11.47 3.28	1.81684 0.59 17.28 4.15	2.97292 0.96 28.27 2.97
als autopassagier	2.79273 0.90 3.41 16.17	5.7383 1.86 7.01 15.60	11.0575 3.58 13.50 25.25	26.8611 8.70 32.80 26.80
per trein	0 0.00 0.00 0.00	3.24769 1.05 18.08 8.83	2.6578 0.86 14.79 6.07	3.95344 1.28 22.00 3.94
met de tram of (pré)metro	0.93091 0.30 10.57 5.39	1.14982 0.37 13.05 3.13	1.86182 0.60 21.13 4.25	3.93715 1.27 44.69 3.93
met de lijnbus	3.8526 1.25 8.03 22.31	9.43807 3.06 19.66 25.66	7.53127 2.44 15.69 17.20	9.78593 3.17 20.39 9.76
schoolvervoer	2.29424 0.74 20.86 13.28	1.14982 0.37 10.45 3.13	1.15608 0.37 10.51 2.64	4.32459 1.40 39.31 4.31
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	1.20381 0.39 100.00 6.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	3.23056 1.05 3.36 18.70	7.30292 2.36 7.59 19.85	9.90465 3.21 10.29 22.62	41.9968 13.60 43.62 41.90
te voet	2.03575 0.66 6.92 11.79	7.54974 2.44 25.68 20.53	7.80282 2.53 26.54 17.82	6.39451 2.07 21.75 6.38
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	17.2715 5.59	36.7821 11.91	43.7888 14.18	100.226 32.45

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0.93091 0.30 8.85 2.05	0.88593 0.29 8.43 3.49	1.77186 0.57 16.85 4.42	10.5151 3.40
als autopassagier	21.1575 6.85 25.83 46.63	6.46111 2.09 7.89 25.45	7.82936 2.53 9.56 19.55	81.8976 26.51
per trein	1.77186 0.57 9.86 3.91	3.63369 1.18 20.22 14.31	2.70278 0.88 15.04 6.75	17.9673 5.82
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.93091 0.30 10.57 2.32	8.81062 2.85
met de lijnbus	1.77186 0.57 3.69 3.91	5.08697 1.65 10.60 20.04	10.5375 3.41 21.95 26.31	48.0042 15.54
schoolvervoer	0.93091 0.30 8.46 2.05	0 0.00 0.00 0.00	1.14442 0.37 10.40 2.86	11.0001 3.56
als brom-/snorfietser	2.03575 0.66 69.68 4.49	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 30.32 2.21	2.92169 0.95
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.20381 0.39
als fietser	15.8878 5.14 16.50 35.02	8.17719 2.65 8.49 32.21	9.77229 3.16 10.15 24.40	96.2722 31.17
te voet	0.88593 0.29 3.01 1.95	1.14442 0.37 3.89 4.51	3.58871 1.16 12.21 8.96	29.4019 9.52
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.29 100.00 2.21	0.88593 0.29
Total	45.3725 14.69	25.3893 8.22	40.0497 12.97	308.88 100.00

Tabel 196: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	6.61062	74.35	6.61062	74.35
2	0.909812	10.23	7.520433	84.58
3	1.370688	15.42	8.89112	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	4.203686	5.07	4.203686	5.07
1	6.61062	7.97	10.81431	13.04
2	24.29829	29.31	35.1126	42.35
3	42.13243	50.82	77.24503	93.17
4	4.773127	5.76	82.01815	98.92
5	0.893688	1.08	82.91184	100.00

Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
10	1.4106555	0.7373513	1.0000000	3.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
74	2.6066605	0.8016357	1.0000000	5.0000000

Tabel 198: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijkheden				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	5.675697	53.98	5.675697	53.98
met enige moeite	1.861823	17.71	7.53752	71.68
met veel moeite	2.97755	28.32	10.51507	100.00

Tabel 199: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	4.794394	45.60	4.794394	45.60
nee	5.720676	54.40	10.51507	100.00

Tabel 200: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	5.720676	54.40	5.720676	54.40
minder dan 50 euro	0.930912	8.85	6.651588	63.26
meer dan 100 euro	1.771864	16.85	8.423452	80.11
geen antwoord	2.091618	19.89	10.51507	100.00

Tabel 201: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	21.14136	28.53	21.14136	28.53
met enige moeite	17.21357	23.23	38.35492	51.76
met veel moeite	34.8619	47.05	73.21683	98.80
geen antwoord	0.885932	1.20	74.10276	100.00

Tabel 202: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	36.31562	49.01	36.31562	49.01
nee	37.78714	50.99	74.10276	100.00

6.8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 203: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

16046744

Tabel 204: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

2.4163E8

Tabel 205: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrumgem eenten	regionaalste delijk gebied centrumgem eenten	grootstedelij k gebied randgemeen ten	regionaalste delijk gebied randgemeent en
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	135606 0.85 44.21 43.58	0 0.00 0.00 0.00	10947.5 0.07 3.57 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7921 0.05 0.37 2.55	1577653 9.83 72.71 73.26	59518.5 0.37 2.74 2.41	165838 1.03 7.64 27.12	22461.6 0.14 1.04 2.95
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	23094 0.14 0.94 7.42	38679.8 0.24 1.57 1.80	1617255 10.08 65.78 65.43	16860.3 0.11 0.69 2.76	93531.7 0.58 3.80 12.30
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	162198 1.01 26.40 7.53	20750 0.13 3.38 0.84	312793 1.95 50.91 51.15	0 0.00 0.00 0.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	17940.7 0.11 2.37 0.83	95890.3 0.60 12.65 3.88	0 0.00 0.00 0.00	423644 2.64 55.91 55.72
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	15707.9 0.10 0.77 5.05	59585.3 0.37 2.91 2.77	71924.4 0.45 3.51 2.91	13044.4 0.08 0.64 2.13	21382.9 0.13 1.04 2.81
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	15521.6 0.10 0.88 4.99	33432 0.21 1.89 1.55	63731.3 0.40 3.60 2.58	20959.8 0.13 1.18 3.43	23294.9 0.15 1.31 3.06
buitengebied	47850.5 0.30 0.91 15.38	238453 1.49 4.53 11.07	482213 3.01 9.17 19.51	66780.6 0.42 1.27 10.92	157519 0.98 2.99 20.72
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	65445.6 0.41 23.60 21.03	11002.3 0.07 3.97 0.51	35864.1 0.22 12.93 1.45	3488.1 0.02 1.26 0.57	11220.4 0.07 4.05 1.48
Wallonië	0 0.00 0.00 0.00	4237.99 0.03 7.66 0.20	3276.19 0.02 5.92 0.13	3185.72 0.02 5.75 0.52	3321.96 0.02 6.00 0.44
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	7200.42 0.04 2.30 0.33	7593.09 0.05 2.43 0.31	3806.1 0.02 1.22 0.62	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	2992.63 0.02 20.99 0.14	2665.29 0.02 18.69 0.11	4721.83 0.03 33.12 0.77	3878.04 0.02 27.20 0.51
Total	311147 1.94	2153376 13.42	2471629 15.40	611478 3.81	760255 4.74

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	structuuronderst eunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	26928.3 0.17 8.78 1.30	20483.8 0.13 6.68 1.15	47804.1 0.30 15.59 0.91	61408.2 0.38 20.02 22.39
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	52231.2 0.33 2.41 2.53	27606 0.17 1.27 1.55	231059 1.44 10.65 4.40	14880.3 0.09 0.69 5.43
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	71907.3 0.45 2.92 3.48	99321.4 0.62 4.04 5.59	459553 2.86 18.69 8.75	25996.2 0.16 1.06 9.48
grootstedelijk gebied randgemeenten	9982.66 0.06 1.62 0.48	18512.7 0.12 3.01 1.04	70973.8 0.44 11.55 1.35	3488.1 0.02 0.57 1.27
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	11268.3 0.07 1.49 0.55	14607.3 0.09 1.93 0.82	179852 1.12 23.74 3.42	11220.4 0.07 1.48 4.09
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1430547 8.91 69.86 69.24	30246.6 0.19 1.48 1.70	386266 2.41 18.86 7.35	19164.9 0.12 0.94 6.99
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	43290.3 0.27 2.44 2.10	1264412 7.88 71.36 71.16	272554 1.70 15.38 5.19	18706.4 0.12 1.06 6.82
buitengebied	382616 2.38 7.27 18.52	255663 1.59 4.86 14.39	3506002 21.85 66.65 66.72	37353 0.23 0.71 13.62
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	19164.9 0.12 6.91 0.93	19450.8 0.12 7.01 1.09	29590.2 0.18 10.67 0.56	78670.1 0.49 28.37 28.68
Wallonië	3517.24 0.02 6.35 0.17	4721.83 0.03 8.53 0.27	16377.8 0.10 29.59 0.31	3384.16 0.02 6.11 1.23
Buitenland	14494.2 0.09 4.64 0.70	21811.7 0.14 6.98 1.23	54661.7 0.34 17.48 1.04	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	2065947 12.87	1776837 11.07	5254694 32.75	274272 1.71

vertgemtypevv	vertgemtype		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallonië	Buitenland	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00 0.00 0.00	3551.81 0.02 1.16 1.16	306730 1.91
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	4237.99 0.03 0.20 6.86	6469.66 0.04 0.30 2.12	2169875 13.52
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	12337.3 0.08 0.50 4.04	2458537 15.32
grootstedelijk gebied randgemeenten	8128.97 0.05 1.32 13.15	7612.2 0.05 1.24 2.49	614440 3.83
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3321.96 0.02 0.44 5.38	0 0.00 0.00 0.00	757745 4.72
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2047869 12.76
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4721.83 0.03 0.27 7.64	11197.5 0.07 0.63 3.67	1771822 11.04
buitengebied	27845.6 0.17 0.53 45.06	57894.7 0.36 1.10 18.96	5260191 32.78
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3384.16 0.02 1.22 5.48	0 0.00 0.00 0.00	277281 1.73
Wallonië	10161.2 0.06 18.36 16.44	3173.04 0.02 5.73 1.04	55357.1 0.34
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	203072 1.27 64.95 66.51	312639 1.95
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14257.8 0.09
Total	61801.7 0.39	305308 1.90	1.605E7 100.00

6.9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 206: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1180.813	74.57	1180.813	74.57
3	252.1542	15.92	1432.967	90.49
4	99.49803	6.28	1532.465	96.78
5	24.05084	1.52	1556.516	98.30
6	15.47378	0.98	1571.99	99.27
7	5.566627	0.35	1577.556	99.62
8	1.121721	0.07	1578.678	99.69
9	3.975026	0.25	1582.653	99.95
10	0.860316	0.05	1583.514	100.00

Tabel 207: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1579	28.4883196	56.4004552	0.2000000	1032.20

Tabel 208: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	750.3992	70.36	750.3992	70.36
3	193.8399	18.17	944.2391	88.53
4	84.21303	7.90	1028.452	96.42
5	18.69586	1.75	1047.148	98.18
6	10.52483	0.99	1057.673	99.16
7	2.958553	0.28	1060.631	99.44
8	1.121721	0.11	1061.753	99.55
9	3.975026	0.37	1065.728	99.92
10	0.860316	0.08	1066.588	100.00

Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1063	33.8639918	52.4201854	0.2000000	462.0000000

Tabel 210: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	224.1693	64.84	224.1693	64.84
3	59.71667	17.27	283.8859	82.11
4	34.56787	10.00	318.4538	92.11
5	11.88502	3.44	330.3388	95.55
6	10.47824	3.03	340.8171	98.58
7	2.867653	0.83	343.6847	99.41
9	1.178358	0.34	344.8631	99.75
10	0.860316	0.25	345.7234	100.00

Tabel 211: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
335	46.7056490	62.6613792	0.2000000	492.6000000

Tabel 212: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplts(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	12.9832	39.6462	0	0	0	0	0	52.6294
	11.34	34.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.98
	24.67	75.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	93.06	68.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	0.96808	9.58158	13.125	0	10.8932	0	0	34.5679
	0.85	8.37	11.47	0.00	9.52	0.00	0.00	30.20
	2.80	27.72	37.97	0.00	31.51	0.00	0.00	
	6.94	16.52	75.00	0.00	56.87	0.00	0.00	
5	0	5.10889	0.9936	0.96887	2.75521	2.05845	0	11.885
	0.00	4.46	0.87	0.85	2.41	1.80	0.00	10.38
	0.00	42.99	8.36	8.15	23.18	17.32	0.00	
	0.00	8.81	5.68	100.00	14.38	52.88	0.00	
6	0	1.15097	0.97706	0	5.50738	1.83407	1.00875	10.4782
	0.00	1.01	0.85	0.00	4.81	1.60	0.88	9.15
	0.00	10.98	9.32	0.00	52.56	17.50	9.63	
	0.00	1.98	5.58	0.00	28.75	47.12	100.00	
7	0	1.32325	1.54441	0	0	0	0	2.86765
	0.00	1.16	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	2.51
	0.00	46.14	53.86	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	2.28	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00	
9	0	1.17836	0	0	0	0	0	1.17836
	0.00	1.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10	0	0	0.86032	0	0	0	0	0.86032
	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	4.92	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	13.9513 12.19	57.9893 50.66	17.5004 15.29	0.96887 0.85	19.1558 16.73	3.89252 3.40	1.00875 0.88	114.467 100.00

Tabel 213: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	158.9563	62.83	158.9563	62.83
3	44.50446	17.59	203.4607	80.42
4	30.778	12.17	234.2387	92.59
5	8.764697	3.46	243.0034	96.05
6	6.628182	2.62	249.6316	98.67
7	1.323248	0.52	250.9549	99.19
9	1.178358	0.47	252.1332	99.66
10	0.860316	0.34	252.9935	100.00

Tabel 214: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
243	52.1174241	63.9362733	0.6000000	408.0000000

Tabel 215: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/ boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	787.751	80.37	787.751	80.37
3	135.8417	13.86	923.5926	94.23
4	46.73139	4.77	970.324	99.00
5	5.259663	0.54	975.5837	99.54
6	1.886711	0.19	977.4704	99.73
7	0.812631	0.08	978.283	99.81
9	1.814776	0.19	980.0978	100.00

Tabel 216: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
986	21.0404107	40.7370819	0.2000000	462.0000000

Tabel 217: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	530.7688	77.21	530.7688	77.21
3	108.7115	15.82	639.4802	93.03
4	39.31272	5.72	678.7929	98.75
5	4.08656	0.59	682.8795	99.34
6	1.886711	0.27	684.7662	99.62
7	0.812631	0.12	685.5788	99.74
9	1.814776	0.26	687.3936	100.00

Tabel 218: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
694	26.9020931	45.4538053	0.2000000	462.0000000

6.10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (Tabel 220 - Tabel 223) en 30 minuten (Tabel 224 - Tabel 227) bedraagt.

Tabel 219: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stopstd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	199.3527	16.88	199.3527	16.88
16 - 30 min	113.379	9.60	312.7317	26.48
30 min +	868.0813	73.52	1180.813	100.00

Tabel 220: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	29.76222	14.93	29.76222	14.93
1.1-2.5 km	54.35721	27.27	84.11943	42.20
2.6-5 km	45.88612	23.02	130.0056	65.21
5.1-7.5 km	11.99639	6.02	142.0019	71.23
7.6-10 km	12.32227	6.18	154.3242	77.41
10.1-15 km	14.67427	7.36	168.9985	84.77
15.1-20 km	8.716989	4.37	177.7155	89.15
20.1-30 km	10.49819	5.27	188.2137	94.41
30.1-50 km	8.018609	4.02	196.2323	98.43
50+ km	3.120427	1.57	199.3527	100.00

Tabel 221: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
197	8.3620959	13.0113934	0.2000000	80.0000000

Tabel 222: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.823422	0.41	0.823422	0.41
werken	1.203217	0.60	2.026639	1.02
winkelen, boodschappen doen	79.88698	40.07	81.91362	41.09
iemand een bezoek brengen	2.527889	1.27	84.44151	42.36
iets/iemand wegbrengen/afhalen	98.2719	49.30	182.7134	91.65
ontspanning, sport, cultuur	4.315748	2.16	187.0292	93.82
diensten (bv. dokter, bank...)	10.79579	5.42	197.8249	99.23
iets anders	1.527762	0.77	199.3527	100.00

Tabel 223: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	1.574085	1.49	1.574085	1.49
1.1-2.5 km	17.49691	16.51	19.071	18.00
2.6-5 km	25.94083	24.48	45.01183	42.48
5.1-7.5 km	10.07044	9.50	55.08228	51.99
7.6-10 km	9.502412	8.97	64.58469	60.96
10.1-15 km	12.65676	11.95	77.24145	72.90
15.1-20 km	7.895258	7.45	85.1367	80.36
20.1-30 km	10.49819	9.91	95.6349	90.26
30.1-50 km	8.018609	7.57	103.6535	97.83
50+ km	2.297005	2.17	105.9505	100.00

Tabel 224: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	42.58254	13.62	42.58254	13.62
1.1-2.5 km	81.73953	26.14	124.3221	39.75
2.6-5 km	74.38261	23.78	198.7047	63.54
5.1-7.5 km	20.70413	6.62	219.4088	70.16
7.6-10 km	19.70939	6.30	239.1182	76.46
10.1-15 km	24.91226	7.97	264.0305	84.43
15.1-20 km	14.46347	4.62	278.4939	89.05
20.1-30 km	21.27091	6.80	299.7648	95.85
30.1-50 km	9.846391	3.15	309.6112	99.00
50+ km	3.120427	1.00	312.7317	100.00

Tabel 225: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
309	8.0253815	11.5250400	0.2000000	80.0000000

Tabel 226: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.823422	0.26	0.823422	0.26
werken	2.139717	0.68	2.963139	0.95
winkelen, boodschappen doen	141.1578	45.14	144.121	46.08
iemand een bezoek brengen	9.062538	2.90	153.1835	48.98
onderwijs volgen	1.063669	0.34	154.2472	49.32
iets/iemand wegbrengen/afhalen	119.6205	38.25	273.8677	87.57
ontspanning, sport, cultuur	7.767396	2.48	281.635	90.06
diensten (bv. dokter, bank...)	25.13635	8.04	306.7714	98.09
iets anders	5.960264	1.91	312.7317	100.00

Tabel 227: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	3.348409	1.89	3.348409	1.89
1.1-2.5 km	26.69334	15.06	30.04175	16.95
2.6-5 km	45.90114	25.90	75.94289	42.86
5.1-7.5 km	17.17172	9.69	93.11461	52.55
7.6-10 km	16.88953	9.53	110.0041	62.08
10.1-15 km	22.15817	12.50	132.1623	74.59
15.1-20 km	12.83265	7.24	144.995	81.83
20.1-30 km	20.05656	11.32	165.0515	93.15
30.1-50 km	9.846391	5.56	174.8979	98.70
50+ km	2.297005	1.30	177.1949	100.00

6.11(AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 228: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	438.3695	31.28	438.3695	31.28
neen	953.6202	68.04	1391.9897	99.32
geen antwoord	9.559596	0.68	1401.5493	100.00

6.12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 229: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	16.33363	0.59	16.33363	0.59
1	1371.933	49.19	1388.267	49.78
2	917.8626	32.91	2306.129	82.69
3	308.0753	11.05	2614.204	93.73
4	137.2927	4.92	2751.497	98.65
5	31.46454	1.13	2782.962	99.78
6	4.230393	0.15	2787.192	99.93
8	1.84691	0.07	2789.039	100.00

Tabel 230: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2732	1.7594856	0.9541180	1.0000000	8.0000000

Tabel 231: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	0.9365	0.19	0.9365	0.19
1	333.3072	67.15	334.2437	67.34
2	141.6561	28.54	475.8998	95.88
3	15.59506	3.14	491.4949	99.02
4	4.844295	0.98	496.3392	100.00

Tabel 232: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
517	1.3782359	0.5852871	1.0000000	4.0000000

Tabel 233: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.983983	0.30	1.983983	0.30
1	317.4476	48.41	319.4316	48.71
2	219.6909	33.50	539.1224	82.22
3	84.0837	12.82	623.2061	95.04
4	30.00412	4.58	653.2102	99.62
5	2.505801	0.38	655.716	100.00

Tabel 234: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
627	1.7463208	0.8955251	1.0000000	5.0000000

7 APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

7.1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden⁹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG 5.2: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bv. een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹⁰. Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹¹ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in januari 2016, april 2016, juli 2016 en oktober 2016. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, één of meer clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG 5.2 2.240 personen. Hiervan vulden 1.642 personen minstens een van de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in, wat overeenstemt met een responsegraad van 73.3%. 1.595 personen vulde de drie vragenlijsten in. Dit is een uitstekende response.

7.2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG-ONDERZOEKEN

De toegepaste methodiek is quasi identiek aan deze van het vorige onderzoek (met name OVG 5.1). Er kan dan ook gesteld worden dat de gegevens van OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 5.1 en 5.2 vergelijkbaar zijn.

Inzake vergelijkingen tussen alle tot op heden uitgevoerde OVG's: zie de opmerkingen geformuleerd onder hetzelfde hoofdstuk in de analyserapporten van OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1.

⁹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend (cf. het Besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende het netmanagement (B.S. dd. 24/01/2003).

¹⁰ Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹¹ Van 6 jaar en ouder.

7.3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG 3 EN OVG 4

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet. Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. *Kleine aantallen*: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat er hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gegaan wordt naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1.
2. *Statistisch significant verschil versus trend*: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test by aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens zijn er meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG 5.2 met OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1 is een vergelijking van maximaal 10 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen extreem lange reeks van gegevens betreft.

3. *Statistisch significant versus relevant*: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een groot (zogezegd 'relevant') effect of verschil soms statistisch niet significant, en heeft het effect of verschil dus geen betekenis en mag het dus niet worden geïnterpreteerd.
4. *Vooronderstellingen van de statistische test*: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en de resultaten toch geïnterpreteerd worden, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die wordt uitgevoerd, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG 5.2 met die van OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2, OVG 4.3, OVG 4.4, OVG 4.5 en OVG 5.1 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificiert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).

2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus bijvoorbeeld niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 235: Meetschalen en hun karakteristieken

	Onderscheidingsvermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden

De meest gebruikte techniek (die eveneens werd toegepast in dit rapport) bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met hetzelfde gemiddelde en dezelfde variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal gemeten zijn.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹² is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) \geq 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) \geq 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categorieën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi-kwadraat-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹² is, dat de observaties niet-gecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

7.4 DE WEGING VAN DE RECORDS

7.4.1 HET DOEL VAN DE WEGING

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn, in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun

¹² Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag maar er zijn evenwel geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

7.4.2 BESCHIKBAARHEID VAN POPULATIE- EN STEEKPROEFGEGEVENS

Voor OVG 5 wordt net zoals voor OVG 3 en OVG 4 gebruik gemaakt van betere populatiedata dan voor de vorige OVG's. Bv. in OVG 1 en OVG 2 waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dit wil zeggen dat het mogelijk was om bv. vast te stellen hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat het niet mogelijk was om te bepalen hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG kan er gebruik gemaakt worden van de marginale data en van de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat het nu wel mogelijk is om vast te stellen hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat er betere populatiedata beschikbaar zijn, kunnen nu ook veel specifiekere gewichten berekend worden voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe gedetailleerder de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter de onder- en oververtegenwoordiging gecorrigeerd kan worden door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau is nu ook beschikbaar voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Met betrekking tot de burgerlijke staat van personen dient het volgende te worden vermeld. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand 'samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen', 'samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen', enzovoorts. Sociologisch is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. Eenzelfde soort van redenering is bijvoorbeeld toegepast voor de woon- en leefsituatie van kinderen: ook hier wordt bij de vraagstelling de mogelijkheid gegeven om één- of twee-oudergezinnen aan te duiden.

In OVG 3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. In de loop van OVG 4.1 werd dit gewijzigd door uitdrukkelijk ook te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mix van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG 4.1 analoog uitgevoerd met OVG 3. Vanaf OVG 4.2 worden de gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

7.4.3 HET GEBRUIK VAN ITERATIVE PROPORTIONAL FITTING (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controlevariabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatiemarginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een celfrequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze et al., 2007; Beckman et al. 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop et al. 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis

van geaggereerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruikt wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop et al. (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat en leeftijd van het gezinshoofd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor respectievelijk 2016 en 2008 voor enerzijds geslacht, burgerlijke staat en leeftijd (40 klassen) en anderzijds gezinsgrootte (6 klassen).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Hieronder wordt kort geïllustreerd hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1e variabele 3 klassen heeft en de 2e variabele 2 klassen en dat hieruit de volgende tabel wordt bekomen op steekproefniveau.

Tabel 236: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 237: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 3	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit **Error! Reference source not found.**, geüpdatet te worden aan de hand van de informatie uit **Error! Reference source not found.**. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst wordt ervoor gezorgd dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt: het eerste cijfer (100) wordt vermenigvuldigd met 40.000 en dit wordt vervolgens gedeeld door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij (250). Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt: $100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000$ Voor het eerste getal in de 2^e rij krijgt men

bijgevolg: $150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000$, enz. Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus

onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 238: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen: $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13.793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 239: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). **Error! Reference source not found.** werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 240: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er reeds een oververtegenwoordiging van

deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in **Error! Reference source not found.**

Tabel 241: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman et al., 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye et al., 2009 stellen een methode voor die erin bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nullen te behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit

betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

7.4.4 AFKAPGRENZEN BIJ DE GEWICHTEN

Net zoals bij OVG 3, OVG 4 en OVG 5.1 is er bij OVG 5.2 gebruik gemaakt van vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overcorrectie te vermijden werd in overeenstemming met OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2, OVG 4.3, OVG 4.4, OVG 4.5 en OVG 5.1 geopteerd om de gewichten af te kappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5 (zie sectie 4.5 voor meer details). Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

7.4.5 DE GEWICHTEN VAN DE GEZINSGEGEVENS

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Deelgroepen met een factor groter dan 3,50 werden afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in **Error! Reference source not found.**).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in **Error! Reference source not found.**). Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in **Error! Reference source not found.**). Dit geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) maar meestal is dit niet het geval. In deze laatste situatie is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 242: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
Man	Ongehuwd	6-24	3.50	2.03703	1.65223	1	0.9928	1
		25-34	2.947023	1.52875	1.23996	0.94398	0.7450	1
		35-44	2.630435	1.36452	1.10675	0.84257	0.6650	0.68186
		45-64	1.911349	0.99150	0.80420	0.61224	0.4832	0.49546
		65+	1.440764	0.74738	1	1	1	1
Man	Gehuwd	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1.80086	1.46067	1.11201	0.8777	1
		35-44	2.189177	1.13562	0.92109	0.70123	0.5534	0.56748
		45-64	1.862684	0.96625	0.78372	0.59665	0.4709	0.48284
		65+	1.791115	0.92913	0.75361	0.57372	0.4528	1
Man	Weduwnaar	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	1	1	1	1	1
		45-64	1.767804	0.91703	0.74380	0.56626	1	1
		65+	1.937923	1.00528	1	0.62075	1	1
Man	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	3.19640	2.59259	1.97374	1.5578	1.59727
		45-64	2.862635	1.48497	1.20445	0.91695	0.7237	1
		65+	3.50	1	1.62742	1	1	1
Vrouw	Ongehuwd	6-24	1	3.50	3.45399	1	1	1
		25-34	3.353926	1.73983	1.41116	1.07432	0.8479	1
		35-44	2.9585	1.53470	1.24479	0.94766	0.7479	0.76690
		45-64	1.207638	0.62645	0.50811	0.38682	0.33	0.33
		65+	0.934016	0.48451	1	1	1	1
Vrouw	Gehuwd	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1.06753	0.86587	0.65919	1	1
		35-44	1	0.56093	0.45497	0.34637	0.33	0.33
		45-64	0.772605	0.40078	0.33	0.33	0.33	0.33
		65+	0.33	0.33	1	1	0.33	1
Vrouw	Weduwe	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	0.33	1	1	1
		35-44	1	1	0.74547	0.56753	1	1
		45-64	3.50	2.51725	2.04173	1	1	1
		65+	1.742717	0.90402	1	0.55822	1	1
Vrouw	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1.80581	1	1.11507	0.8801	1
		35-44	2.042417	1.05949	0.85935	0.65422	0.5163	0.52943
		45-64	1.954468	1.01386	0.82234	0.62605	0.4941	0.50663
		65+	2.878001	1.49294	1.21092	1	1	1

7.4.6 DE GEWICHTEN VAN DE PERSONEN

Sinds OVG 4.2 is de burgerlijke staat van alle respondenten gekend en is het onderscheid dat bij hieraan voorafgaande OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG (OVG 5.2) dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 2 werden in analogie met **Error! Reference source not found.** in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd) (zie ook sectie 4.3).

Tabel 243: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	1.1498	0.8859	1.2057	1.2038	1.3692	1.8868	0.6955	1.2795	1
Man	Gehuwd	0.33	0.8620	1.3536	0.9850	0.9012	0.8608	0.8696	0.6769	0.5533
Man	Weduwnaar	1	1	1	1	0.2759	2.4452	0.5385	1.1352	1.4771
Man	Gescheiden	1	1	1	3.2208	2.3922	1.3407	2.9345	0.9264	1
Vrouw	Ongehuwd	1.1444	0.9309	1.1561	1.8995	0.8564	0.7122	1.0537	0.7244	0.4992
Vrouw	Gehuwd	0.33	1	1.3539	0.8503	0.9799	0.8778	0.9063	0.7204	0.7835
Vrouw	Weduwe	1	1	1	1	2.6847	2.5516	0.8929	0.9394	0.8273
Vrouw	Gescheiden	1	1	1.8152	0.9005	1.0284	0.9447	1.0862	3.50	1

7.4.7 DE GEWICHTEN VAN DE VERPLAATSLINGEN

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar toch hebben we extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Als voorbeeld illustreren we de berekening van de correctiefactor voor de maand januari. In januari zijn er in totaal (gewogen) 146 personen in de steekproef, op een (gewogen) totaal van 1591.4334. Verder telt januari 31 dagen, wat 8.5% van het totaal aantal dagen van het jaar is. Daarom worden de verplaatsingen van januari gecorrigeerd met een factor: $8.5/(146/1591.4334) = 0.9273$.

Tabel 244: Gewichten die aan verplaatsingen zijn toegekend om steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.93
2	Personengewicht * 0.97
3	Personengewicht * 0.95
4	Personengewicht * 1.06
5	Personengewicht * 1.14
6	Personengewicht * 0.93
7	Personengewicht * 1.03
8	Personengewicht * 1.04
9	Personengewicht * 0.98
10	Personengewicht * 0.96
11	Personengewicht * 1.04
12	Personengewicht * 1.01

8 LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) Microsimulation for urban and regional policy analysis. Pion Ltd.
- Datadigest 2017 [Website]. (z.j.) Geraadpleegd via <https://www.febiac.be/public/statistics.aspx?FID=23&lang=NL>
- De Keyser, W. (1998) Meten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) The analysis of cross-classified categorical data (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). 'Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek'. In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- National Travel Survey: 2016 [Website]. (z.j.) Geraadpleegd via <https://www.gov.uk/government/statistics/national-travel-survey-2016>
- Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN) [Website]. (z.j.) Geraadpleegd via <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/onderzoeksomschrijvingen/korte-onderzoeksbeschrijvingen/onderzoek-verplaatsingen-in-nederland--ovin-->
- FOD Mobiliteit en vervoer [Website]. (2013) *Verkeer en Vervoer*. Geraadpleegd via http://statbel.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/verkeer_vervoer/
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.

Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.